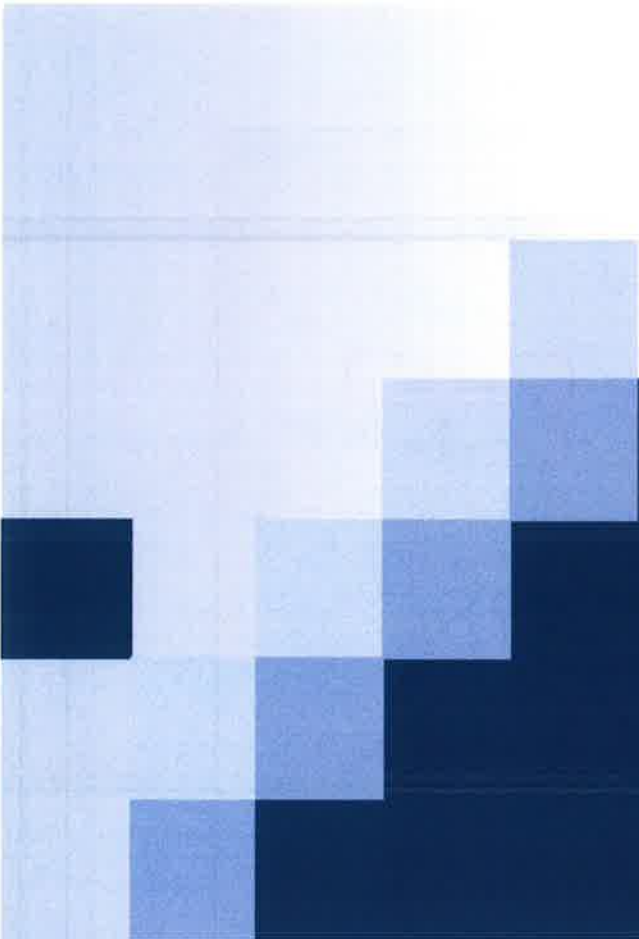




一般県道 南総一宮線 (一宮バイパス) の 道路改良事業について

千葉県長生土木事務所 道路建設課

事業計画位置





事業の目的

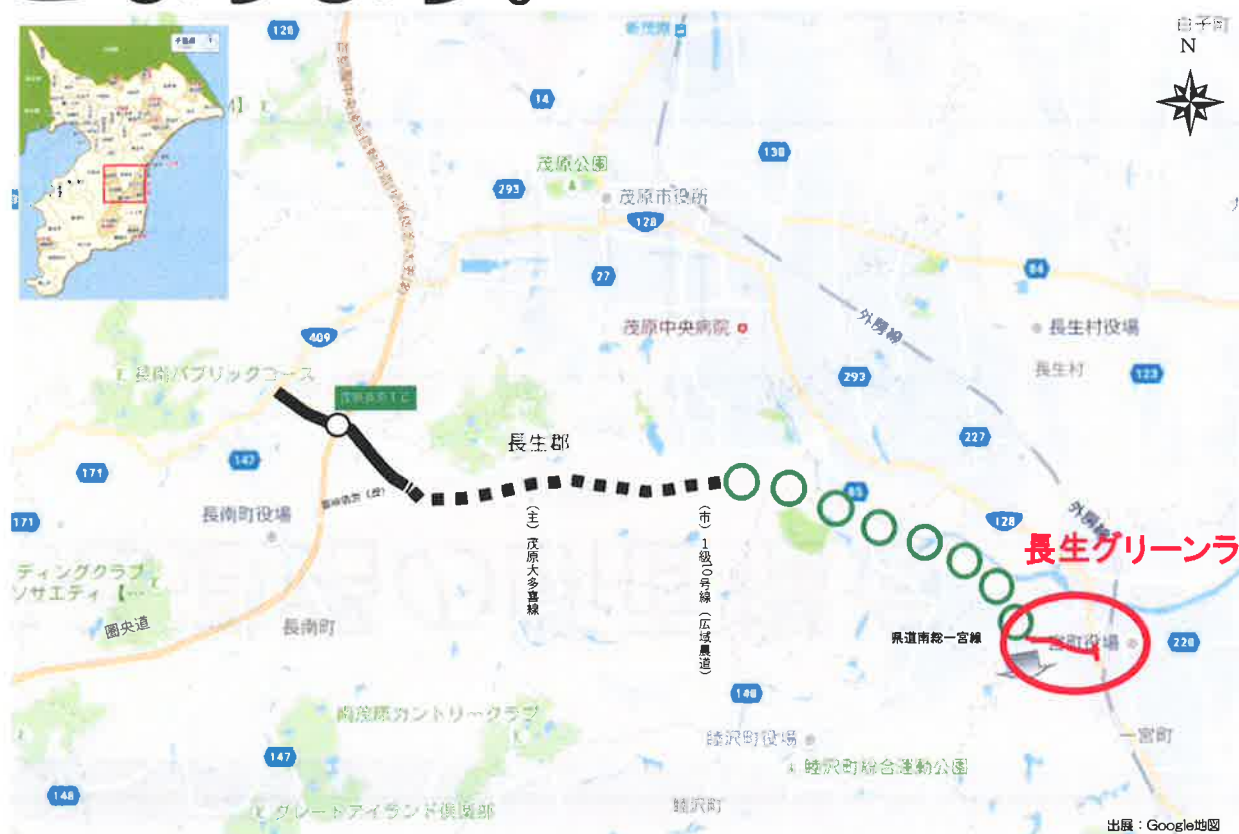
- 本事業は、現道のバイパス的な機能を担い、交通環境の改善及び、周辺地域の渋滞緩和を目的とします。



