

2. 一宮町の現状

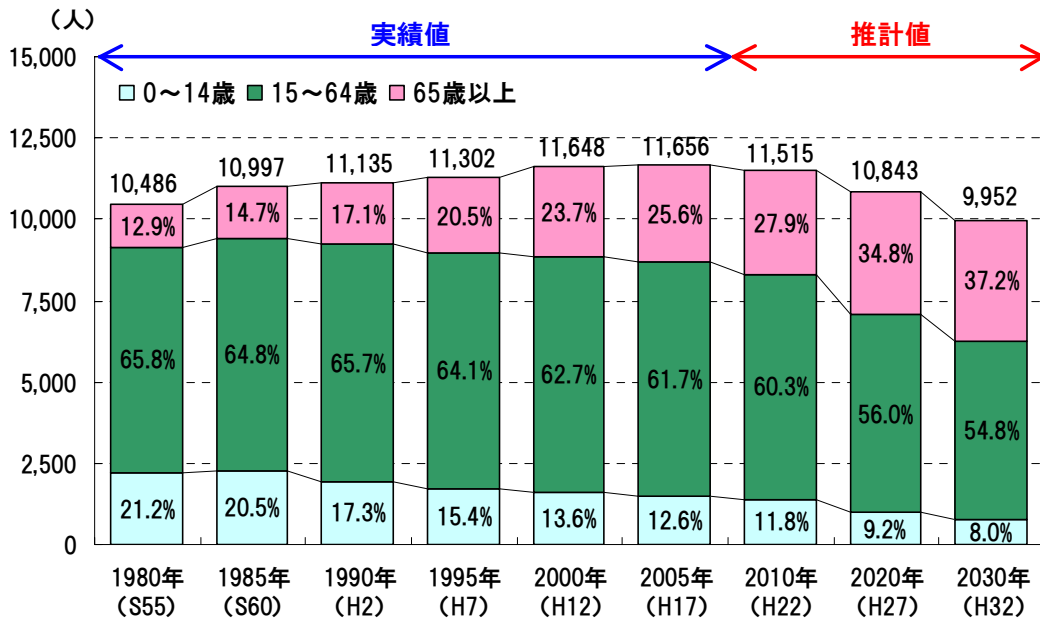
2-1. 人口および施設配置

(1) 人口動態

① 人口の推移

本町の人口は11,656人（平成17年国勢調査）で、近年は微増傾向にある。年齢区分別にみると、年少人口（0～14歳）及び生産年齢人口（15～64歳）が減少傾向にある一方、老年人口（65歳以上）が平成17年時点で25.6%を占めており、少子高齢化が進んでいる。

今後は、人口が減少に転じることが予想され、平成32年には1万人を下回るものと推計されている。また、年齢区分別にみると、年少人口（0～14歳）及び生産年齢人口（15～64歳）の減少、老年人口（65歳以上）の増加が進むなど、今後、少子高齢化の傾向が一層顕著になることが予想される。



資料) S55～H17は国勢調査、H22～H32は国立社会保障・人口問題研究所「日本の市区町村別将来推計人口（H20.12）」により作成

図 人口の推移と将来人口の見通し

② 人口および老年人口の分布

一宮町の人口は、上総一ノ宮駅を中心として市街地が広がっており、特に駅周辺では人口密度が高くなっている。また、老年人口（65歳以上）の分布をみると、綱田地区、一宮西部・宮原地区の高齢化率が高い。

表 地区別人口及び老年人口

地区名	人口 (人)	老年人口 (人)	高齢化率 (%)
宮原	776	229	29.5
新地・船頭給	1,892	469	24.8
一宮西部	3,481	1,035	29.7
一宮東部	3,468	810	23.4
東浪見	2,527	652	25.8
綱田	290	108	37.3
総計	12,434	3,303	26.6

資料) 平成20年4月1日現在住民基本台帳

(高齢率)

