
一宮町地域公共交通活性化協議会
第6回協議会資料

アンケート調査結果

平成21年10月30日

目 次

参考資料 アンケート調査結果

1 . 調査概要と回収状況	1
2 . 集計結果	14
(1) 住民アンケート調査結果	14
(2) 駅利用者アンケート調査結果	64
(3) 観光客ヒアリング	78
海岸ヒアリング	78
玉前神社ヒアリング	83

1. 調査概要と回収状況

住民アンケート調査、駅ヒアリング調査、および観光客ヒアリング調査の概要を以下に示す。

表 調査概要

項目	住民アンケート	駅ヒアリング	観光客ヒアリング	
			海岸	玉前神社
調査期間	平成 21 年 9 月 16 ~ 30 日	平成 21 年 9 月 27 日 (日) 9 時 ~ 17 時 9 月 28 日 (月) 6 時 ~ 23 時	平成 21 年 8 月 3 日 (日) 8 時 ~ 18 時	平成 21 年 9 月 27 日 (日) 9 時 ~ 17 時
調査場所	一宮町全域	上総一ノ宮駅	一宮海岸 釣ヶ崎海岸	玉前神社
対象者	字別の世帯数に応じ一宮町全世帯から 2000 世帯を抽出	駅利用者	海岸来訪者	玉前神社来訪者
調査方法	郵送配布・郵送回収	ヒアリング、または直接配布し回収BOXで回収	ヒアリング	ヒアリング
調査人員		3 名	4 名	1 名
配布・回収状況	配布数：2000 世帯 回収数：897 票 回収率：45%	回収数：計 358 票 (休日) 140 票 (平日) 218 票	回収数：290 票	回収数：38 票

表 住民アンケート調査の地域別の配布・回収状況

地域名	配布部数	回収数	回収率
一宮	1,175	509	43%
田町	27	14	41%
東浪見	407	154	38%
綱田	37	17	46%
本給	12	9	75%
白山	12	4	33%
宮原	100	51	51%
船頭給	135	48	36%
新地	38	22	58%
新地甲	56	24	43%
新地丙	1	1	100%
住所不明		44	
総計	2,000	897	45%

問1. ご家族の中で通勤されている方について、お答えください。

お答え頂ける方だけで結構です。

通勤はパート・アルバイトも含まれます。通勤されている方がいないご家庭は、問2にお進みください。

質問	家族1	家族2	家族3
年齢は？	[]歳	[]歳	[]歳
性別は？	1.男性 2.女性	1.男性 2.女性	1.男性 2.女性
通勤先の所在地は？ 【○は1つ】	1.一宮町内 2.千葉市 3.茂原市 4.いすみ市 5.東京都 6.その他: _____	1.一宮町内 2.千葉市 3.茂原市 4.いすみ市 5.東京都 6.その他: _____	1.一宮町内 2.千葉市 3.茂原市 4.いすみ市 5.東京都 6.その他: _____
出発時刻と帰宅時刻は？	出発は[]時ごろ 帰宅は[]時ごろ	出発は[]時ごろ 帰宅は[]時ごろ	出発は[]時ごろ 帰宅は[]時ごろ
通勤先までの主な交通手段は？ 【○は1つ】	1.自動車(自分で運転) 2.自動車(家族等に送迎) 3. JR 4.バス 5.自転車 6.徒歩 7.原付・バイク 8.タクシー 9.その他: _____	1.自動車(自分で運転) 2.自動車(家族等に送迎) 3. JR 4.バス 5.自転車 6.徒歩 7.原付・バイク 8.タクシー 9.その他: _____	1.自動車(自分で運転) 2.自動車(家族等に送迎) 3. JR 4.バス 5.自転車 6.徒歩 7.原付・バイク 8.タクシー 9.その他: _____
上記で【3】とお答えの方にお伺いします。利用する駅と、駅までの交通手段は？ 【○は1つ】	1.上総一ノ宮駅 2.東浪見駅 3.その他: _____ 駅 1.自動車(自分で運転) 2.自動車(家族等に送迎) 3.バス 4.自転車 5.徒歩 6.その他	1.上総一ノ宮駅 2.東浪見駅 3.その他: _____ 駅 1.自動車(自分で運転) 2.自動車(家族等に送迎) 3.バス 4.自転車 5.徒歩 6.その他	1.上総一ノ宮駅 2.東浪見駅 3.その他: _____ 駅 1.自動車(自分で運転) 2.自動車(家族等に送迎) 3.バス 4.自転車 5.徒歩 6.その他
上記の交通手段を利用する理由は？ 【該当する番号すべて】	表1から選択 []番	表1から選択 []番	表1から選択 []番
普段、通勤の際に不便を感じていますか？ 【○は1つ】	1.非常に感じる 2.ときどき感じる 3.特に不便は感じない	1.非常に感じる 2.ときどき感じる 3.特に不便は感じない	1.非常に感じる 2.ときどき感じる 3.特に不便は感じない
上記で【1】【2】とお答えの方にお伺いします。どのような不便を感じていますか？	具体的にご記入下さい	具体的にご記入下さい	具体的にご記入下さい

表1 交通手段を利用する理由

- | | | |
|---------------------------------|----------------|-----------|
| 1.他に手段がない | 2.時間通りに移動できるから | 3.移動が楽だから |
| 4.距離が短いから | 5.運賃が安い | 6.荷物が多いため |
| 7.自由に移動できるから 8.他の用事を済ますことが出来るため | | |
| 9.その他(欄に具体的に記入) | | |

問2. ご家族の中で通学されている方について、お答えください。

お答え頂ける方だけで結構です。

通学されている方がいないご家庭は、問3にお進みください。

質問		家族1	家族2	家族3
年齢は？		[]歳	[]歳	[]歳
性別は？		1.男性 2.女性	1.男性 2.女性	1.男性 2.女性
通学先はどちらですか？所在地と具体的な学校名をお答え下さい。	所在地	1.一宮町内 2.千葉市 3.茂原市 4.いすみ市 5.東京都 6.その他: _____	1.一宮町内 2.千葉市 3.茂原市 4.いすみ市 5.東京都 6.その他: _____	1.一宮町内 2.千葉市 3.茂原市 4.いすみ市 5.東京都 6.その他: _____
	学校名	[]	[]	[]
出発時刻と帰宅時刻は？		出発は[]時ごろ 帰宅は[]時ごろ	出発は[]時ごろ 帰宅は[]時ごろ	出発は[]時ごろ 帰宅は[]時ごろ
通学先までの主な交通手段は？ 【○は1つ】		1.自動車(自分で運転) 2.自動車(家族等に送迎) 3.ＪＲ 4.バス 5.自転車 6.徒歩 7.原付・バイク 8.タクシー 9.その他: _____	1.自動車(自分で運転) 2.自動車(家族等に送迎) 3.ＪＲ 4.バス 5.自転車 6.徒歩 7.原付・バイク 8.タクシー 9.その他: _____	1.自動車(自分で運転) 2.自動車(家族等に送迎) 3.ＪＲ 4.バス 5.自転車 6.徒歩 7.原付・バイク 8.タクシー 9.その他: _____
上記で【3】とお答えの方にお伺いします。利用する駅と、駅までの交通手段は？ 【○は1つ】		1.上総一ノ宮駅 2.東浪見駅 3.その他: _____ 駅	1.上総一ノ宮駅 2.東浪見駅 3.その他: _____ 駅	1.上総一ノ宮駅 2.東浪見駅 3.その他: _____ 駅
上記の交通手段を利用する理由は？ 【該当する番号すべて】		表1から選択 []番	表1から選択 []番	表1から選択 []番
普段、通学する際にどのような不便を感じていますか？ 【該当する番号すべて】		表2から選択 []番	表2から選択 []番	表2から選択 []番

表1 交通手段を利用する理由

- 1.他に手段がない
- 2.時間通りに移動できるから
- 3.移動が楽だから
- 4.距離が短いから
- 5.運賃が安いから
- 6.荷物が多いから
- 7.自由に移動できるから
- 8.他の用事を済ませることが出来るから
- 9.その他(欄に具体的に記入)

表2 不便な点

- 1.特に不便は感じない
- 2.登校時に使える交通手段がない
- 3.下校時に使える交通手段がない
- 4.雨の日に使えない交通手段がない
- 5.誰かに送迎してもらえないといけない
- 6.帰りが遅いと防犯上不安がある
- 7.自転車や徒歩だと所要時間がかかりすぎる
- 8.バスや電車の時刻に縛られる
- 9.その他(欄に具体的に記入)

問3. ご家族の中で通院されている方について、お答えください。

お答え頂ける方だけで結構です。

通院されていないご家庭は、問4にお進みください。

質問		家族1	家族2	家族3
年齢は？		[]歳	[]歳	[]歳
性別は？		1.男性 2.女性	1.男性 2.女性	1.男性 2.女性
通院先はどちらですか？所在地と具体的な病院名をお答え下さい。	所在地	1.一宮町内 2.千葉市 3.茂原市 4.いすみ市 5.東京都 6.その他:_____	1.一宮町内 2.千葉市 3.茂原市 4.いすみ市 5.東京都 6.その他:_____	1.一宮町内 2.千葉市 3.茂原市 4.いすみ市 5.東京都 6.その他:_____
	病院名	[]	[]	[]
通院の頻度は？ 【〇は1つ】		1.月2・3日以下 2.週1・2日 3.週3・4日 4.週5日以上	1.月2・3日以下 2.週1・2日 3.週3・4日 4.週5日以上	1.月2・3日以下 2.週1・2日 3.週3・4日 4.週5日以上
出発時刻と帰宅時刻は？		出発は[]時ごろ 帰宅は[]時ごろ	出発は[]時ごろ 帰宅は[]時ごろ	出発は[]時ごろ 帰宅は[]時ごろ
通院先までの主な交通手段は？ 【〇は1つ】		1.自動車(自分で運転) 2.自動車(家族等に送迎) 3. JR 4.バス 5.自転車 6.徒歩 7.原付・バイク 8.タクシー 9.にこにこサービス 10.その他:_____	1.自動車(自分で運転) 2.自動車(家族等に送迎) 3. JR 4.バス 5.自転車 6.徒歩 7.原付・バイク 8.タクシー 9.にこにこサービス 10.その他:_____	1.自動車(自分で運転) 2.自動車(家族等に送迎) 3. JR 4.バス 5.自転車 6.徒歩 7.原付・バイク 8.タクシー 9.にこにこサービス 10.その他:_____
上記の交通手段を利用する理由は？ 【該当する番号すべて】		表1から選択 []番	表1から選択 []番	表1から選択 []番
普段、通院する際にどのような不便を感じていますか？ 【該当する番号すべて】		表2から選択 []番	表2から選択 []番	表2から選択 []番

表1 交通手段を利用する理由

- 1.他に手段がない
- 2.時間通りに移動できるから
- 3.移動が楽だから
- 4.距離が短いから
- 5.運賃が安いから
- 6.荷物が多いため
- 7.自由に移動できるから
- 8.他の用事を済ませることが出来るため
- 9.その他(欄に具体的に記入)

表2 不便な点

- 1.特に不便は感じない
- 2.自動車が運転できないので通院できる場所が限られている
- 3.タクシー代がかかる
- 4.悪天候の通院が不便だ
- 5.誰かに送迎してもらわないといけない
- 6.病院の送迎バスがないので不便だ
- 7.その他(欄に具体的に記入)

問4．にこにこサービスについてお伺いします。

にこにこサービスとは

一宮町では、65歳以上の高齢者や体の不自由な方を対象に、町内医療機関や上総一ノ宮駅までの送迎を無料で行う「にこにこサービス」を実施しています。このサービスは、シルバー人材センターに登録し、希望日の3日前までに利用を申し込み、月4回まで無料で利用することができます。

- 1) にこにこサービスはご存知でしたか？
 1. 知っていた
 2. 知らなかった
- 2) ご家族の中で、にこにこサービスを利用された方はいますか？
 1. 利用したことがある
 2. 利用したことがない
- 3) にこにこサービスについて、どのようにお考えですか？（ は1つ）
 1. このまま続けてほしい
 2. 利用者や目的を限定しないで運行してほしい
 3. 必要と思わない
 4. その他（ _____ ）

問5. ご家族の中で日常の買物をされている方について、お答えください。

お答え頂ける方だけで結構です。

質問		家族1	家族2	家族3
年齢は？		[]歳	[]歳	[]歳
性別は？		1.男性 2.女性	1.男性 2.女性	1.男性 2.女性
主な買物先はどちらですか？所在地と具体的な施設名をお答え下さい。	所在地	1.一宮町内 2.千葉市 3.茂原市 4.いすみ市 5.東京都 6.その他: _____	1.一宮町内 2.千葉市 3.茂原市 4.いすみ市 5.東京都 6.その他: _____	1.一宮町内 2.千葉市 3.茂原市 4.いすみ市 5.東京都 6.その他: _____
	施設名	[]	[]	[]
買物の頻度は？ 【○は1つ】		1.月2・3日以下 2.週1・2日 3.週3・4日 4.週5日以上	1.月2・3日以下 2.週1・2日 3.週3・4日 4.週5日以上	1.月2・3日以下 2.週1・2日 3.週3・4日 4.週5日以上
出発時刻と帰宅時刻は？		出発は[]時ごろ	出発は[]時ごろ	出発は[]時ごろ
		帰宅は[]時ごろ	帰宅は[]時ごろ	帰宅は[]時ごろ
買物先までの主な交通手段は？ 【○は1つ】		1.自動車(自分で運転) 2.自動車(家族等に送迎) 3.JR 4.バス 5.自転車 6.徒歩 7.原付・バイク 8.タクシー 9.その他: _____	1.自動車(自分で運転) 2.自動車(家族等に送迎) 3.JR 4.バス 5.自転車 6.徒歩 7.原付・バイク 8.タクシー 9.その他: _____	1.自動車(自分で運転) 2.自動車(家族等に送迎) 3.JR 4.バス 5.自転車 6.徒歩 7.原付・バイク 8.タクシー 9.その他: _____
上記の交通手段を利用する理由は？ 【該当する番号すべて】		表1から選択 []番	表1から選択 []番	表1から選択 []番
普段、買物で外出する際にどのような不便を感じていますか？ 【該当する番号すべて】		表2から選択 []番	表2から選択 []番	表2から選択 []番

