資料-3

6号ヘッドランドについて

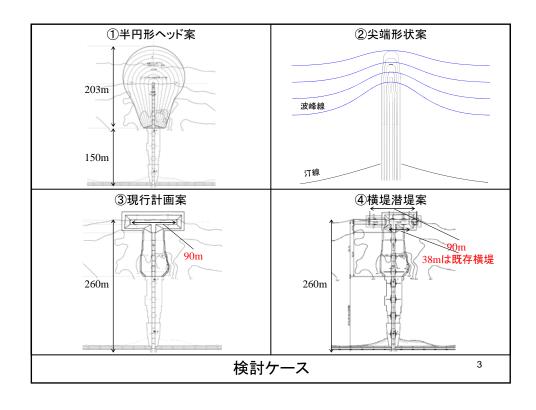
千葉県

•

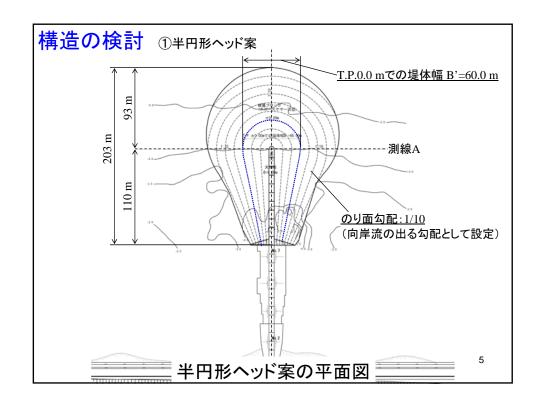
本日の進め方

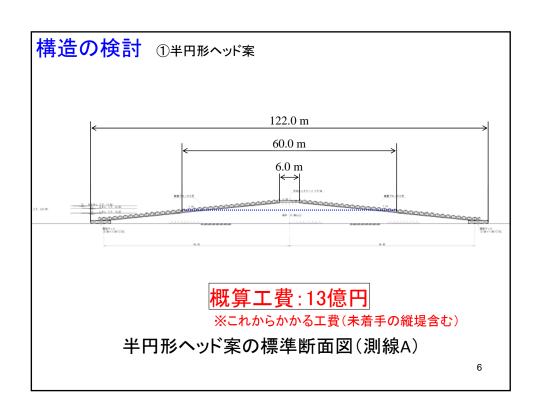
- 1)構造の検討
- 2) 漂砂制御性能の検討
- 3)波の変化の評価
- 4)離岸流の発生の検討

2



	構造・形状毎の利害得失 (第4回資料より)							
	評価指標	1(半円形ヘッド)	2(尖端形状)	3(現行計画)	4(横堤潜堤)			
防護面	漂砂制御 (縦堤の長さを 同じにした場合)	(タイプ抽出後、シミュレーションで評価)		0	(タイプ抽出後、シミュレ ーションで評価)			
	HL間海浜中央 部の侵食状況			(他案と比較)	/3/ Ca⊤ ш/			
	施設の安定性 (縦堤保護)	△(沈下や変形が生 じやすい)	×(安定性、耐久性 が確保できない)	0	0			
	漁場への影響	(<mark>影響は?)</mark> ※法先が沖側に 突出する	(影響は?)	従来と同じ	(<mark>影響は?)</mark> ※設置位置は 従来とほぼ同じ			
利用面	航行船舶 の安全性	(<mark>影響は?)</mark> ※水中部は視認でき ない:灯標等が必要	(<mark>影響は?</mark>) ※灯標等が必要	従来と同じ	(影響は?) ※水没型の場合、視 認できない:灯標等 が必要			
	波の変化	(影響は?) (タイプ抽出後、シミュレーションで評価) ※離岸流を抑制、または、 向岸流を発生させられるか?		(影響は?)	(影響は?)			
	離岸流の発生			(影響は?)	ーションで評価)			
	検討を行うタイプ 抽出(当日記入)				※天端高の設定			
					4			