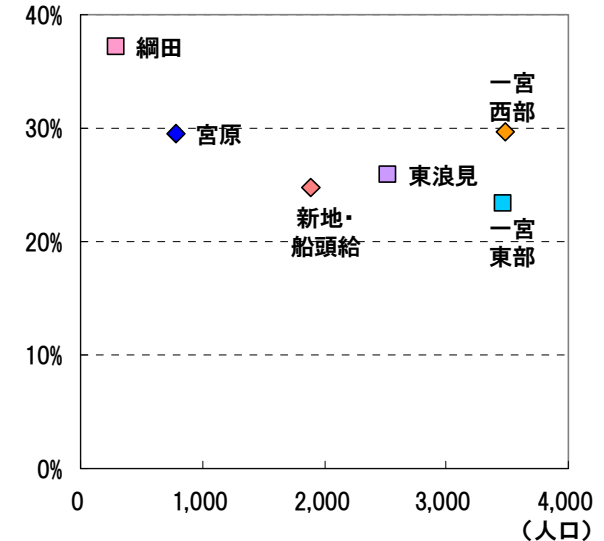


図 地区別の人口と高齢化率

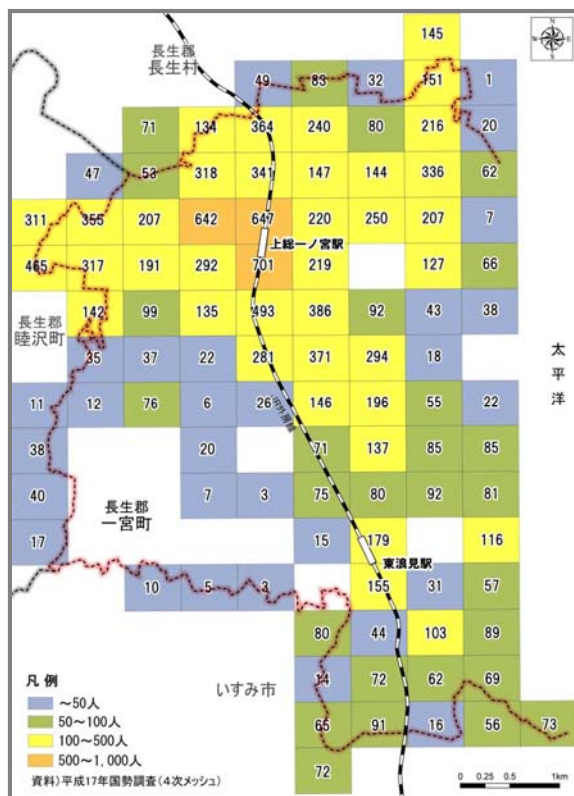


図 人口の分布

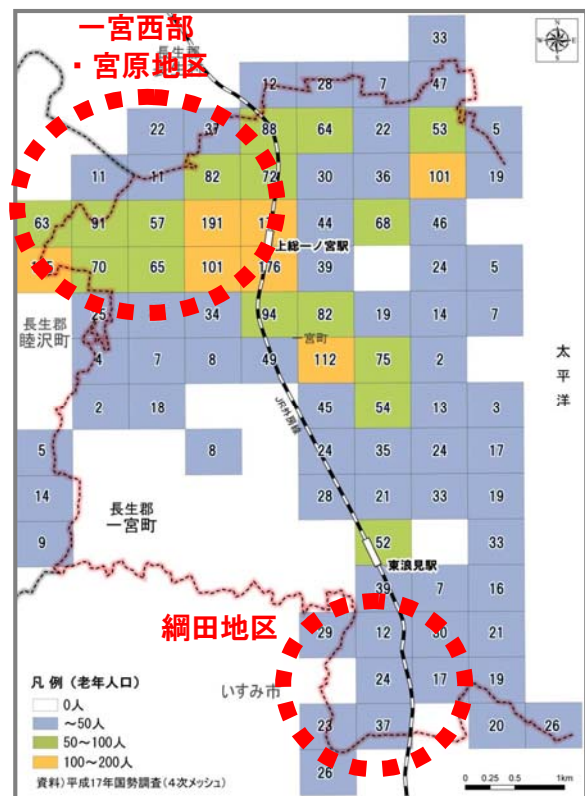


図 老年人口（65歳以上）の分布

資料) H17 国勢調査から作成

③ 施設配置

町の中央部をほぼ南北に JR 東日本外房線と国道 128 号線が縦断しており、中心市街地は外房線上総一ノ宮駅周辺に広がっている。公共施設や医療施設は、上総一ノ宮駅及び東浪見駅の周辺に集積しており、海水浴場やサーフィンのメッカである九十九里浜海岸沿いに宿泊施設が点在している。