表1 交通手段を利用する理由

- 1.他に手段がない
- 2.時間通りに移動できるから
- 3.移動が楽だから
- 4.距離が短いから
- 5.運賃が安いから
- 6.荷物が多いから
- 7.自由に移動できるから
- 8.他の用事を済ませることが出来るから
- 9.その他(欄に具体的に記入)

表2 不便な点

- 1.特に不便は感じない
- 2.配送サービスを利用しているので特に不便は感じない
- 3.自動車が運転できないので買物に行ける場所が限られている
- 4.雨の日に外出できない
- 5.誰かに送迎してもらわないといけない
- 6.近くに買物できる場所がない
- 7.その他(欄に具体的に記入)

問6. ご家族の中で塾や習い事などをされている方について、お答えください。

お答え頂ける方だけで結構です。

質問		家族1	家族2	家族3
年齢は？		[]歳	[]歳	[]歳
性別は？		1.男性 2.女性	1.男性 2.女性	1.男性 2.女性
主な行き先はどちらですか？所在地と具体的な施設名をお答え下さい。	所在地	1.一宮町内 2.千葉市 3.茂原市 4.いすみ市 5.東京都 6.その他: _____	1.一宮町内 2.千葉市 3.茂原市 4.いすみ市 5.東京都 6.その他: _____	1.一宮町内 2.千葉市 3.茂原市 4.いすみ市 5.東京都 6.その他: _____
	施設名	[]	[]	[]
外出の頻度は？ 【○は1つ】		1.月2・3日以下 2.週1・2日 3.週3・4日 4.週5日以上	1.月2・3日以下 2.週1・2日 3.週3・4日 4.週5日以上	1.月2・3日以下 2.週1・2日 3.週3・4日 4.週5日以上
出発時刻と帰宅時刻は？		出発は[]時ごろ 帰宅は[]時ごろ	出発は[]時ごろ 帰宅は[]時ごろ	出発は[]時ごろ 帰宅は[]時ごろ
外出先までの主な交通手段は？ 【○は1つ】		1.自動車(自分で運転) 2.自動車(家族等に送迎) 3.JR 4.バス 5.自転車 6.徒歩 7.原付・バイク 8.タクシー 9.その他: _____	1.自動車(自分で運転) 2.自動車(家族等に送迎) 3.JR 4.バス 5.自転車 6.徒歩 7.原付・バイク 8.タクシー 9.その他: _____	1.自動車(自分で運転) 2.自動車(家族等に送迎) 3.JR 4.バス 5.自転車 6.徒歩 7.原付・バイク 8.タクシー 9.その他: _____
上記の交通手段を利用する理由は？ 【該当する番号すべて】		表1から選択 []番	表1から選択 []番	表1から選択 []番
普段、塾や習い事で外出する際にどのような不便を感じていますか？ 【該当する番号すべて】		表2から選択 []番	表2から選択 []番	表2から選択 []番

表1 交通手段を利用する理由

- 1.他に手段がない
- 2.時間通りに移動できるから
- 3.移動が楽だから
- 4.距離が短いから
- 5.運賃が安いから
- 6.荷物が多いため
- 7.自由に移動できるから
- 8.他の用事を済ますことが出来るため
- 9.その他(欄に具体的に記入)

表2 不便な点

- 1.特に不便は感じない
- 2.行く時に使える交通手段がない
- 3.帰る時に使える交通手段がない
- 4.雨の日に使える交通手段がない
- 5.誰かに送迎してもらわないといけない
- 6.帰りが遅いと防犯上不安がある
- 7.自転車や徒歩だと所要時間がかかりすぎる
- 8.バスや電車の時刻に縛られる
- 9.その他(欄に具体的に記入)

問7. あなたの身の回りの交通についてのご意見をお伺いします。

現在、一宮町内を運行している路線バスの利用者は、年々減少を続けており、一部の路線では採算が成り立たず、自治体が運行費を補助している状況です。このような状況を踏まえて、以下の質問にお答えください。

1) バス事業者から廃止の意向が出された場合、どのように対応すべきだとお考えですか？

【 は1つ】

1. バス事業者に補助をして、路線を継続させたほうがよい
2. 運行補助はしないで、バス事業者に判断を任せたほうがよい
3. 町民や自治会など地域ぐるみでもっと利用して、存続させるようにしたほうがよい
4. 利用者が少ない路線は廃止もやむを得ない
5. その他 (_____)

2) 将来、ご自身やご家族の方が車を運転できなくなった場合、普段の外出はどうなりますか？【 は1つ】

1. 今までと変わらない
2. 外出ができなくなる
3. 他の交通手段を利用する

上記で【3】とお答えの方は、どの交通手段を利用しますか？【 はいくつでも】

1. JR 線
2. バス
3. 自動車 (家族等に送迎)
4. タクシー
5. 原付・バイク
6. 自転車
7. 徒歩
8. にこにこサービス
9. 介護タクシー
10. その他 (_____)

3) 自家用車の代わりに、バスや乗合タクシーを利用する場合、どのようなサービスが望ましいと思いますか【 は3つまで】

1. 上総一ノ宮駅を発着するバス路線
2. 自宅付近まで迎えに来て目的地まで運行するサービス
3. 町内を巡回するバス
4. 近隣の市や町を結ぶサービス
5. 病院や買物できる場所を結ぶサービス
6. スクールバスの運行
7. その他 (_____)

4) 誰でも気軽に利用できるバスや乗合タクシーがあれば、行きたい場所がありますか？行きたい場所に _____ をして、市町村名と具体の施設名を () 内にお書きください。【 はいくつでも】

1. 役場・保健センター・公民館・図書館 : (_____) 市町村、施設名(_____)
2. スーパー・商店街 : (_____) 市町村、施設名(_____)
3. ホームセンター : (_____) 市町村、施設名(_____)
4. 病院 : (_____) 市町村、施設名(_____)
5. 鉄道駅 : (_____) 駅
6. その他 : (_____) 市町村、施設名(_____)
: (_____) 市町村、施設名(_____)
: (_____) 市町村、施設名(_____)
: (_____) 市町村、施設名(_____)

5) 今後の一宮町の公共交通について意見や要望がありましたらご記入ください。

問 8 . 最後に、あなたのご家庭についてお伺いします。

1) あなたのお住まいの地域名をお答えください。

1. 新地 2. 新地甲 3. 新地丙 4. 船頭給 5. 田町 6. 一宮(JR より西側)
7. 一宮 (JR より東側) 8. 網田 9. 東浪見 10. 白山 11. 本給 12. 宮原

2) あなたの世帯の皆様について、お答えください。

質問	性別は	年齢は	職業は	運転免許 はありますか	自由に使える自動車は ありますか
世帯主	1. 男性 2. 女性	____ 歳	表 1 から選択 [] 番	1. 持っている 2. 持っていない	1. ほぼ自分専用の自動車がある 2. 家族共有の自動車がある 3. ない
家族 2	1. 男性 2. 女性	____ 歳	表 1 から選択 [] 番	1. 持っている 2. 持っていない	1. ほぼ自分専用の自動車がある 2. 家族共有の自動車がある 3. ない
家族 3	1. 男性 2. 女性	____ 歳	表 1 から選択 [] 番	1. 持っている 2. 持っていない	1. ほぼ自分専用の自動車がある 2. 家族共有の自動車がある 3. ない
家族 4	1. 男性 2. 女性	____ 歳	表 1 から選択 [] 番	1. 持っている 2. 持っていない	1. ほぼ自分専用の自動車がある 2. 家族共有の自動車がある 3. ない
家族 5	1. 男性 2. 女性	____ 歳	表 1 から選択 [] 番	1. 持っている 2. 持っていない	1. ほぼ自分専用の自動車がある 2. 家族共有の自動車がある 3. ない
家族 6	1. 男性 2. 女性	____ 歳	表 1 から選択 [] 番	1. 持っている 2. 持っていない	1. ほぼ自分専用の自動車がある 2. 家族共有の自動車がある 3. ない
家族 7	1. 男性 2. 女性	____ 歳	表 1 から選択 [] 番	1. 持っている 2. 持っていない	1. ほぼ自分専用の自動車がある 2. 家族共有の自動車がある 3. ない

表 1 ご職業

1. 幼児・園児 2. 小学生 3. 中学生 4. 高校生 5. 大学生・専門学校生
6. 会社員 7. 公務員・団体職員等 8. 自営業 9. パート・アルバイト
10. 主婦・主夫 11. 無職 12. その他 (欄に具体的に記入)

アンケートは以上です。ご協力いただきありがとうございました。

「駅利用者行動アンケート調査」

誰でも気軽に利用できるバスや乗合タクシーなど新たな交通手段の実現性を検討するため、皆さんの外出行動や交通手段に対するご意見を伺うアンケート調査を実施することになりました。ご趣旨をご理解の上、ご協力を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

なお、アンケートは無記名で、回答は統計的に処理いたしますので、記入内容についてご迷惑をおかけすることは一切ございません。

平成 21 年 9 月
一宮町地域公共交通活性化協議会
一宮町まちづくり推進課

1. JR 線のご利用状況についてお伺いします。

1) 移動目的についてお答えください。(1つに)

1. 通勤 2. 通学 3. 業務 4. 買物 5. 観光・レジャー 6. 通院
7. 習い事、塾など 8. 帰宅 9. その他

2) 出発地と目的地についてお答えください。観光やレジャーで訪れた方は、具体的な施設名をお答えください。

出発地：_____市・区・町・村 目的地：_____市・区・町・村

一宮町に、観光やレジャーで訪れた方は、具体的な施設名をお答えください。

[_____]

3) ご自宅を出発する時間帯、帰宅する時間帯はだいたい何時ごろですか？

出発時間：だいたい(_____)時ごろ / 帰宅時間：だいたい(_____)時ごろ

4) 上記の目的で上総一ノ宮駅に訪れる頻度をお答えください。(1つに)

1. 今回初めて 2. 月2、3日以下 3. 週1~2日 4. 週3~4日 5. ほぼ毎日

5) 駅までの交通手段、または駅からの交通手段をお答えください。(1つに)

1. 自転車 2. 徒歩 3. 原付・自動二輪 4. タクシー 5. 路線バス 6. 送迎バス
7. 自動車(自分で運転) 8. 自動車(家族等に送迎) 9. その他(_____)



「7. 自動車(自分で運転)」とお答えの方にお伺いします。駐車場のご利用に要する費用をお答えください。

一ヶ月あたり：(_____)円

6) 上記の交通手段を利用される理由についてお答えください。(すべてに)

1. 他に手段がない 2. 便利だから 3. 時間通りに移動できるから
4. 移動が楽だから 5. 距離が短いから 6. 運賃が安いから 7. 荷物が多いため
8. 自由に移動できるから 9. 他の用事を済ますことが出来るため
10. その他(_____)



2. 一宮町の公共交通についてご意見をお伺いします。

1) 鉄道及び上総一ノ宮駅に対する要望等をお聞かせください。(すべてに)

- 1. 運行本数を増やしてほしい
- 2. 始発を早めてほしい・終電を遅くしてほしい
- 3. 駐車場を増やしてほしい
- 4. 駐輪場を増やしてほしい
- 5. 特に要望はない
- 6. その他(_____)

2) 路線バスに対する要望等をお聞かせください。(すべてに)

- 1. JRとバスの乗り継ぎを良くしてほしい
- 2. 運行本数を増やしてほしい
- 3. 始発を早めてほしい・終車を遅くしてほしい
- 4. 商店や公共施設に行けるようにしてほしい
- 5. 観光施設やレジャーやホテルなどの娯楽施設に行けるようにしてほしい
- 6. 特に要望はない
- 7. その他(_____)

3) あなたにとって、一宮町に必要と思われる交通手段をお答えください。(すべてに)

- 1. 駅まで迎えに来て目的地まで運行するサービス
- 2. 高齢者や子供のために、商店や病院などを巡回するサービス
- 3. 町内を巡回するサービス
- 4. スクールバス
- 5. 一宮町内の観光施設や娯楽施設を巡回するサービス
- 6. 上総一ノ宮駅すぐ近くから海水浴場まで、一宮川を通して結ぶ観光汽船(ポンポン船)
- 7. 周辺を自由に移動できるレンタサイクル
- 8. その他(_____)
- 9. 特になし

4) 上記のような交通手段があったとき、行きたい場所がありますか？

- 1. ある
- 2. ない

→ 「1. ある」とお答えの方は、具体的な施設や場所を3ヵ所までご記入ください。

--	--	--

5) 今後の一宮町の公共交通について意見や要望がありましたらご記入ください。

3. あなた自身についてお伺いします。

1) ご住所は？(郵便番号でお答えいただいても構いません)

_____ 都・道・府・県 _____ 市・区・町・村

2) 性別は？ 1. 男性 2. 女性

3) 年齢は？ 1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代 6. 60歳以上

アンケートは以上です。ご協力いただきありがとうございました。

ご記入が終わりましたら、上総一ノ宮駅構内におります調査員にお渡しいただくか、駅出入口に設置しておりますアンケート回収箱に投函してください。

観光客アンケート票

実施主体：一宮町地域公共交通活性化協議会
株式会社トーニチコンサルタント

1. あなたの本日の行動についてお伺いします。

1) 今回のご旅行についてお伺いします。

(1) ご旅行の人数は? _____人

(2) 宿泊の有無は? 日帰り 宿泊

2) 今回のご旅行の目的は何ですか。

海水浴 サーフィン 観光 ビジネス その他

3) 出発地から一宮町(ここ)までの利用交通手段は何ですか。

自家用車 レンタカー バイク 貸切バス ホテル等の送迎バス
路線バス JR その他(_____)

4) 上記の交通手段を利用された理由は何ですか?