一部供用済み箇所

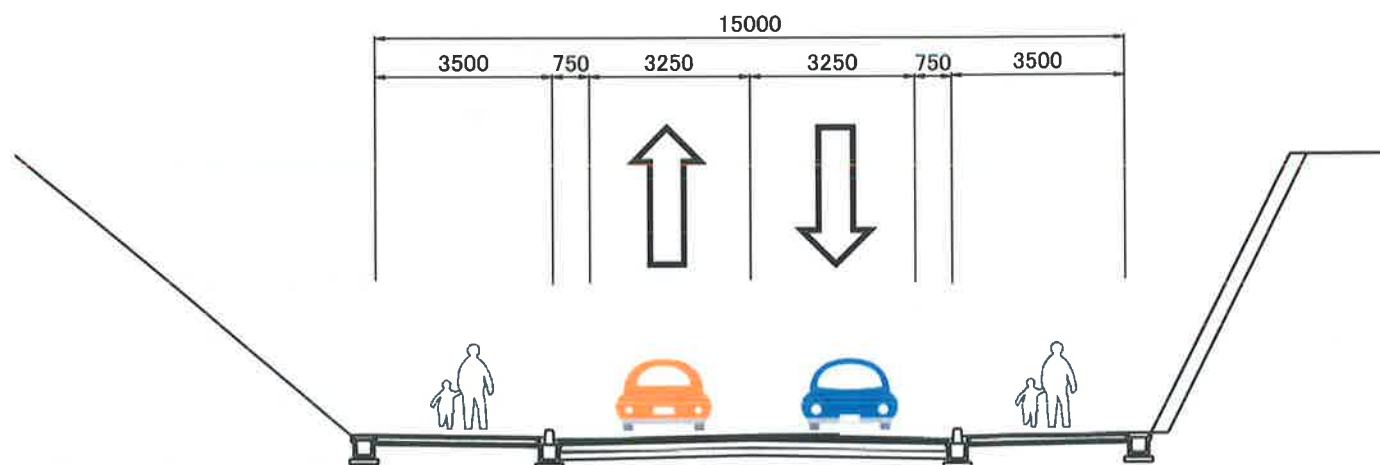
事業の目的

- 長生グリーンラインとの接続により、広域道路ネットワークの一端を担う道路となります。



新設する道路の断面構造

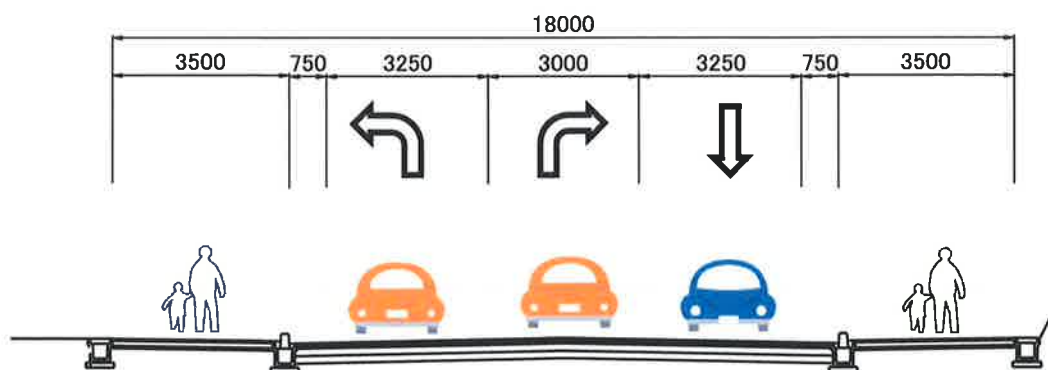
<A-A断面>



- 車線数 2車線
- 車線幅員 3.25m
- 路肩幅員 0.75m
- 歩道幅員 3.50m

新設する道路の断面構造(交差点部)