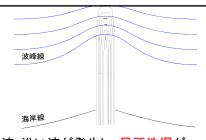
構造の検討 ①半円形ヘッド案

半円形ヘッド案の構造的課題

- ① 先端部は、緩やかな勾配(1:10)にて海底地盤で繋ぐため、沖まで張り出した平面形状(天端から法尻まで約90m)となる。同様に横幅も130m程度の幅(法尻)となるため、半円形ヘッド形状が海底面を占有する面積は、相当量に達する。
- ② のり面の水平距離が約70m~90m ある。起重機船の作業半径は、概ね30~40m 程度が限界であるため、段階施工の必要性があり、施工費が高くなり概算工事費は、既設の横堤の撤去費を含め13億円となる。現行計画案(4.4億円)に対して、3倍のコスト高となる。

7

構造の検討 ②尖端形状案



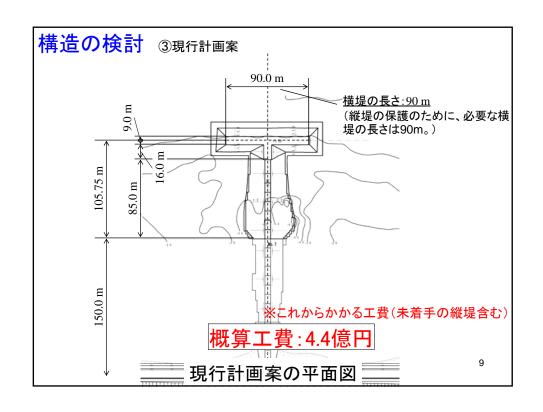
尖端形状案の構造的課題

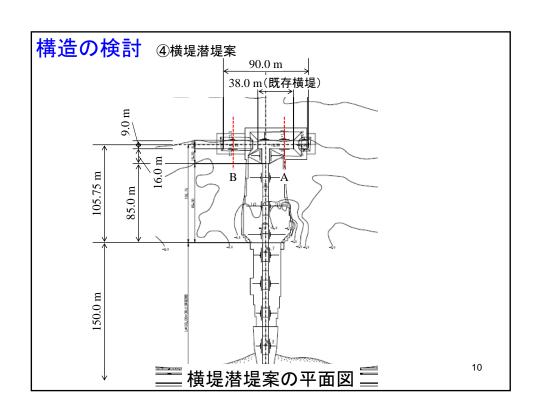
先端部を三角形状に尖らせた場合、反射波・沿い波が発生し、局所洗掘が 生じるため、洗掘防止マットや消波工の設置が必要となり、結果として先端 処理工が大きくなってしまい、結果として尖端形状にすることができない。

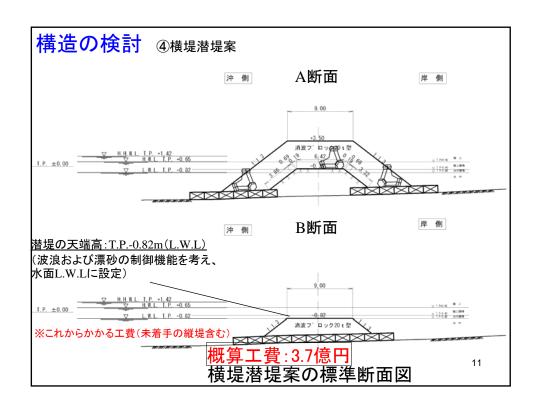
※この工法は、尖る方向角を海岸線に対して直角方向の一方向に固定する ため、斜め入射の波向には波の抵抗を弱める目的を全く達成しない。