他に手段がない 便利だから 時間通りに移動できるから
移動が楽だから 距離が短いから 運賃がかからない、安いから
自由に移動できるから その他(_____)

5) 一宮町にはどのくらいの頻度で来られますか?

はじめて 年に数回 月に数回 週に1~2回 週に3日以上

6) 今回のご旅行で、他の地域に行く予定はありますか?

ある ない

└─> 立ち寄られる具体の施設や場所を3カ所までご記入ください。

--	--	--

2. 自動車以外の移動手段の利用意向についてお伺いします。

1) 今回のご旅行で、どのような移動手段があれば利用したいと思いますか?

上総一ノ宮駅からここまで結ぶバス
一宮町内や周辺の観光地や海水浴場を巡回するバス
レストランやホテル、サーフショップ等の娯楽施設を巡回するバス
上総一ノ宮駅すぐ近くから海水浴場まで、一宮川を渡って結ぶ観光汽船
周辺を自由に移動できるレンタサイクル 特になし

2) 利用したいと思う公共交通を、みんなに利用してもらうために必要なことは何ですか?

運行本数が多いこと JR線との接続がよいこと
バス停の場所や時刻表がすぐわかること
サーフィン等の大きな荷物を詰めることができ、汚れていても気兼ねなく乗車できること
一宮町の情報が充実すること 周辺の観光地や娯楽施設などがすぐわかること
その他(_____) 特になし

3) 2) が満たされた場合、1回利用するのにいくら位なら支払ってもよいと思いますか?

_____ 円

3. あなた自身についてお伺いします。

1) ご住所は? _____都・道・府・県_____市・区・町・村

2) 性別は? 男性 女性

3) 年齢は? 10代 20代 30代 40代 50代 60歳以上

アンケートは以上です。ご協力いただきありがとうございました。

観光客アンケート票

実施主体：一宮町地域公共交通活性化協議会
株式会社トーニチコンサルタント

1. あなたの本日の行動についてお伺いします。

1) 今回のご旅行についてお伺いします。

(1) ご旅行の人数は? _____人

(2) 宿泊の有無は? 1. 日帰り 2. 宿泊

2) 今回のご旅行の目的は何ですか。(1つに)

1. 観光 2. レジャー 3. ビジネス 4. その他(_____)

3) 出発地から一宮町(ここ)までの主な交通手段は何ですか。(1つに)

1. 自家用車 2. レンタカー 3. バイク 4. 貸切バス 5. ホテル等の送迎バス
6. 路線バス 7. JR 8. その他(_____)

4) 上記の交通手段を利用された理由は何ですか?(すべてに)

1. 他に手段がない 2. 便利だから 3. 時間通りに移動できるから
4. 移動が楽だから 5. 距離が短いから 6. 運賃がかからない、安いから
7. 自由に移動できるから 8. その他(_____)

5) 一宮町にはどのくらいの頻度で来られますか?(1つに)

1. 今回初めて 2. 月2, 3日以下 3. 週1~2日 4. 週3~4日 5. ほぼ毎日

6) 今回のご旅行で、他の地域に行く予定はありますか?

1. ある 2. ない

↳1. とお答えの方は、立ち寄られる具体の施設や場所を3ヵ所までご記入ください。

--	--	--

2. 自動車以外の移動手段の利用意向についてお伺いします。

1) 今回のご旅行で、どのような移動手段があれば利用したいと思いますか?(1つに)

1. 上総一ノ宮駅からここまで結ぶサービス
2. 一宮町内や周辺の観光地や娯楽施設を巡回するサービス
3. 上総一ノ宮駅すぐ近くから海岸まで、一宮川を渡って結ぶ観光汽船(ポンポン船)
4. 周辺を自由に移動できるレンタサイクル 5. 特になし

2) 利用したいと思う公共交通を、多くの人に利用してもらうために必要なことは何ですか?
(すべてに)

1. 運行本数が多いこと 2. JR線との接続がよいこと
3. バス停の場所や時刻表がすぐわかること
4. 大きな荷物を詰めることができ、気兼ねなく乗車できること
5. 一宮町の情報が充実すること 6. 周辺の観光地や娯楽施設などがすぐわかること
7. その他() 8. 特になし