<B-B断面>



- 車線数 2車線
- 車線幅員 3.25m
- 路肩幅員 0.75m
- 歩道幅員 3.50m

※一宮町と協議し、県事業としてはバイパス本線と国道128号の交差点を平面T字交差点とします。

交差点の整備時期についてバイパス本線の整備と並行して進める方針とします。

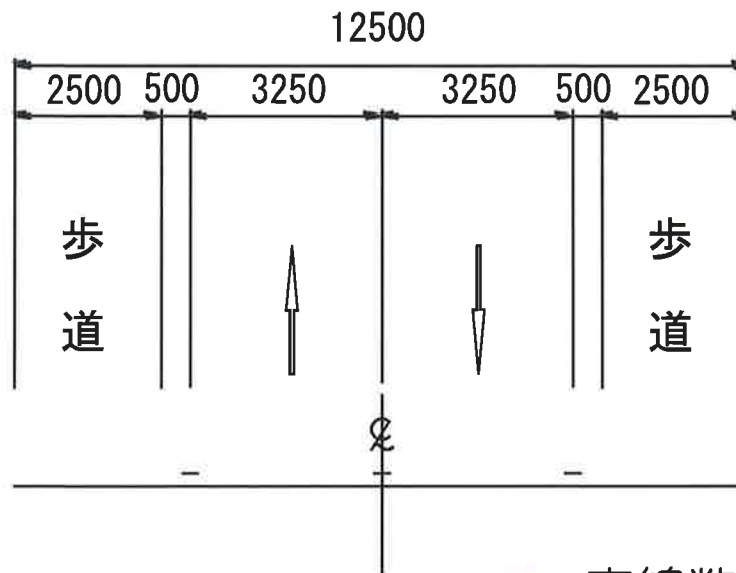
事業の状況



国道128号の断面構造

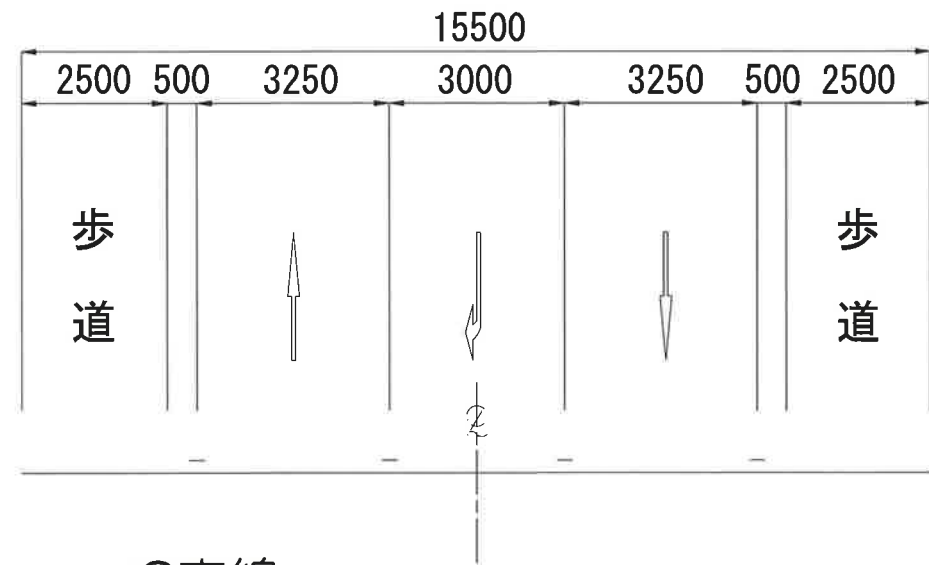