小学校は、一宮小学校と東浪見小学校の二箇所あり、中学校と高校は、上総一ノ宮駅西側にそれぞれ一箇所ずつ立地している。

バス路線は、小湊鉄道㈱により 2 路線が運営され、JR 上総一ノ宮駅を中心として東西に、町内及び周辺市町村を連絡している。



図 施設配置

2-2. 交通の現状

(1) 通勤・通学流動

① 一宮町在住者の通勤・通学流動と交通手段

一宮町在住の就業者のうち約半数、通学者では約7割が町外に通勤・通学しており、茂原市内、千葉市内、東京都内への通勤・通学が多い。

通勤・通学時の利用交通手段については、マイカー通勤が中心となっているが、町内で通勤・通学している場合は自転車・徒歩が多い。

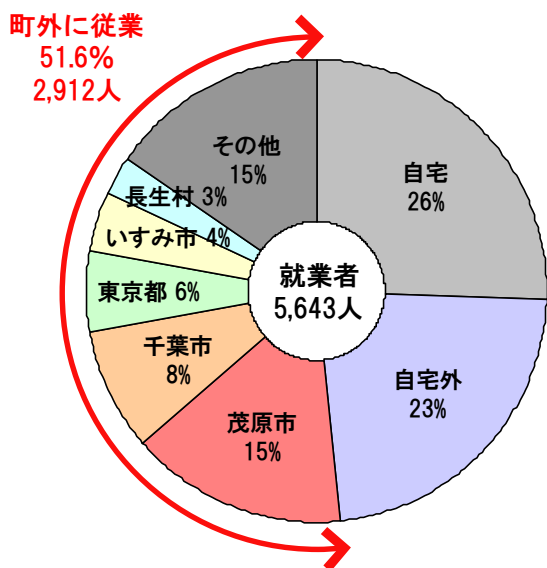


図 一宮町在住の15歳以上就業者の通勤先

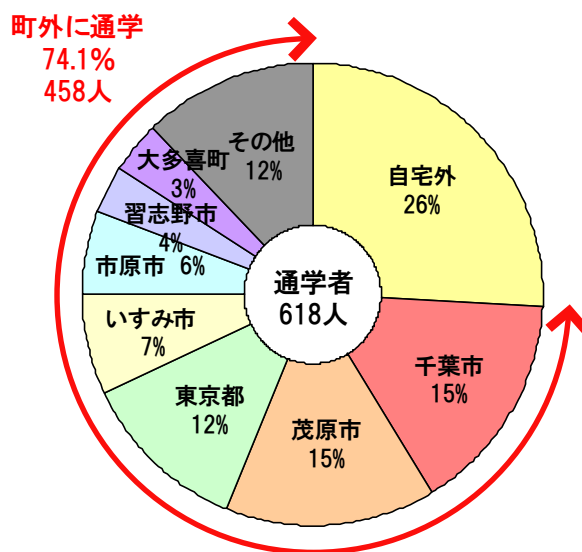
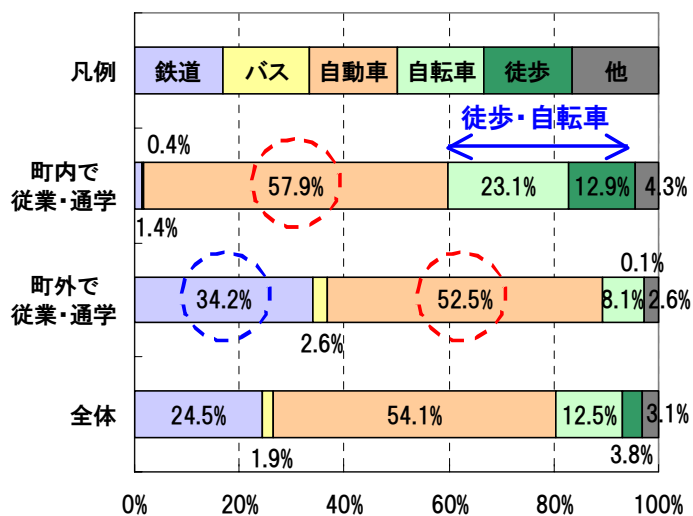