3) 2) が満たされた場合、1回利用するのにいくら位なら支払ってもよいと思いますか?
_____ 円

3. あなた自身についてお伺いします。

1) ご住所は? _____都・道・府・県_____市・区・町・村

2) 性別は? 1. 男性 2. 女性

3) 年齢は? 1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代 6. 60歳以上

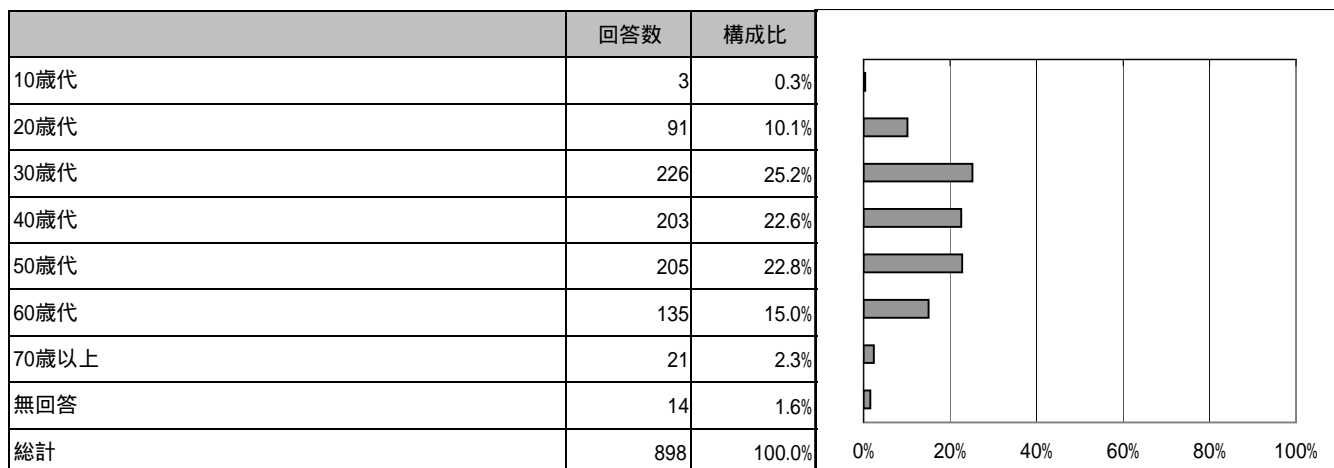
アンケートは以上です。ご協力いただきありがとうございました。

2. 集計結果

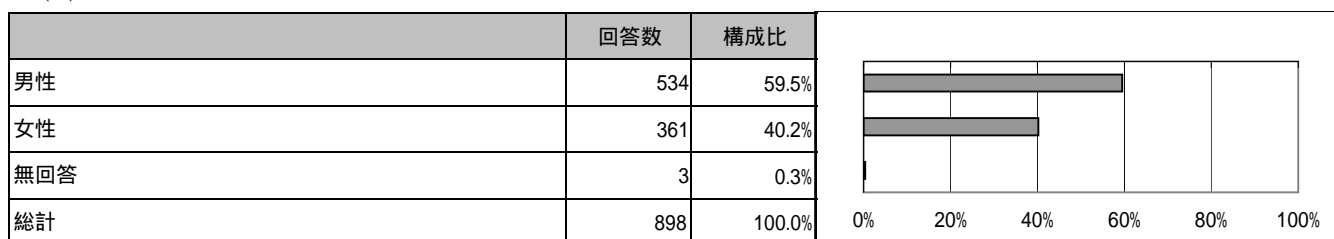
(1) 住民アンケート調査結果

問1. 通勤について

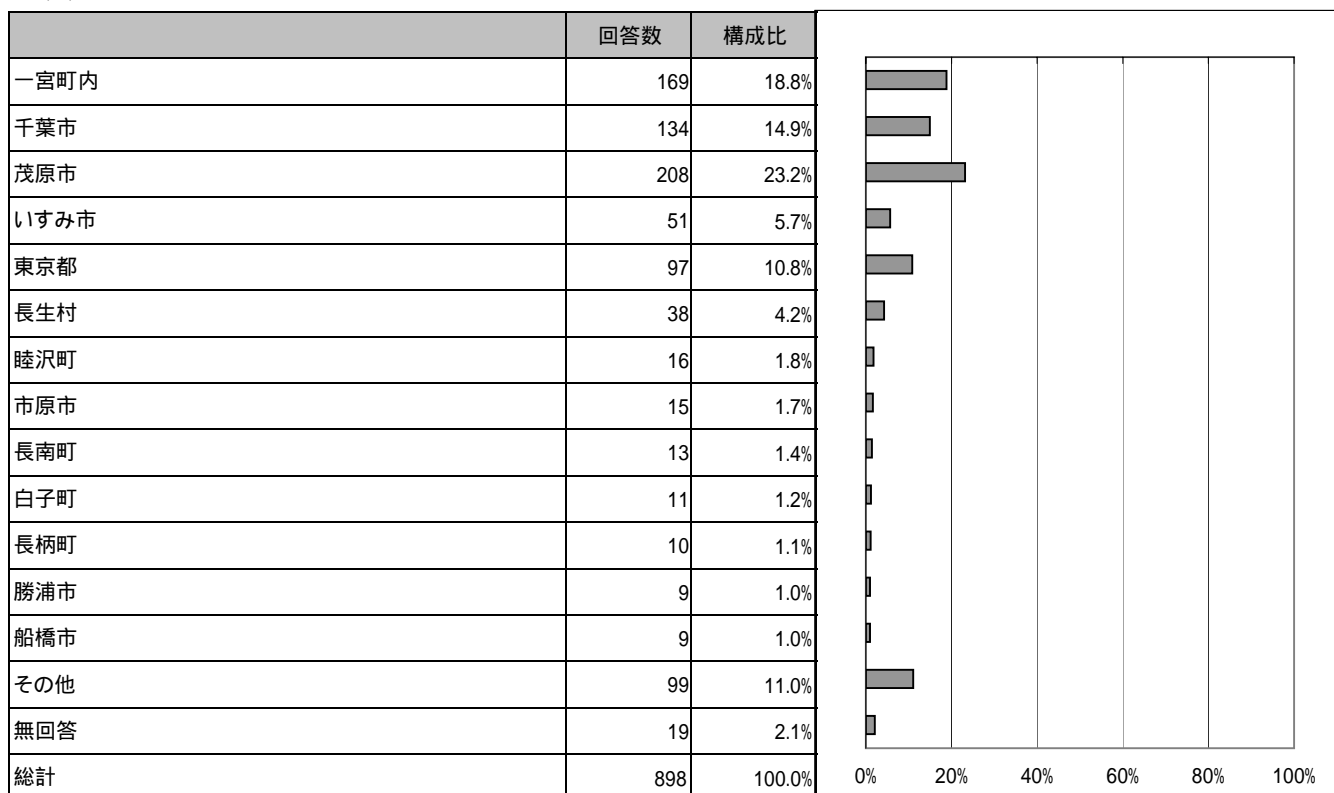
(1) 年齢



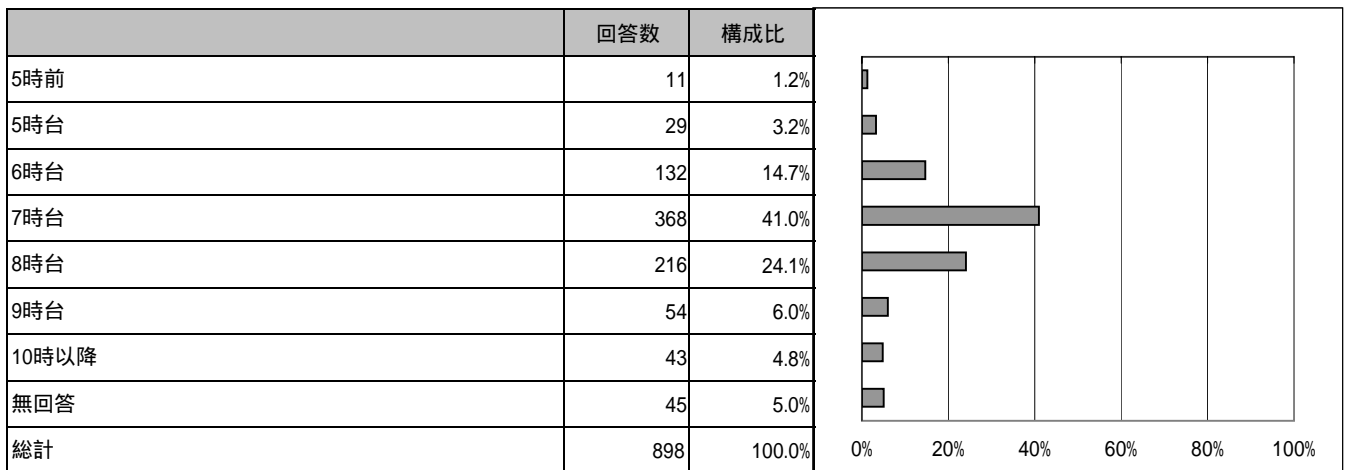
(2) 性別



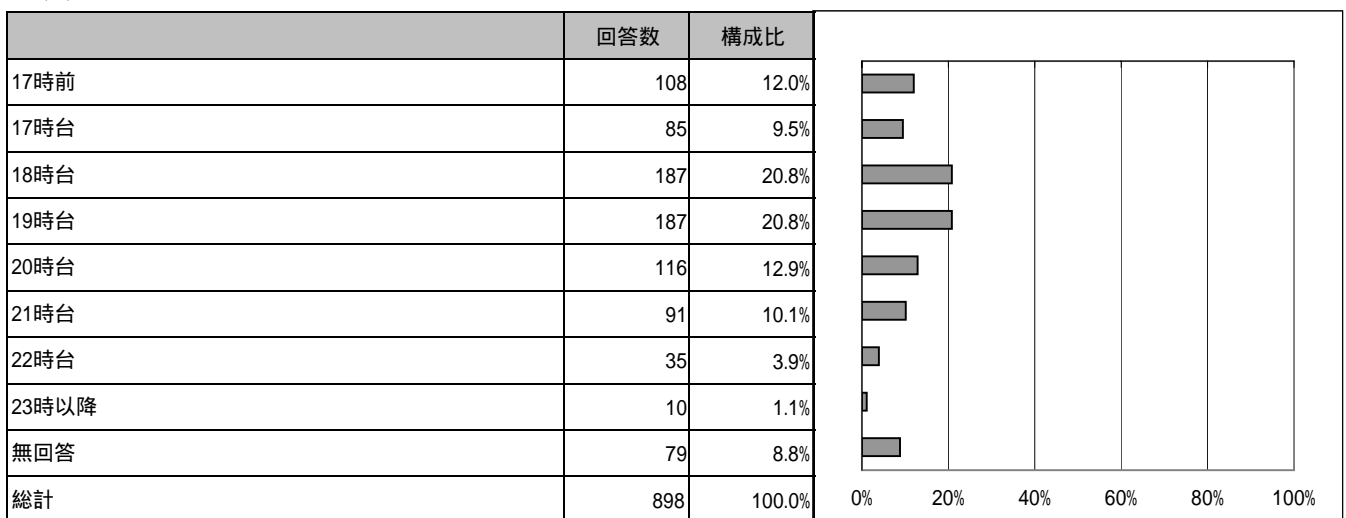
(3) 通勤先



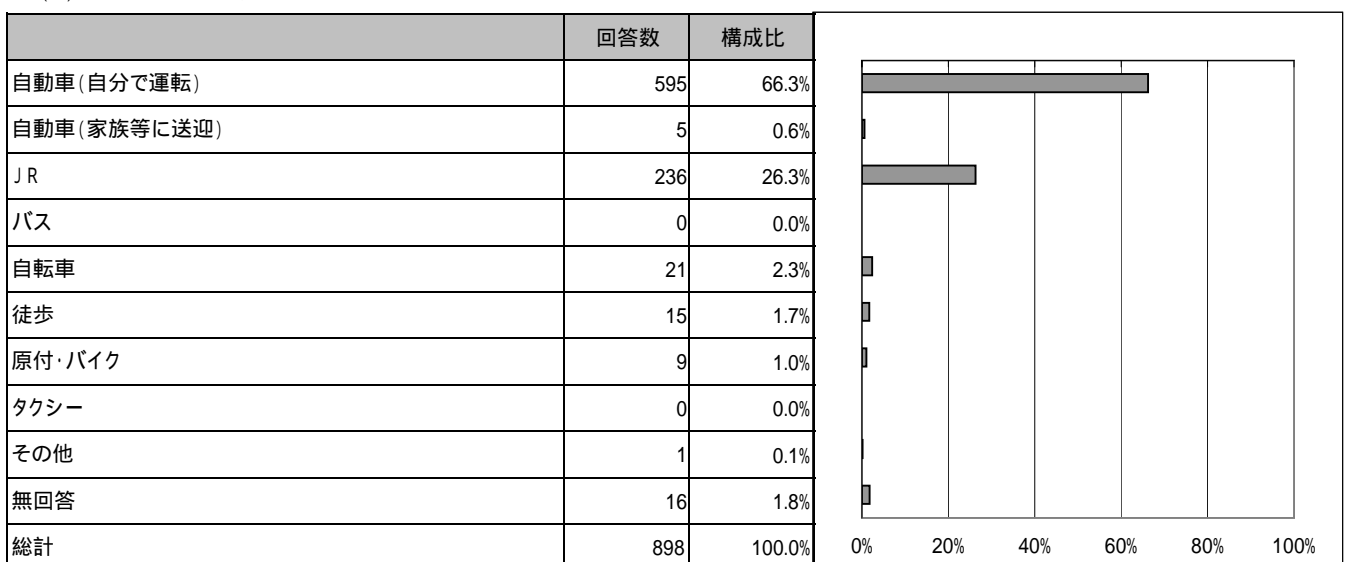
(4) 出発時刻



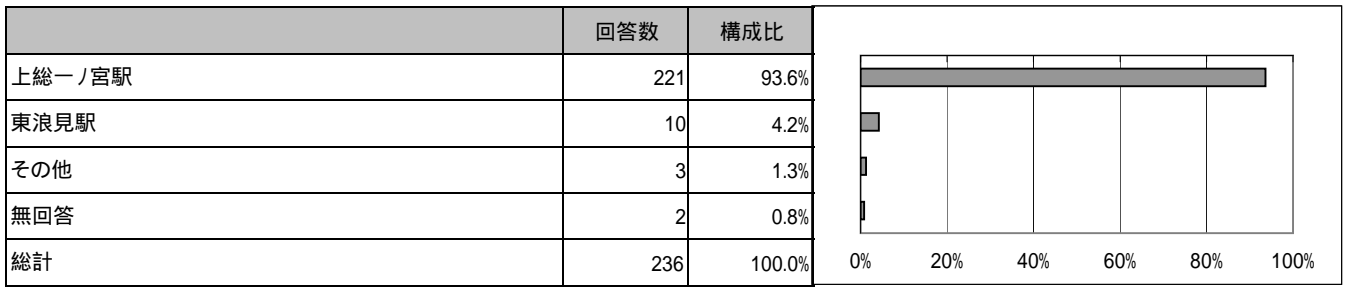
(5) 帰宅時刻