一般部

D-D



交差点部

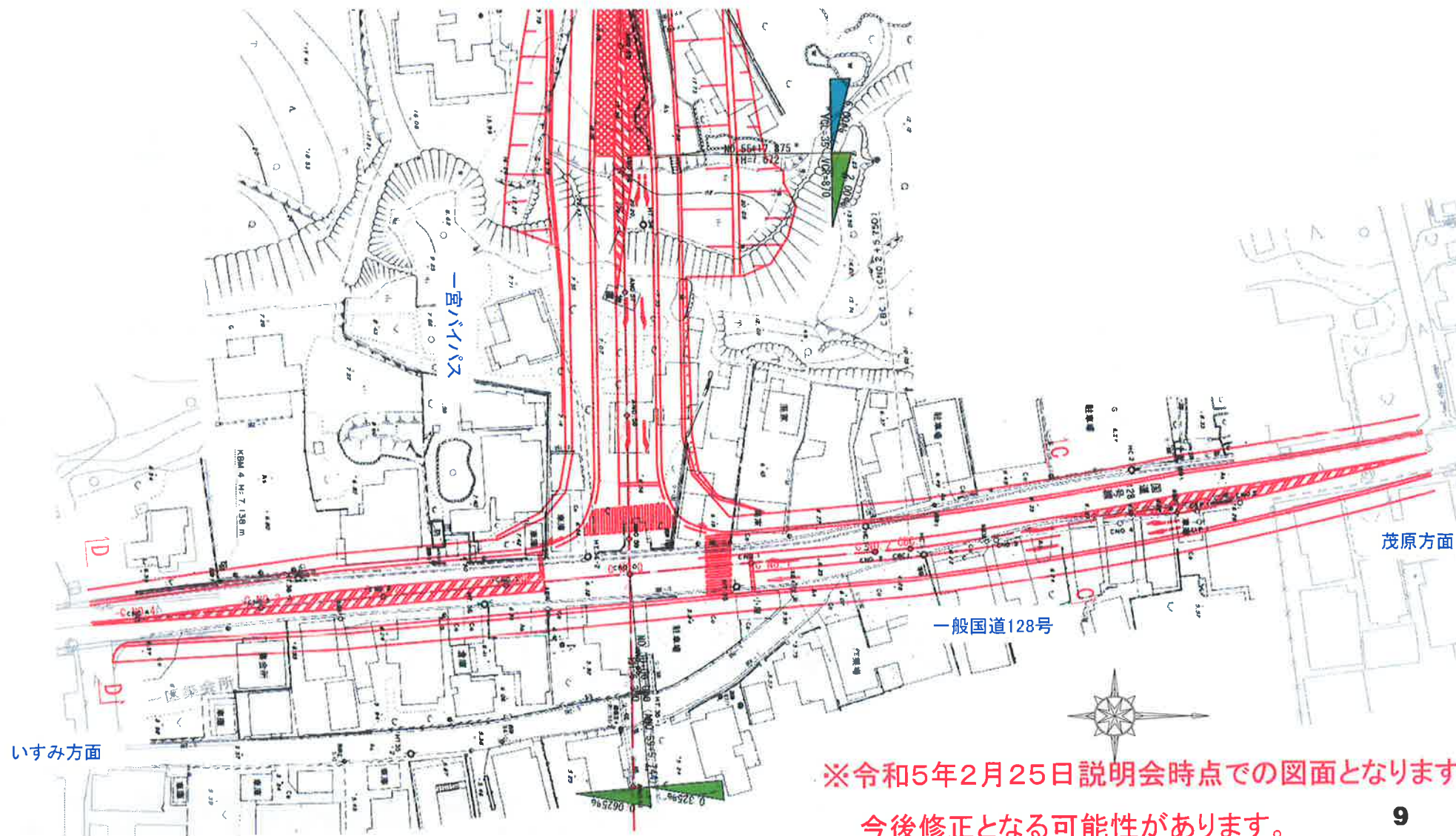
C-C



- 車線数 2車線
- 車線幅員 3.25m
- 路肩幅員 0.50m
- 歩道幅員 2.50m

国道128号との交差点

睦沢方面



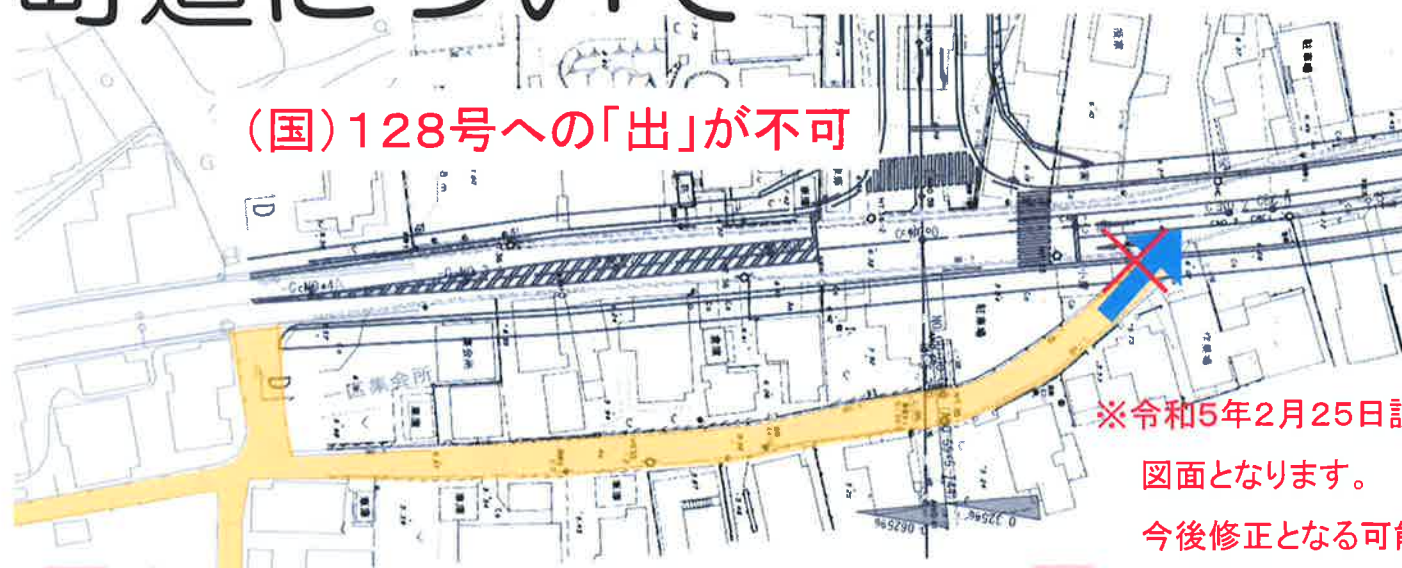
※令和5年2月25日説明会時点での図面となります。

今後修正となる可能性があります。