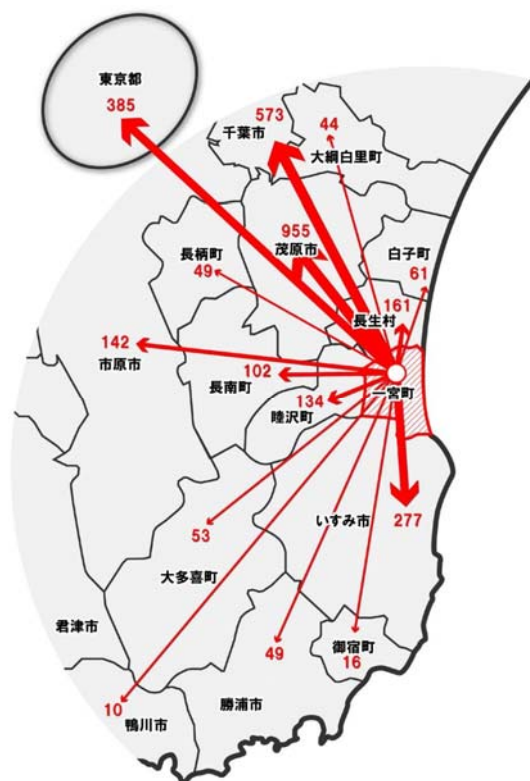
図 一宮町在住の15歳以上通学者の通学先

資料) H17 国勢調査から作成



資料) H12 国勢調査から作成

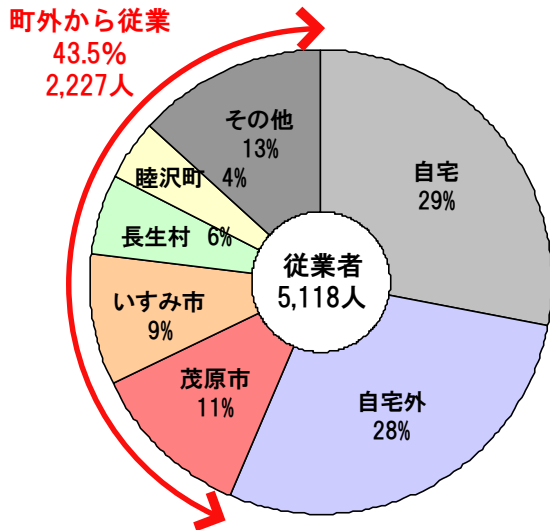
図 一宮町在住の通勤・通学者の利用交通手段



② 町内従業者・通学者の流動と交通手段

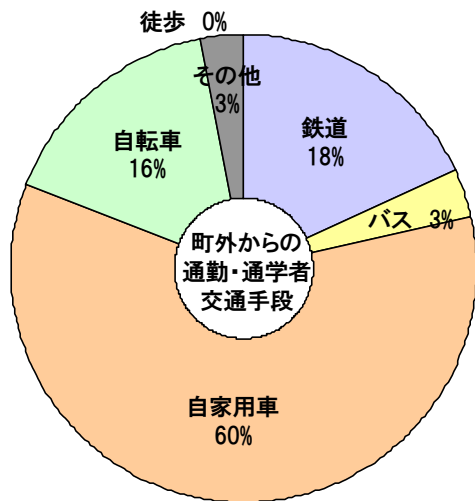
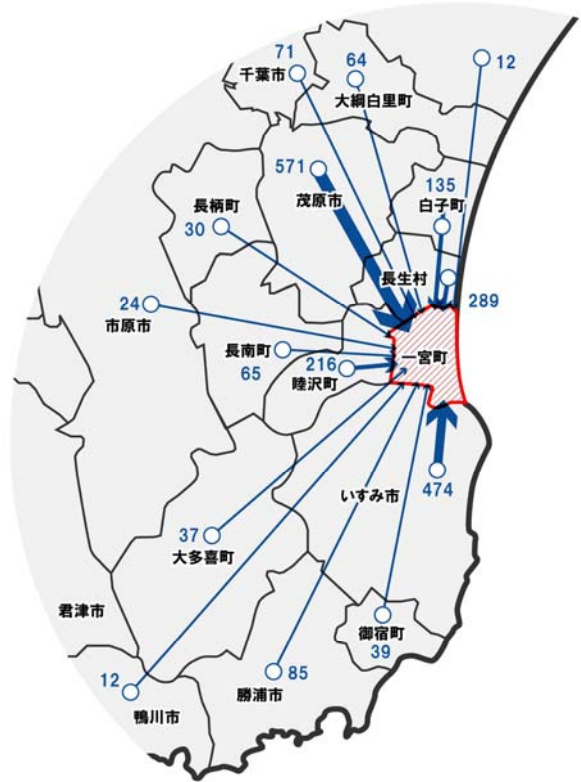
一宮町における従業者・通学者のうち、約4割が町外から従業・通学しており、茂原市・いすみ市・長生村からの流入が多い。