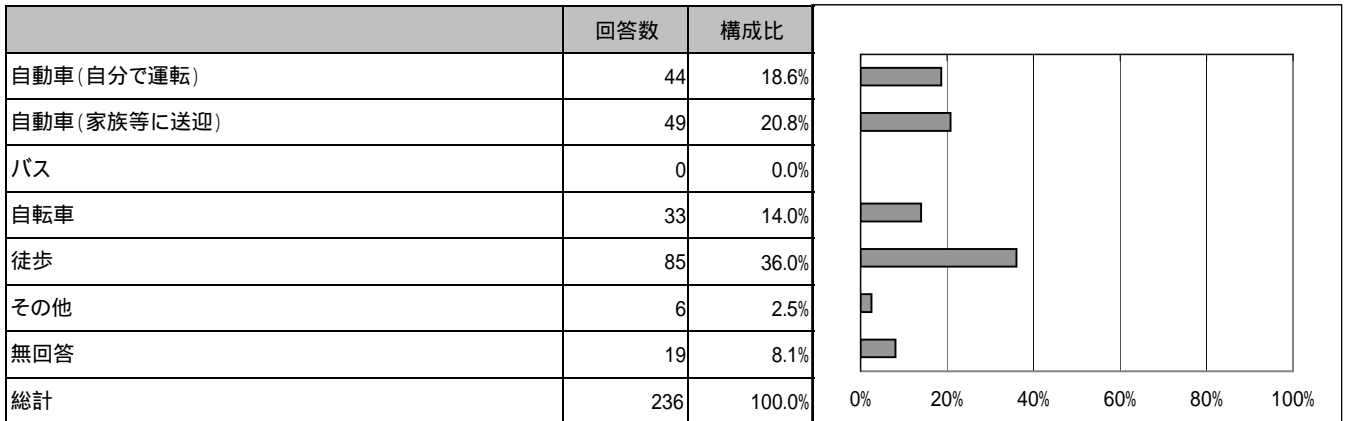
(6) 通勤先までの主な交通手段



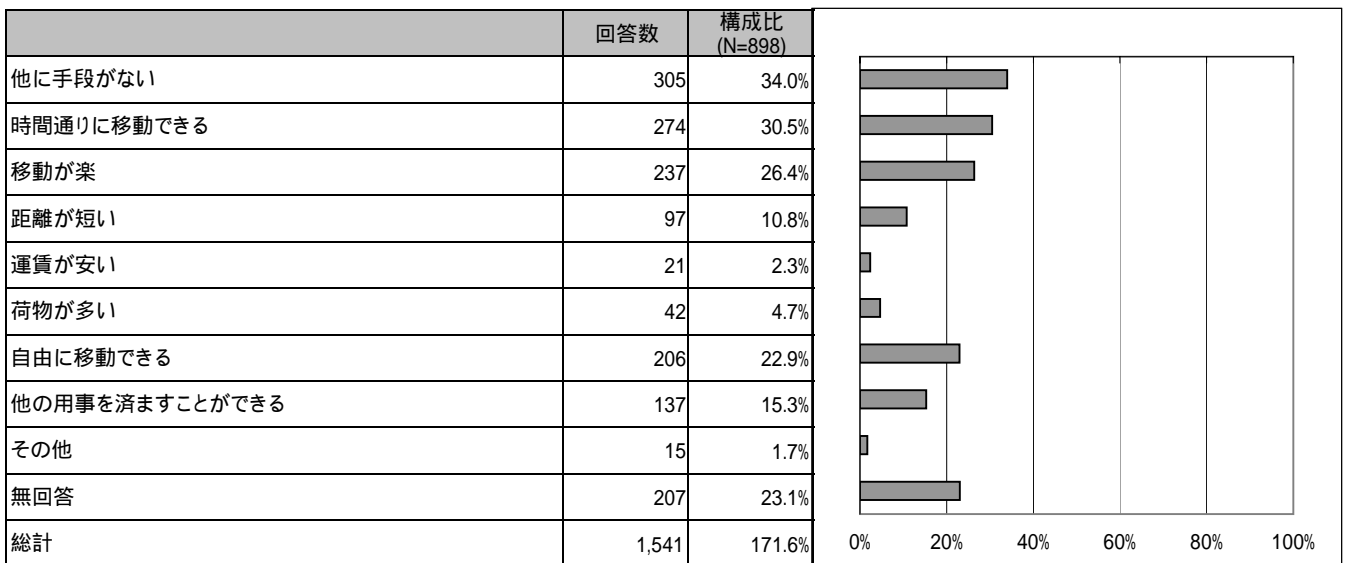
(7) 利用駅 (6)で「3.J.R」と答えた方のみ



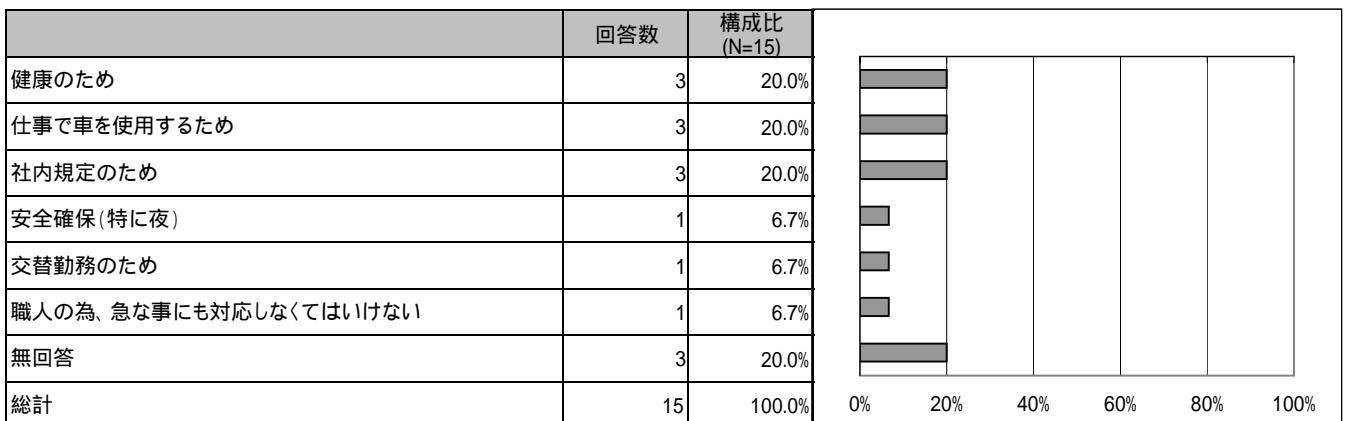
(8) 利用駅までの交通手段 (6)で「3.J.R」と答えた方のみ



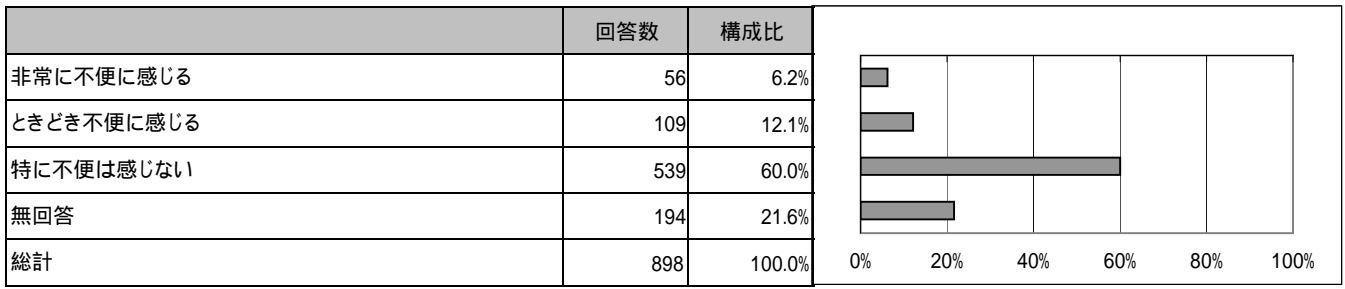
(9) (6)で答えた交通手段を利用する理由 複数回答



「その他」と答えた方

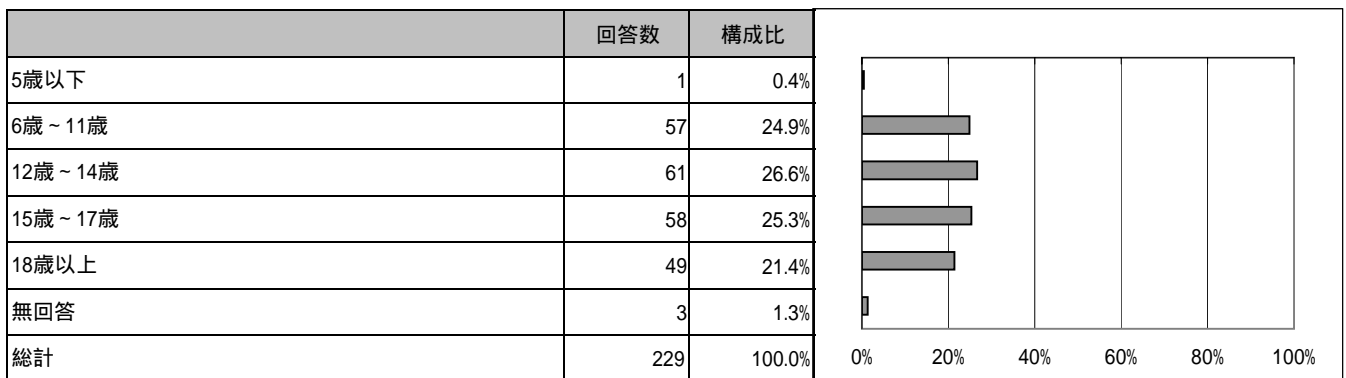


(10)通勤の際の公共交通への評価

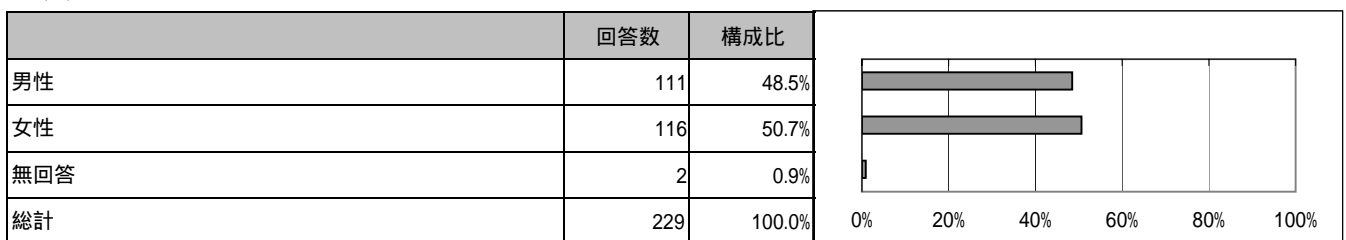


問2.通学について

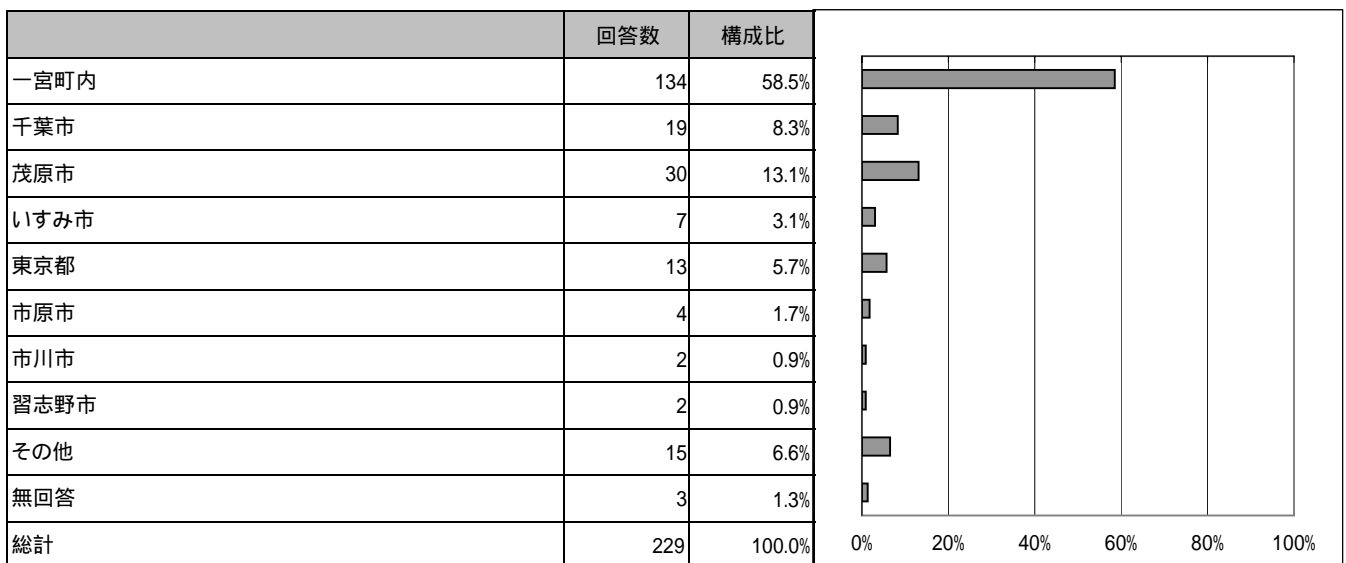
(1)年齢



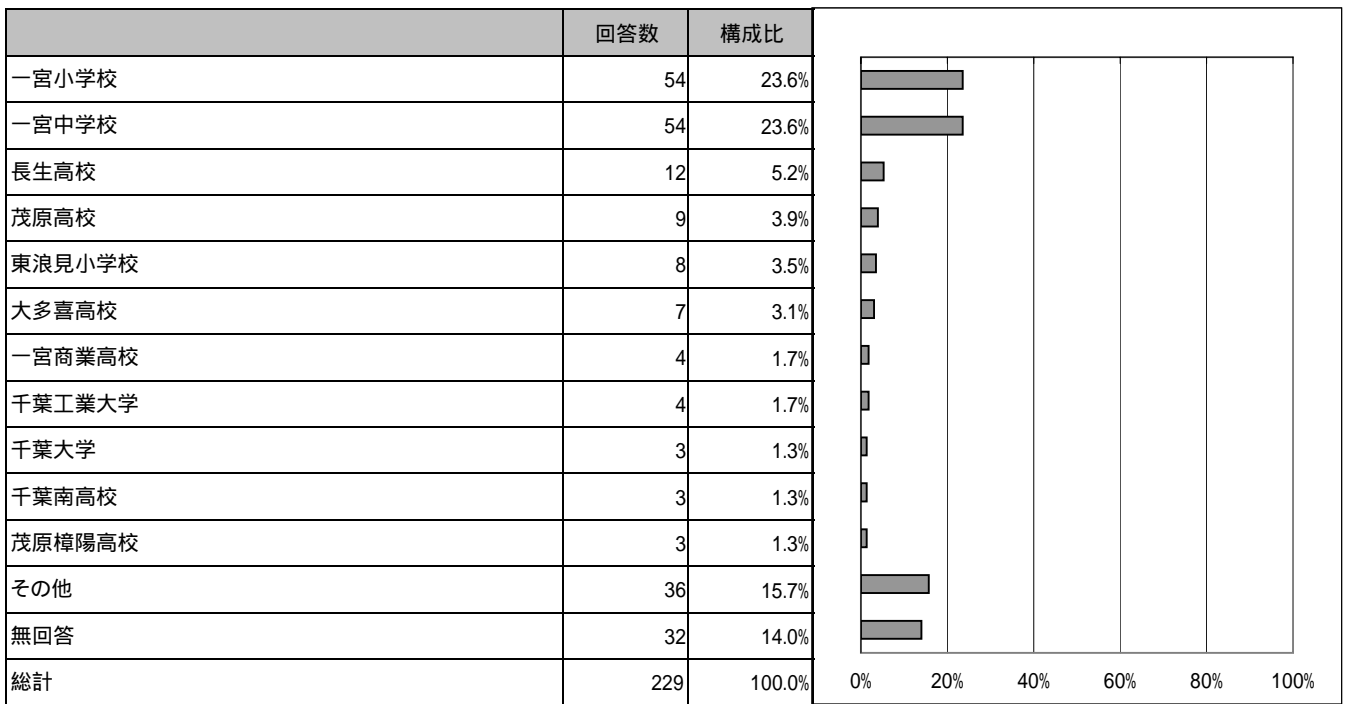
(2)性別



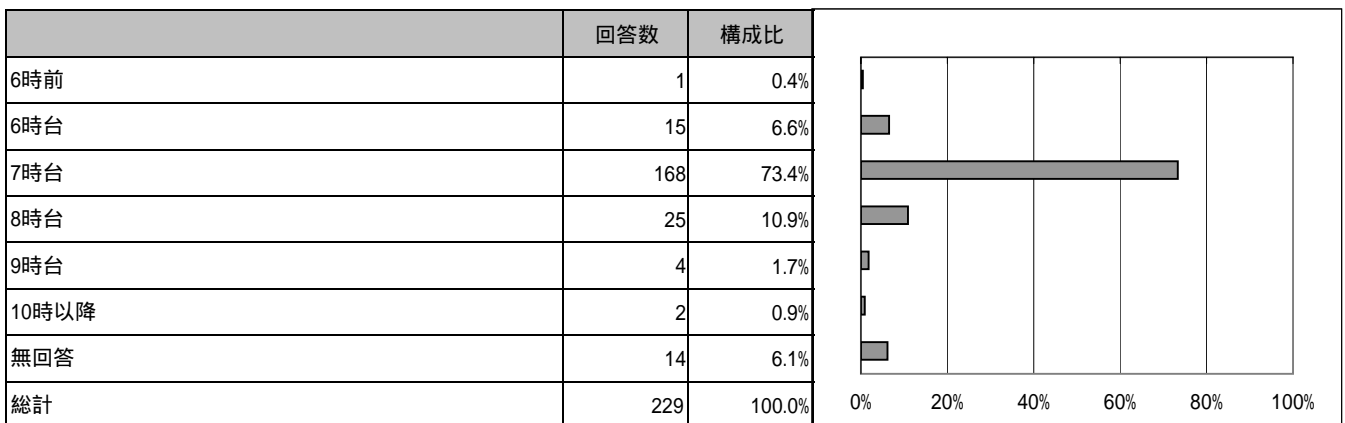
(3)通学先



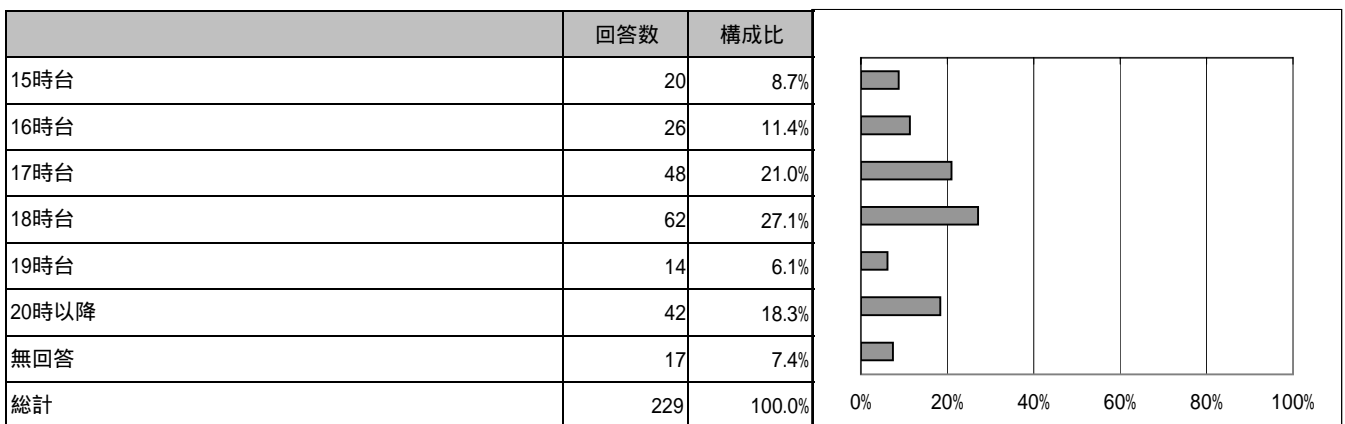
[学校名]