※図の“×”で示す町道箇所については、バイパスとの交差点が近接し交通上危険であるため、車両通行が
国道から町道への進入のみとなります。

既存町道について

(国)128号への「出」が不可



※令和5年2月25日説明会時点での
図面となります。

今後修正となる可能性があります。

バイパス

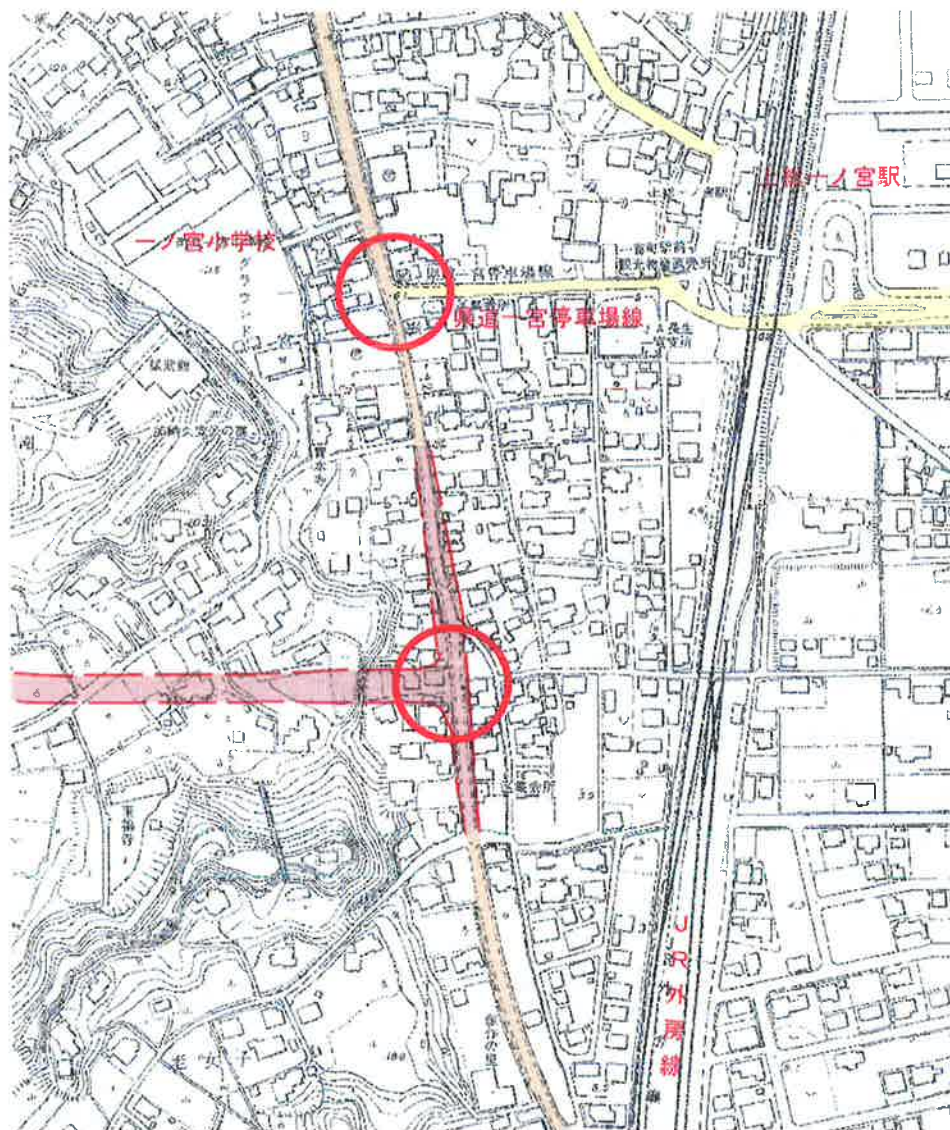
バイパス

(国)128号へルート

(国)128号からのルート 10

※駅入口交差点からバイパスとの交差点の区間が混雑するのを回避するため、国道からバイパスへ右折する車両が直進車の妨げにならないように右折レーンを設置します。

国道128号の交差点



N
4
↑

※来年度測量を実施し、用地交渉に必要な図面を作成した後に、再度説明会を開催させていただきます。

今後の事業について



【一宮バイパス(本線)】

1 用地交渉

【国道128号(交差点部)】

1 測量

2 用地取得に関する説明会および境界立会

3 用地交渉



ご清聴ありがとうございました。