町外からの通勤・通学は、マイカー通勤者が6割を占め、次いで鉄道、自転車利用者がそれぞれ2割弱となっている。



資料) H17 国勢調査から作成

図 一宮町従業・通学者の常住地



資料) H12 国勢調査から作成

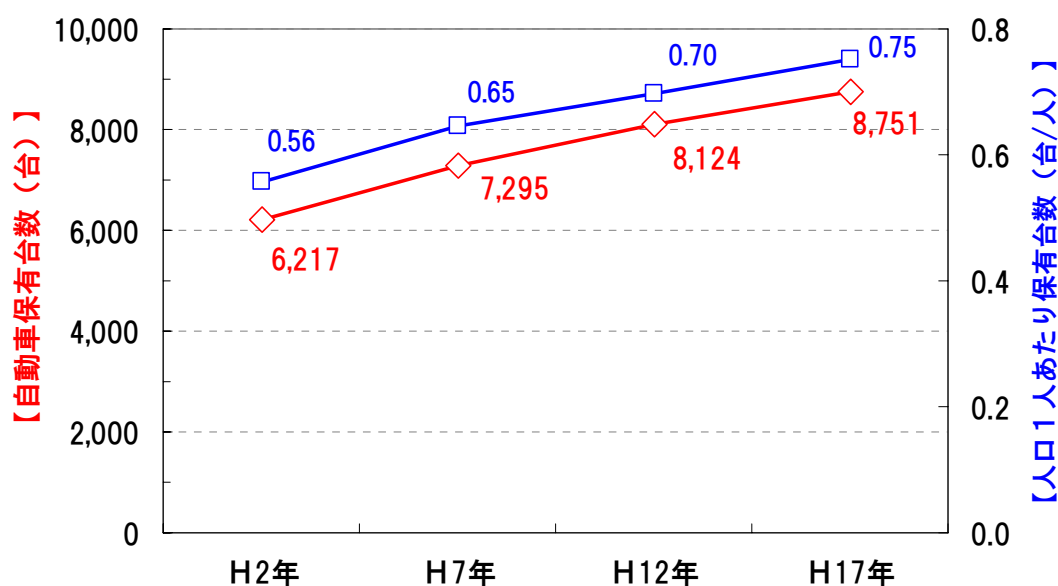
図 町外からの通勤・通学者の利用交通手段

(2) 道路交通の現状

① 自動車保有台数の推移

平成2年から平成17年までの15年間の間に、自動車保有台数は2,500台程度増加している。

また、人口1人あたりの保有台数は、H2年の0.56台/人からH17年の0.75台/人と、増加傾向となっている。



資料) 自動車保有台数：関東運輸局千葉運輸支局，千葉県軽自動車協会資料から作成

注：自動車保有台数に軽二輪車は含まず

人口：総務省統計局「国勢調査報告」から作成

図 自動車保有台数と人口の推移

② 道路の現状

一宮町の主要道路は、町内の南北を縦貫する国道 128 号線、海岸沿いの県道 30 号線、上総一ノ宮駅から海岸へ向かう県道 228 号線、上総一ノ宮駅から睦沢町へ向かう県道 148 号線の 4 路線で骨格を形成している。