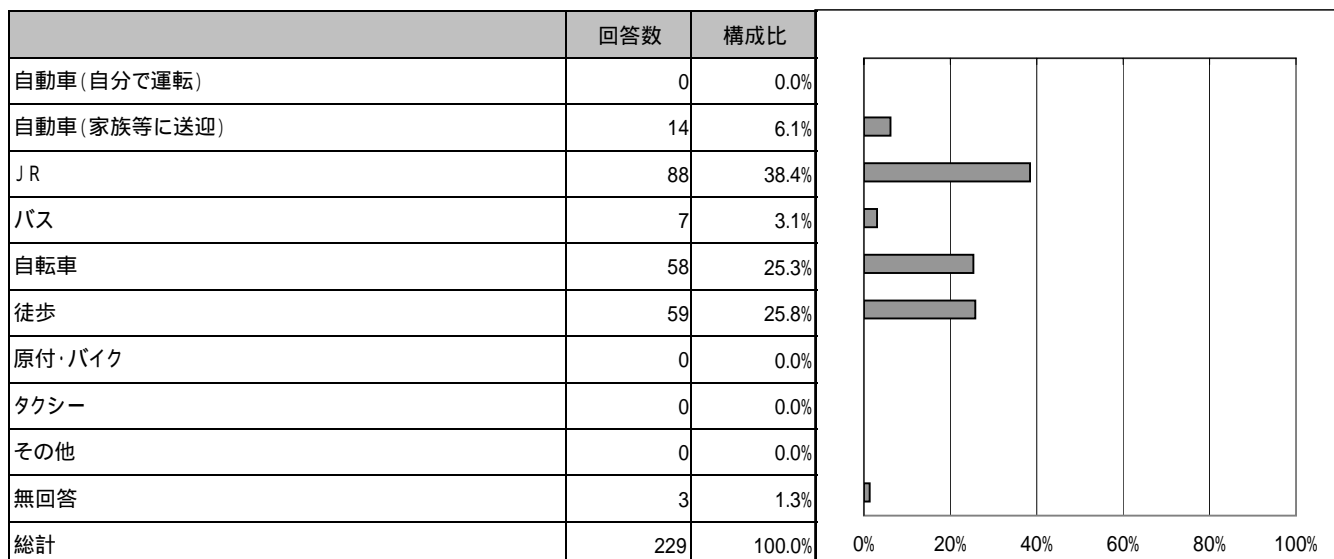
(4) 出発時刻



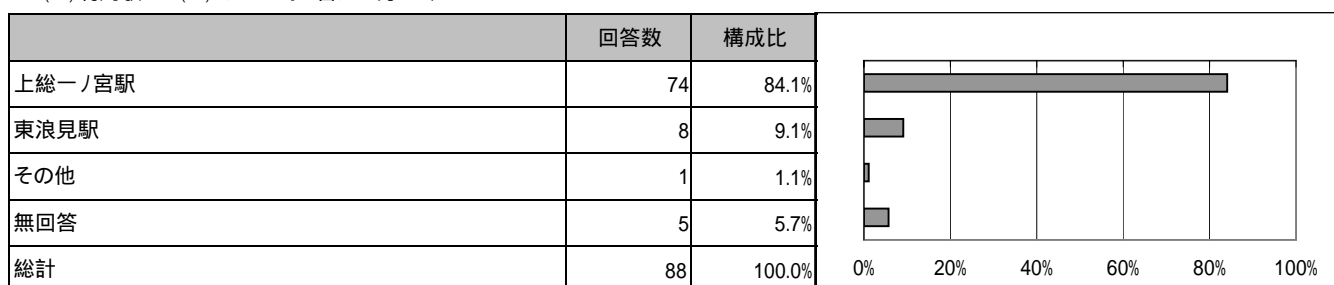
(5) 帰宅時刻



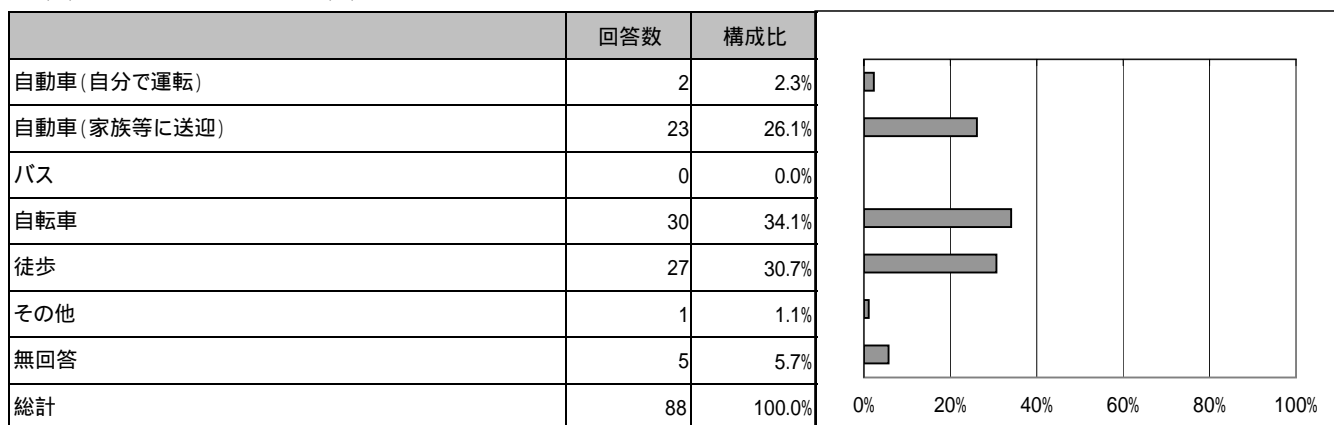
(6) 通学先までの主な交通手段



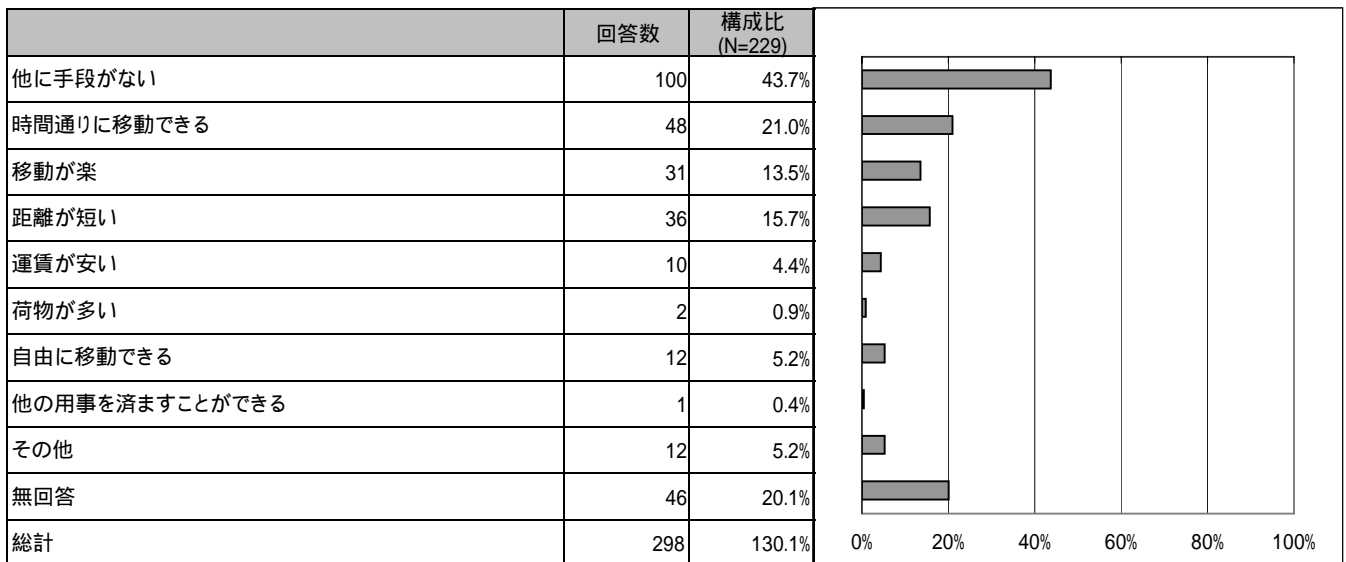
(7) 利用駅 (6)で「3.JR」と答えた方のみ



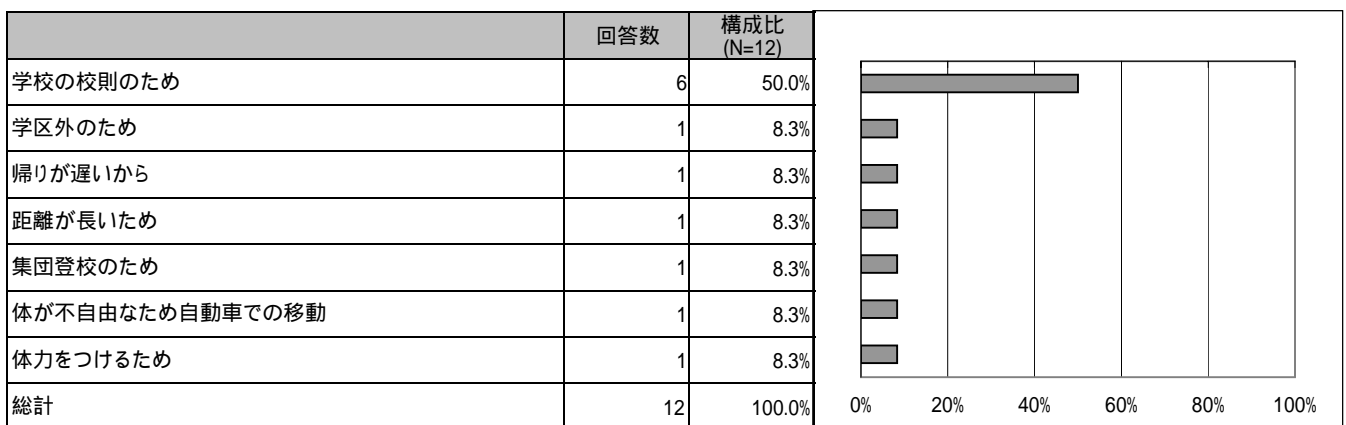
(8) 利用駅までの交通手段 (6)で「3.JR」と答えた方のみ



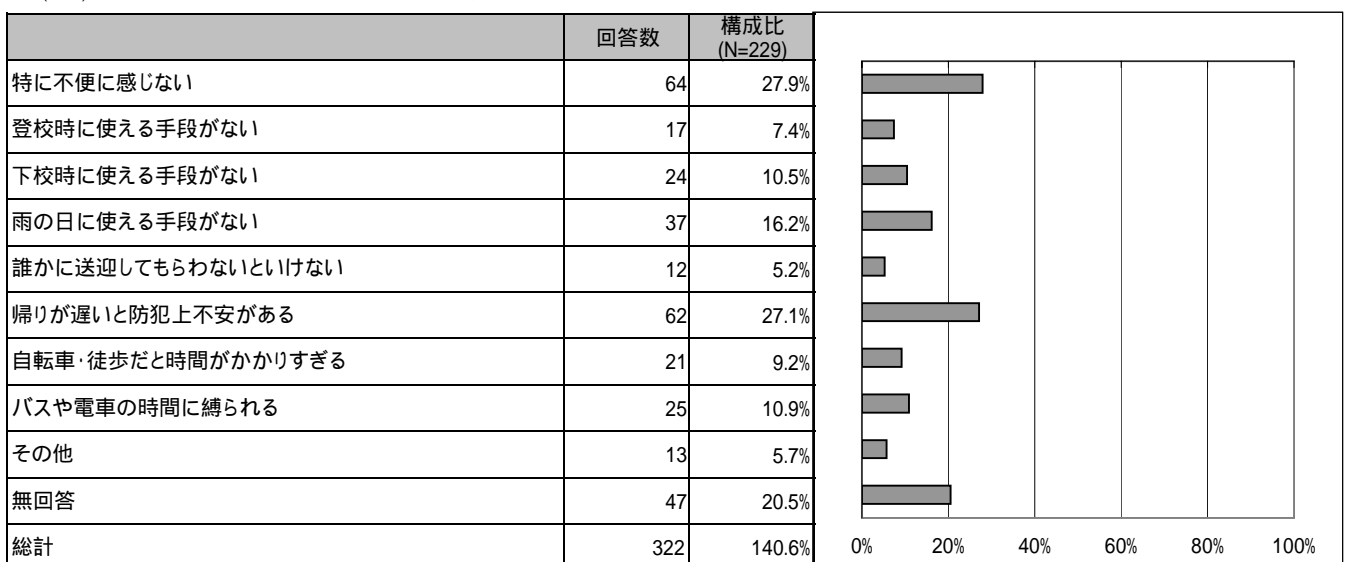
(9) (6)で答えた交通手段を利用する理由 複数回答



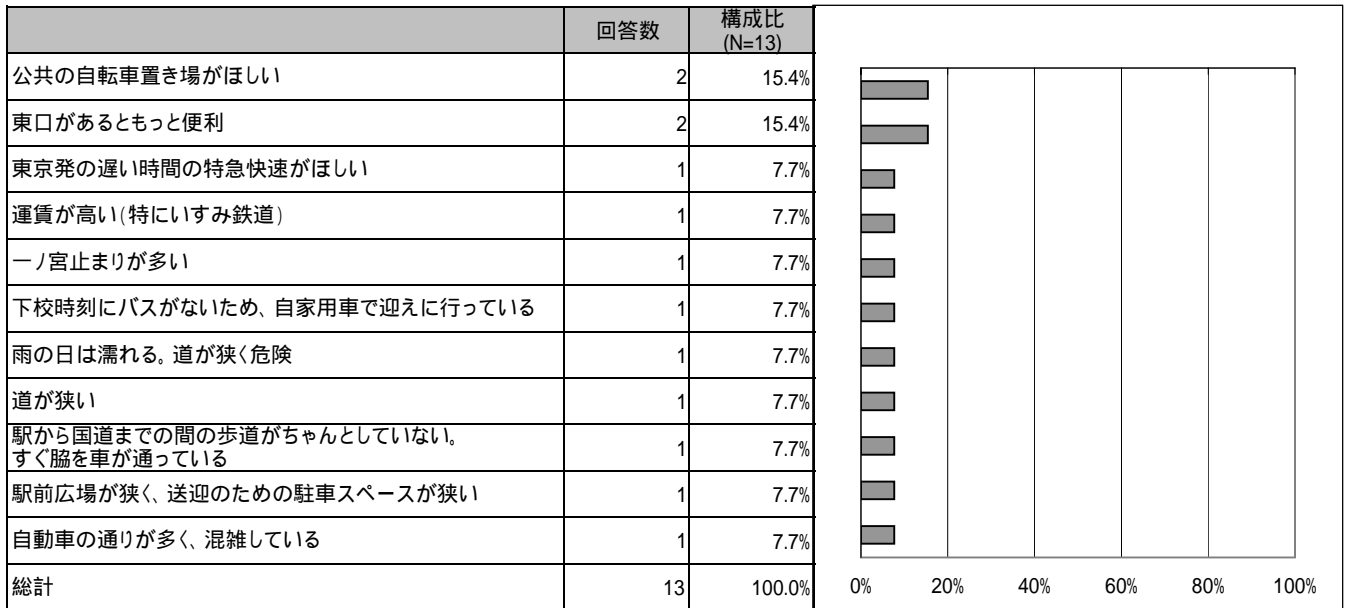
「その他」と答えた方



(10)通学の際の公共交通への評価 複数回答

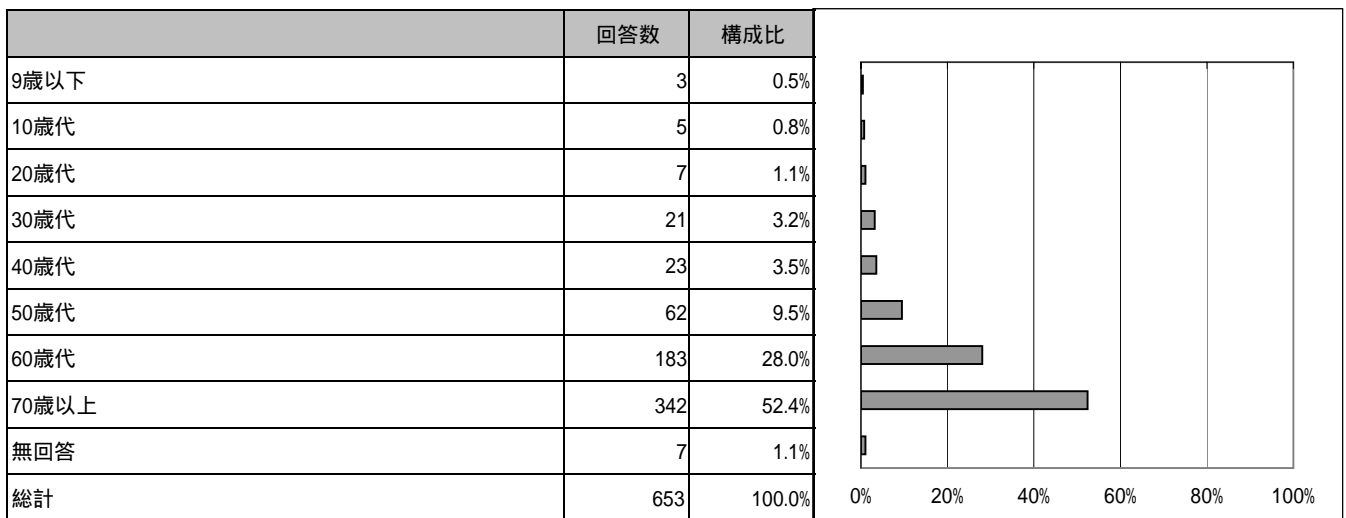


「その他」と答えた方

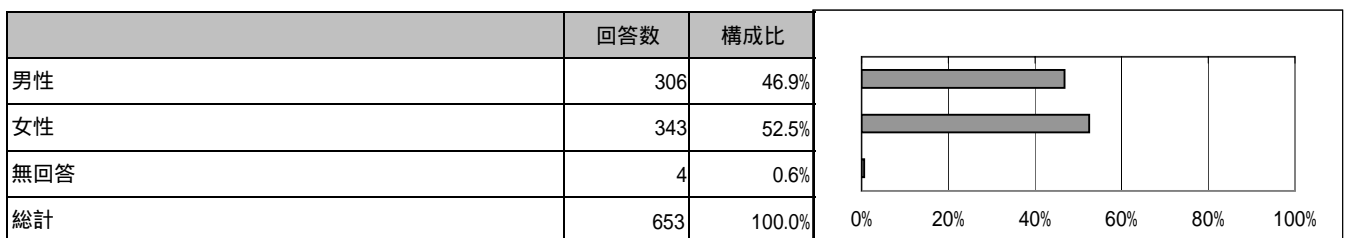


問3.通院について

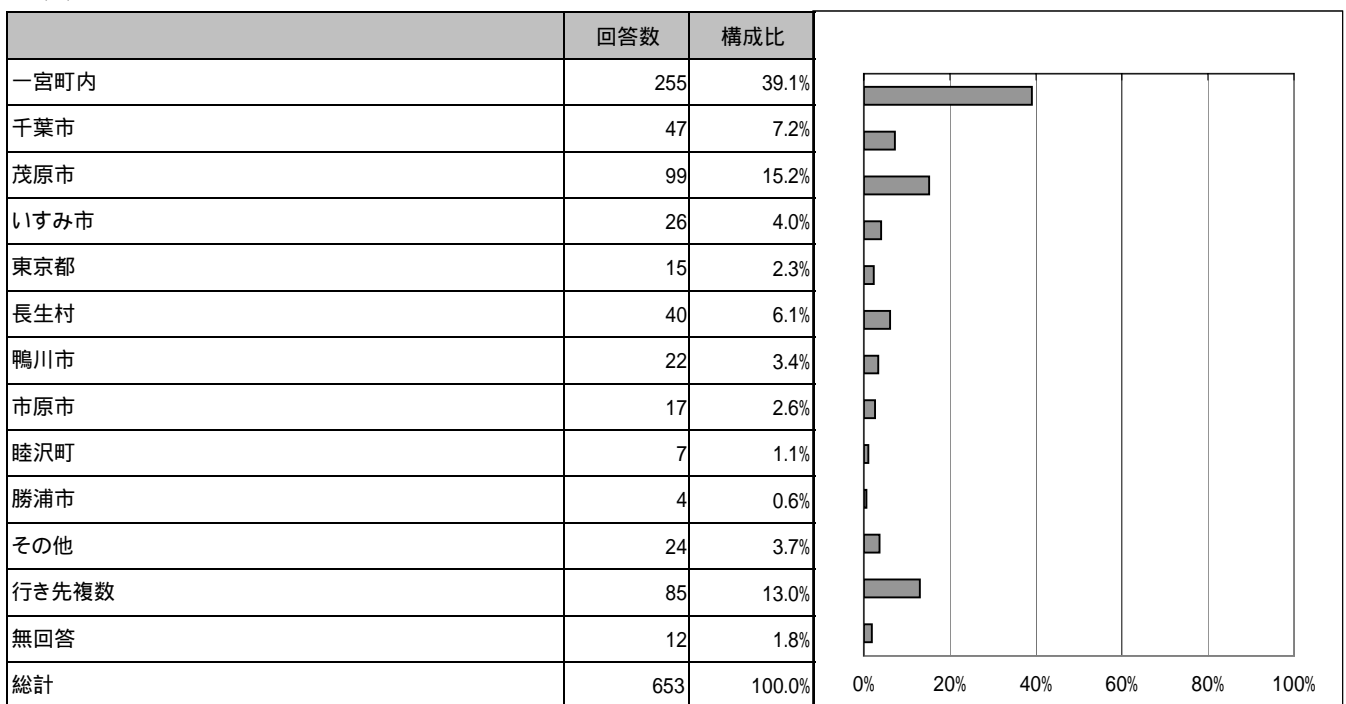
(1)年齢