尖端形状案は、構造面から、現実的にできない。







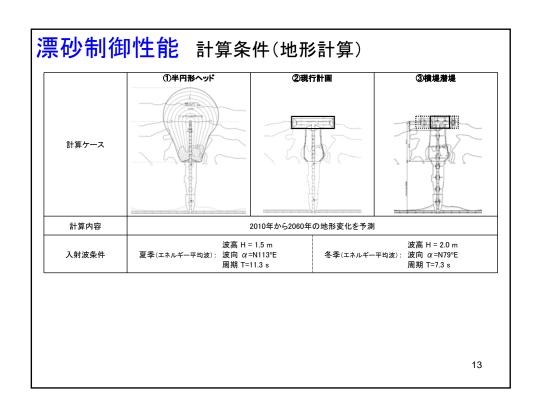
構造検討のまとめ

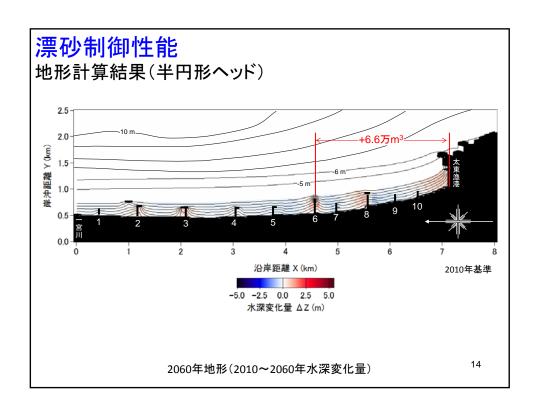
①半円形ヘッド案	規模・コスト的課題はあるが、構造的には可能。
②尖端形状案	構造的に不可能。
③現行計画案	構造的に可能。
④横堤潜堤案	構造的に可能。

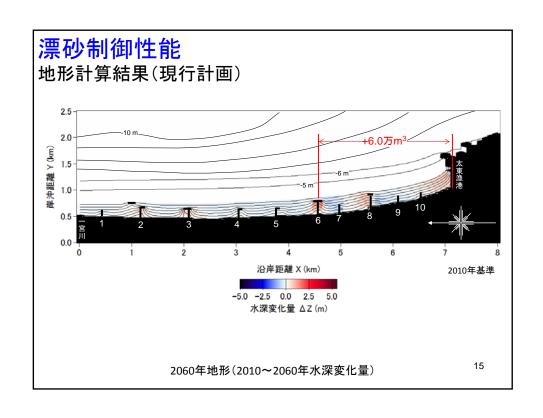


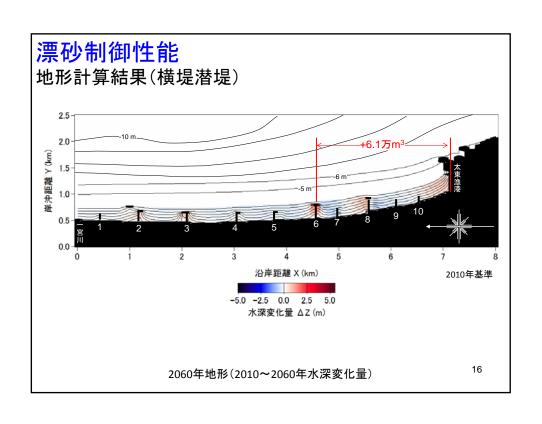
①半円形ヘッド案③現行計画案 ④横堤潜堤案について、漂砂制御性能、波の変化、離岸流の抑制を検討する。