町内では著しい道路混雑はなく、国道 128 号線と県道 30 号線の 2 路線において、混雑する可能性のある時間帯が 1～2 時間程度あるのみである。



資料) 平成 17 年道路交通センサスから作成

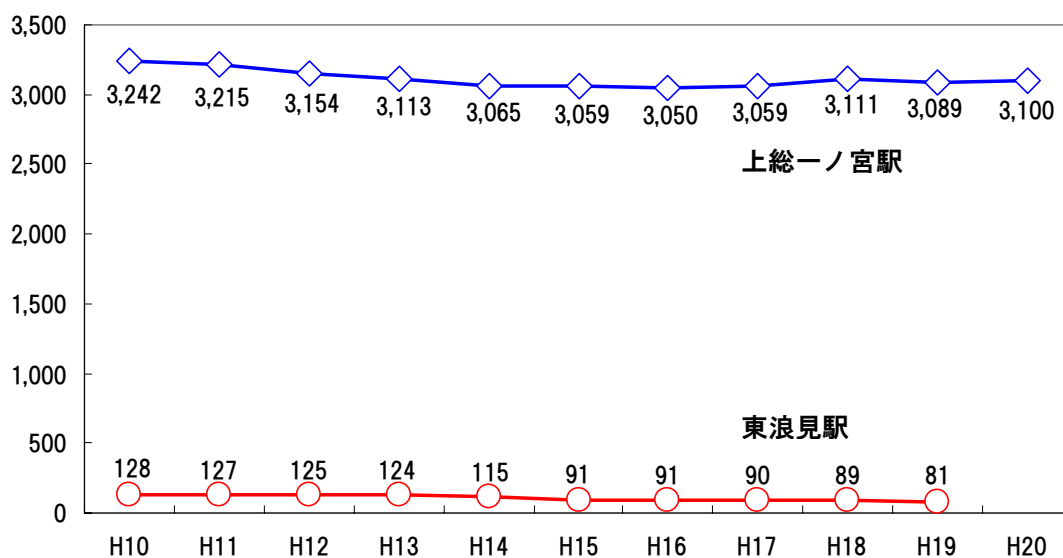
図 道路交通の現状（交通量、混雑率、旅行速度）

(3) 公共交通の現状

① 鉄道

JR 東日本外房線は、町の中央部をほぼ南北に縦断しており、町内には上総一ノ宮駅と東浪見駅が位置し、市街地形成の中心となっている。

JR 上総一ノ宮駅は、外房線の全線複線の終点駅であり、特急や快速が停車し、東京駅まで特急で 60 分という通勤圏であることから利用者が多いものの、近年は微減傾向にある。



資料)「県内鉄道各線・各駅乗車人員の推移(1日平均)」千葉県庁資料より作成

図 鉄道乗車人員（一日平均）の推移

H2年とH21年時点での、上総一ノ宮駅を発着する列車種別の運行本数をみると、上り下り方面とも運行本数が増加しており、特に、上り方面の始発と下り方面の上総一ノ宮駅止まりが大幅に増加している。

また、快速、特急ともに蘇我駅から京葉線を経由することにより東京までの所要時間が大幅に短縮されたこともあり、都心への利便性は高まっている。

表 上総一ノ宮駅平日1日あたりの運行本数の推移(単位:本/日)

種別	方面	平日上り(東京・千葉方面)			平日下り(安房鴨川方面)			最短所要時間	
		(本/日)	うち始発	計	(本/日)	一宮駅止まり	計	～千葉駅	～東京駅
特急	H2年	12	(0)	12	12	0	12	0:36	1:11
	H21年	14	(3)	14	11	4	15	—	0:59
快速	H2年	10	(6)	10	5	6	11	0:43	1:25
	H21年	13	(12)	13	1	14	15	0:39	1:15
各駅	H2年	34	(8)	35	27	7	34	0:48	—
	H21年	39	(11)	42	29	11	40	0:45	—
総計	H2年	56	(14)	57	44	13	57	—	—
	H21年	66	(26)	69	41	29	70	—	—

② 路線バス

路線バスは、小湊鉄道(株)により運行されており、本町と周辺の自治体を連絡するとともに、上総一ノ宮駅を中心に東西市街地を結ぶ生活交通手段として重要な役割を果たしている。

しかしながら、平成 14 年には、町内を運行する 2 路線の廃止について協議が行われ、一宮海岸～茂原駅線は廃止予定路線となっている。

また、上総一ノ宮駅～大多喜車庫線については、平成 20 年度から 2 年間にわたり、沿線 3 町で運営費赤字分を補助し運行することとなっており、一宮町は年間約 130 万円程度の負担を行っている。