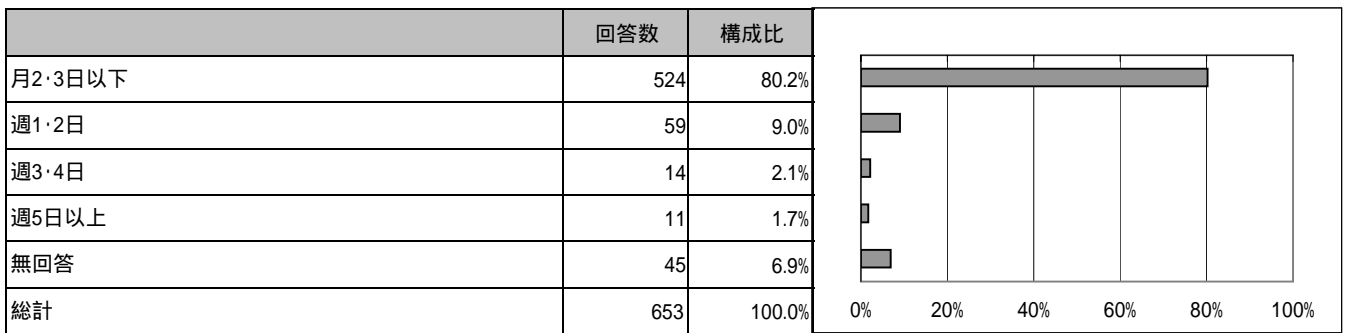
(2)性別



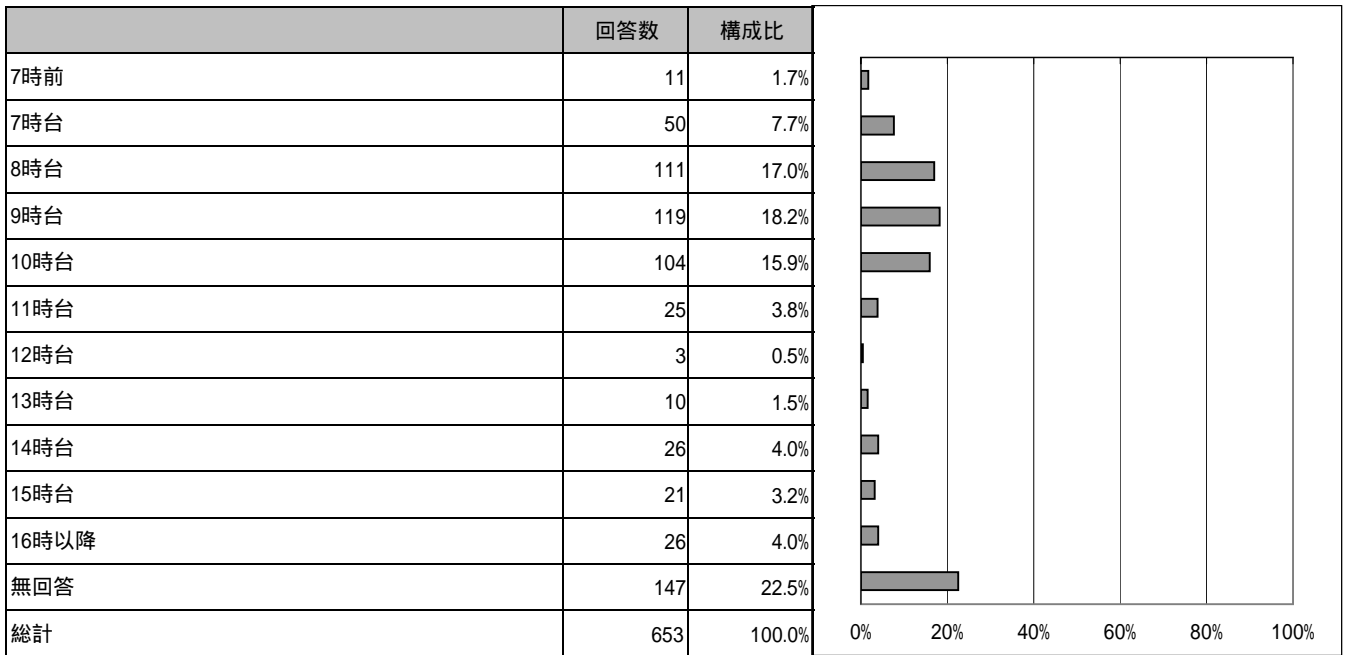
(3)通院先



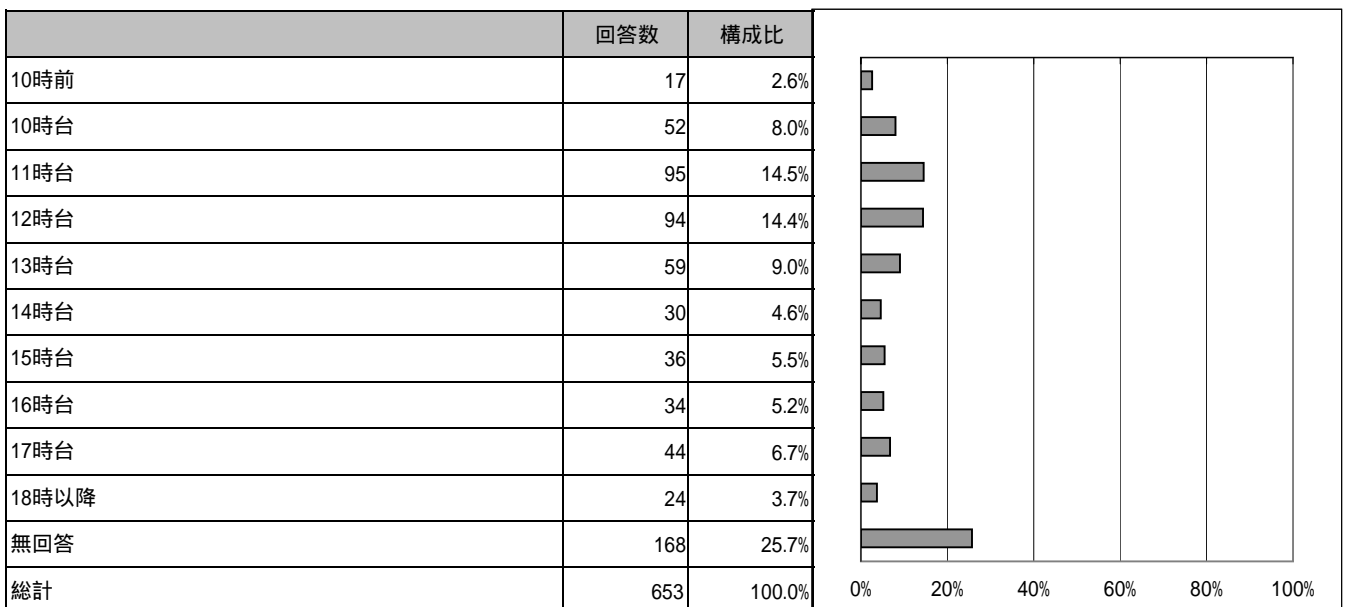
(4) 通院の頻度



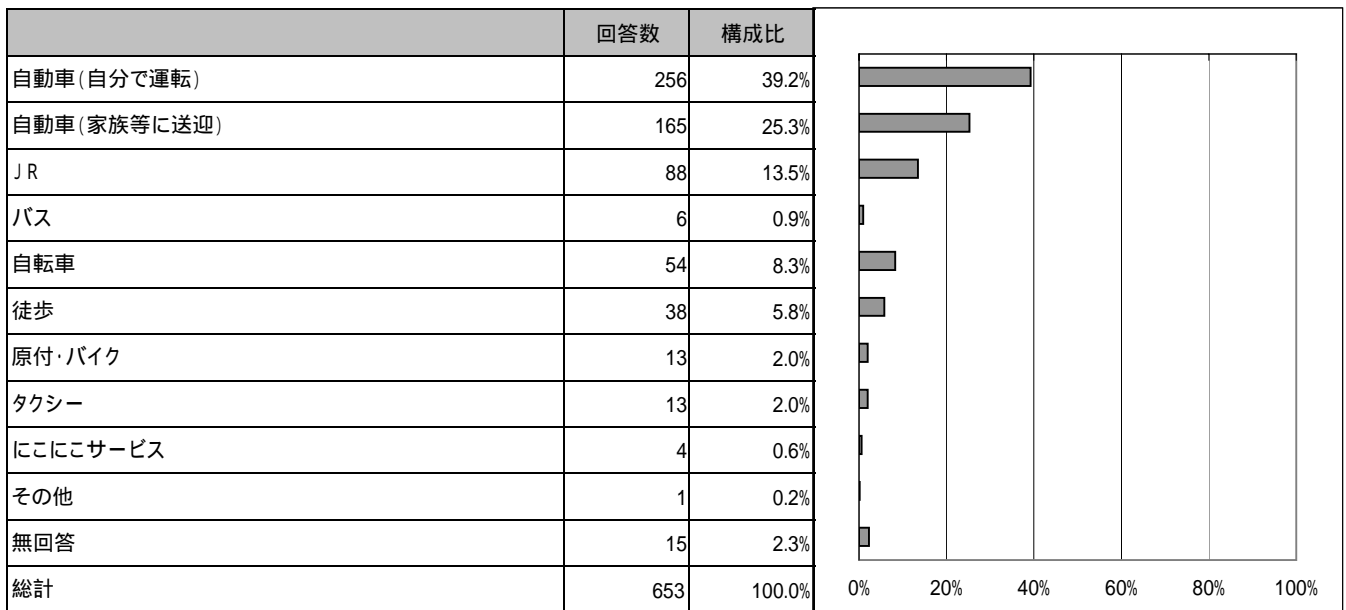
(5) 出発時刻



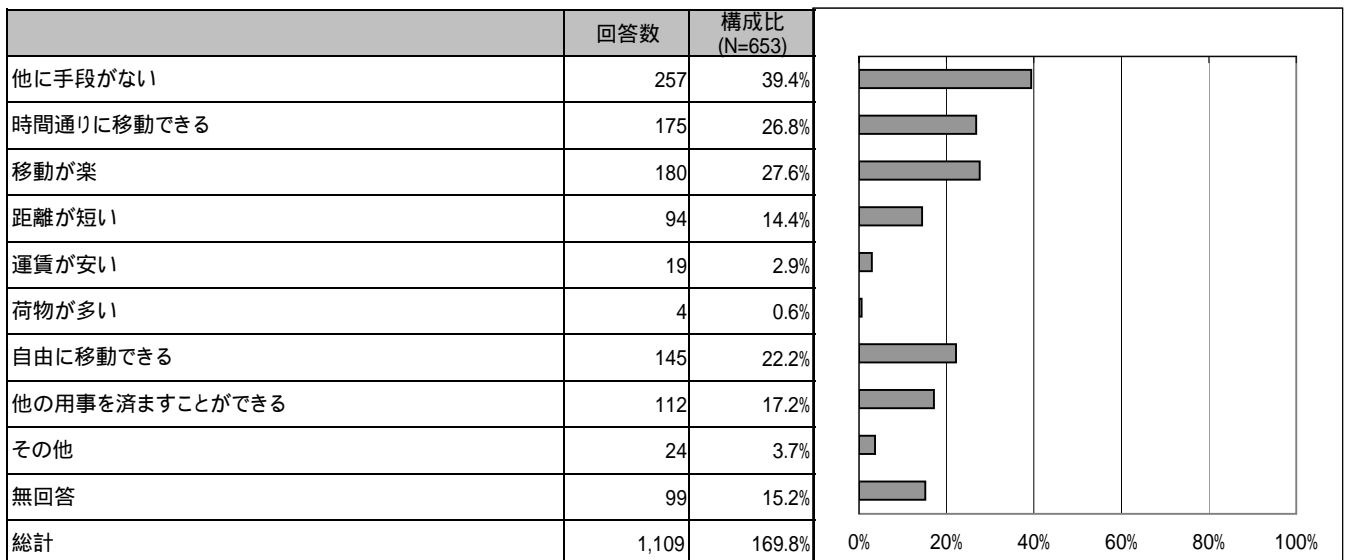
(6) 帰宅時刻



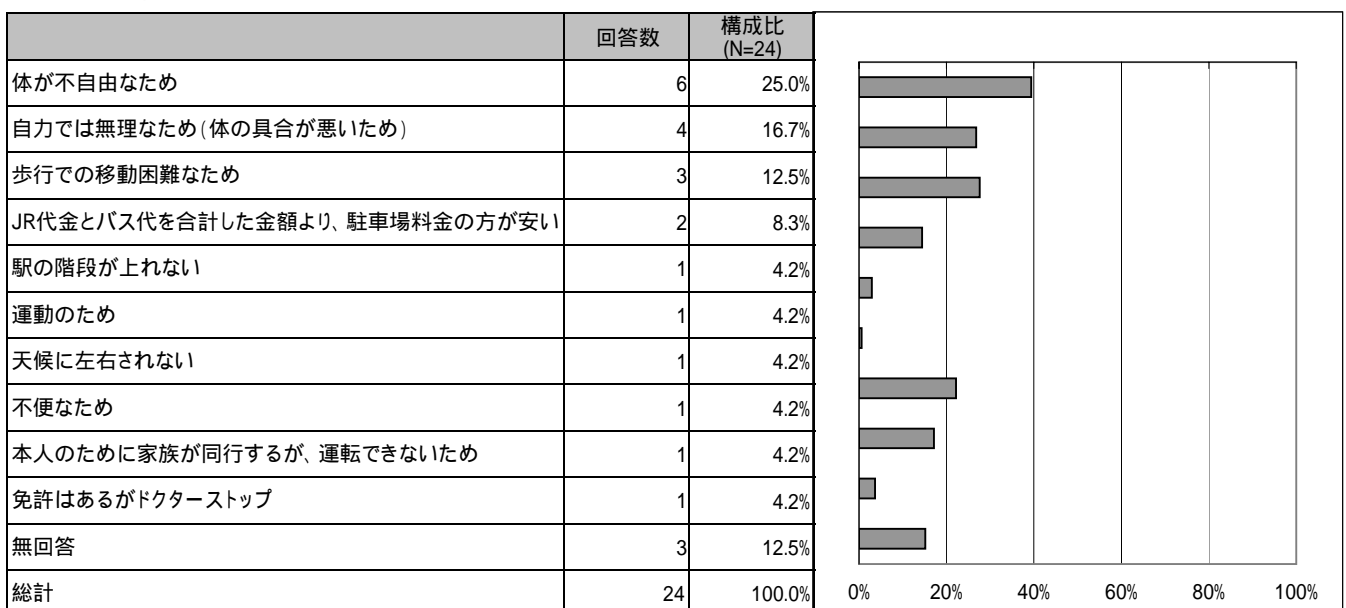
(7) 通院先までの主な交通手段



(8) (7)で答えた交通手段を利用する理由 複数回答



「その他」と答えた方



(9)通院の際の公共交通への評価 複数回答

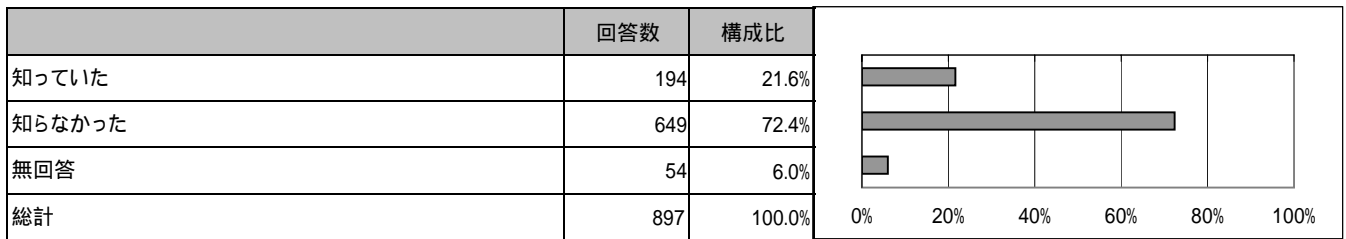
	回答数	構成比 (N=653)
特に不便に感じない	269	41.2%
自動車の運転ができないので通院場所が限られている	68	10.4%
タクシー代がかかる	44	6.7%
悪天候の通院が不便	85	13.0%
誰かに送迎してもらわないといけない	100	15.3%
病院の送迎バスがないので不便	34	5.2%
その他	19	2.9%
無回答	161	24.7%
総計	780	119.4%