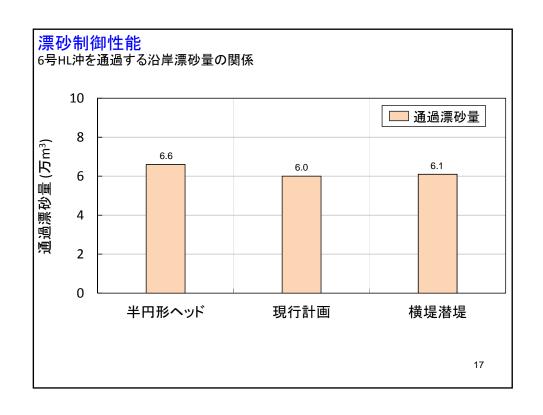
12

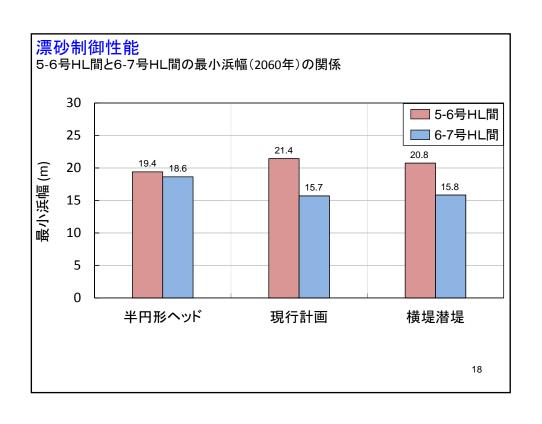


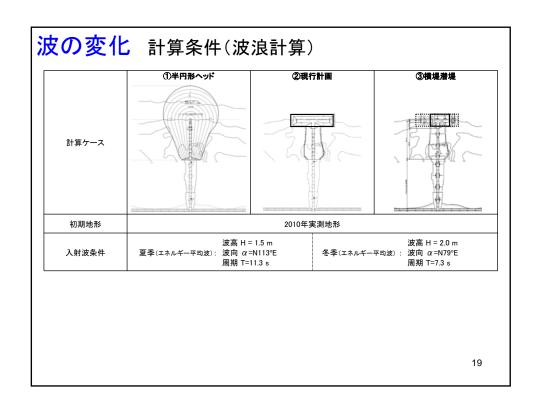


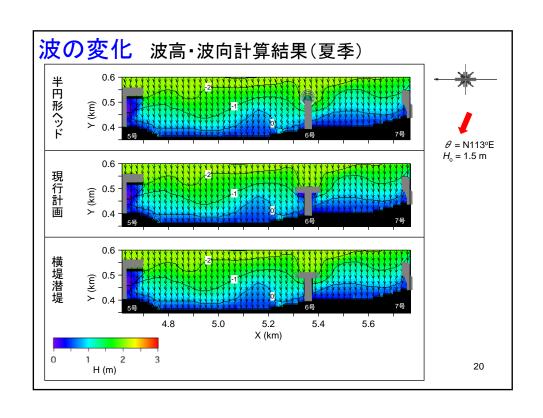


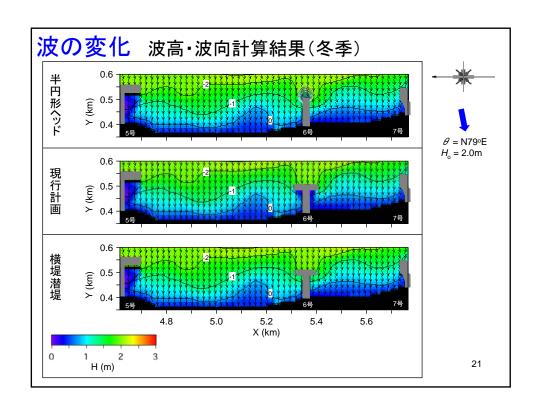


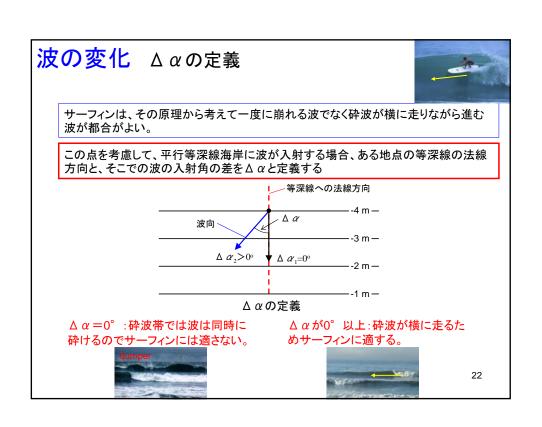


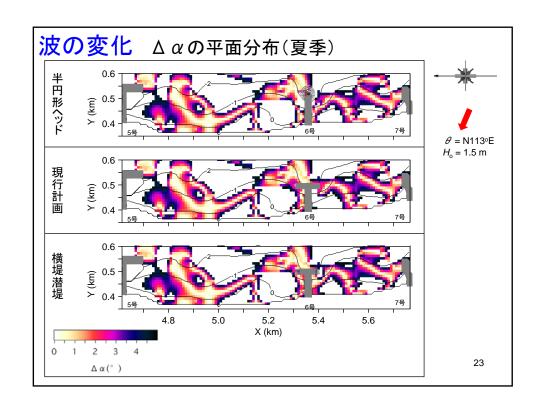


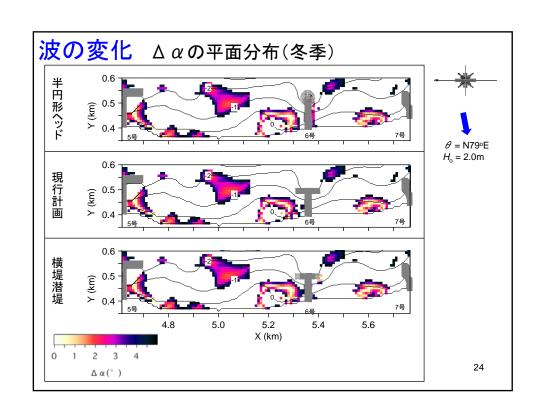


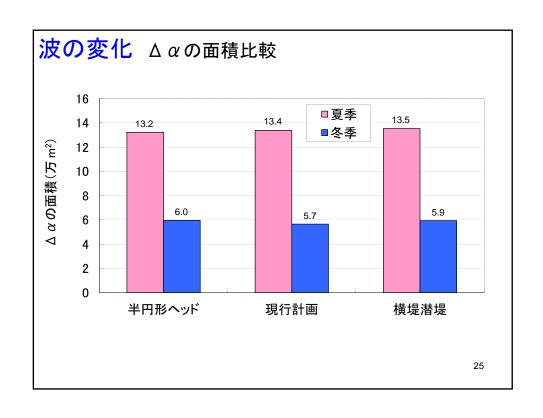


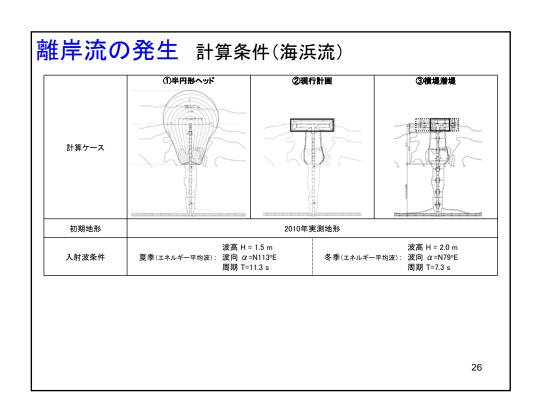


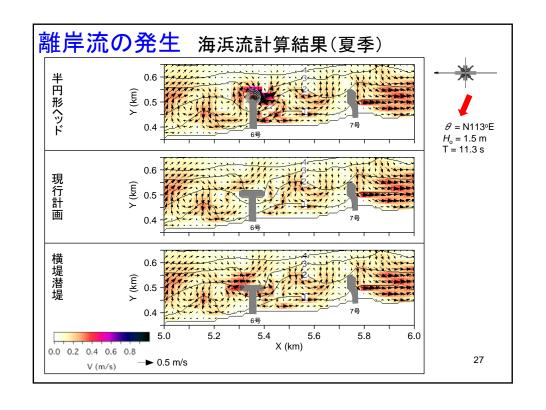