表 路線バスの運行及び利用状況

路線	運行本数		運賃	一日平均利用者数 (H20)
	平日	土曜・休日		
一宮海岸～茂原駅線	2 本	—	160～500 円	67 人
上総一ノ宮駅～大多喜車庫線	5 本	—	160～500 円	20 人

表 小湊鉄道路線バス運行維持年度別補助額 (単位：円)

路線	平成 20 年	平成 21 年
一宮町	1,223,000	1,341,000
睦沢町	3,060,000	3,103,000
大多喜町	1,072,000	911,000
合計	5,355,000	5,355,000

③ にこにこサービス

本町では、平成 14 年度から、65 歳以上の高齢者や身体の不自由な方を対象に、町内医療機関や鉄道駅までの送迎を行う「にこにこサービス」を実施している。

本サービスは、シルバー人材センターへの登録制で、希望日の 3 日前までに利用を申し込み、月 4 回まで無料で利用できる。

保有車両台数は 2 台で、登録者数は 93 名（平成 19 年度実績）となっており、平均利用者数は 51 人／月（2 回目以降の利用を除く）、一人当たり平均利用回数は 2.4 回／月（平成 20 年度実績）となっている。

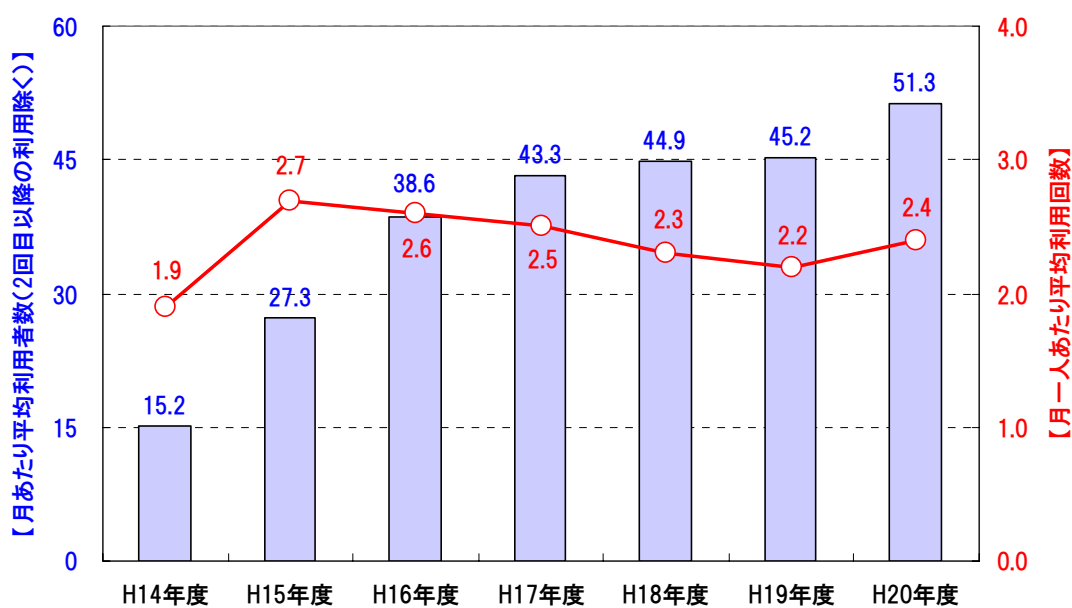


図 年度別月当たり平均利用者数及び平均利用回数

表 通院介助事業（にこにこサービス）年度別事業費（単位：円）

	H14 年度	H15 年度	H16 年度	H17 年度	H18 年度	H19 年度
委託料	504,000	765,055	955,250	1,041,070	981,625	955,635
保険料	41,790	40,430	39,390	40,110	1,892	17,820
合計	545,790	805,485	994,640	1,081,180	983,517	973,455

※委託料) 本サービスは、一宮町社会福祉協議会に委託

④ その他交通機関について

日の丸自動車(株)がタクシーを運営しており、保有車両台数は 12 台となっている。また、福祉有償運送（個人）として、介護タクシーがある。