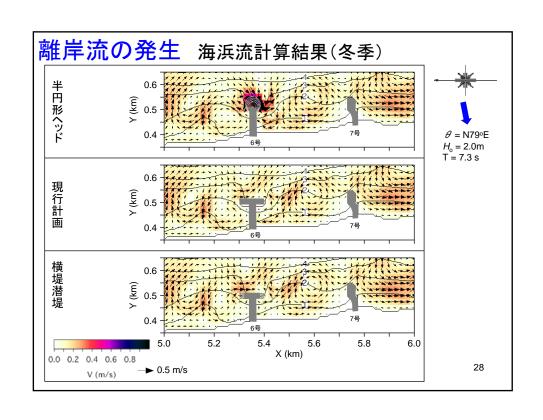


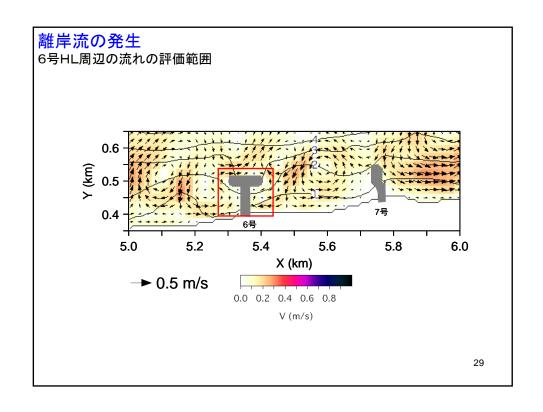


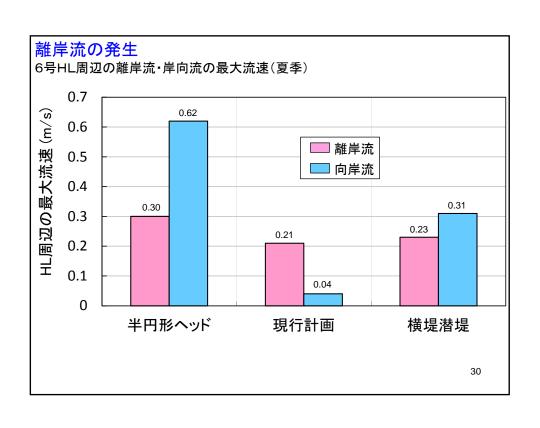


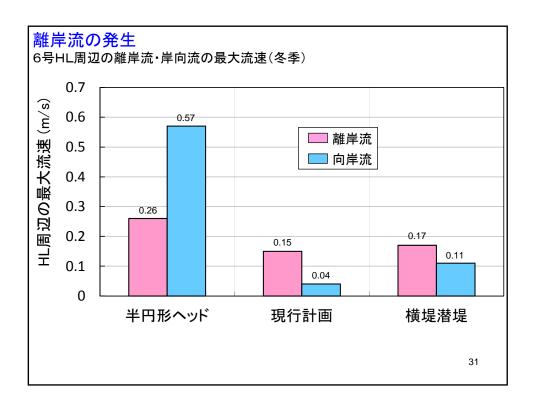












評価指標		1(半円形ヘッド)	3(現行計画)	4(横堤潜堤)
防護面	漂砂制御 (ヘッド部の構造・形状を 変化)	6号HL沖を通過する沿岸漂砂量 (50年間):6.6×104m3	6号HL沖を通過する沿岸漂砂量 (50年間):6.0×10 ⁴ m ³	6号HL沖を通過する沿岸漂砂量 (50年間):6.1×10 ⁴ m ³
	HL間海浜中央部の 侵食度	海浜中央部の最小浜幅(2060 年):18.6m	海浜中央部の最小浜幅(2060 年):15.7m	海浜中央部の最小浜幅(2060 年):15.8m
	施設の安定性 (縦堤保護)	0	0	0
利用面	漁場への影響	(影響は?)	(<mark>影響は?</mark>) 従来と同じ	(<mark>影響は?)</mark> ※設置位置は 従来とほぼ同じ
	航行船舶 の安全性	× ※水没型の場合、視認できない	0	× ※水没型の場合、視認できない
	離岸流の抑制	ヘッド周辺では向岸流が発生するが、その脇では離岸流も発生し、いずれの流速値も大きくなる(離岸流の最大流速0.3m/s)。	横堤周辺では向岸流・離岸流が 発生する。離岸流の最大流速は 0.21m/s。	潜堤周辺では向岸流・離岸流が 発生する。離岸流の最大流速は 0.23m/s。
	波の変化	サーフィンに適した Δ α の面積 (夏季): 13.2 × 10 ⁴ m ² ※3ケースとも、ヘッド周辺以外は ほとんど同じ。	サーフィンに適した Δ α の面積 (夏季): 13.4 × 10 ⁴ m ² ※3ケースとも、ヘッド周辺以外は ほとんど同じ。	サーフィンに適したΔαの面積 (夏季):13.5×10 ⁴ m ² ※3ケースとも、ヘッド周辺以外は ほとんど同じ。
経済面・コスト		× ※13億円	△ ※4.4億円 (横幅90mの場合)	〇 ※3.7億円 (横幅90mの場合)