「その他」と答えた方

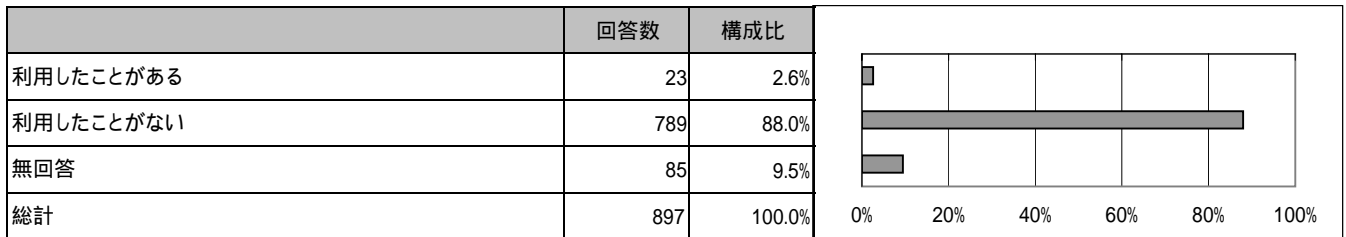
	回答数	構成比 (N=19)
自動車の運転が疲れる	2	10.5%
JR上総一ノ宮駅にて、乗車番線がわかりにくいので大きく表示してほしい ・ブリッジを渡るのが大変	1	5.3%
一宮駅の階段	1	5.3%
昇降機があれば良い。階段の上り下りが大変	1	5.3%
東口があるととても便利	1	5.3%
快速の電車が少なすぎ	1	5.3%
JRで茂原までがあり、一宮にたどり着けない。 バスもこの時間はない	1	5.3%
踏切があるため、駅へ早めに行く。常に踏切を気にする	1	5.3%
バスの頻度が少ない時間帯がある	1	5.3%
バスの便がない	1	5.3%
公共の駐輪場、有料でもいいから作ってください	1	5.3%
無料駐車場がない	1	5.3%
公共交通の便が非常に悪い	1	5.3%
今のところ家族に送ってもらえるが、1人になると不安	1	5.3%
通院に時間がかかり疲れる	1	5.3%
予約制なので、その時間帯の便があまりない	1	5.3%
近辺に適当な病院がない	1	5.3%
無回答	1	5.3%
総計	19	100.0%

問4. にここサービスについて

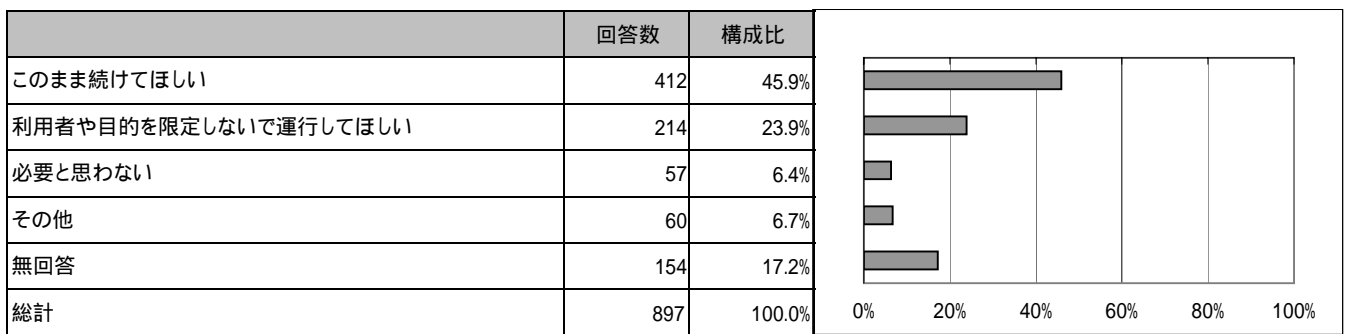
(1) にここサービスの認知度



(2) 利用の有無



(3) サービスの存続について



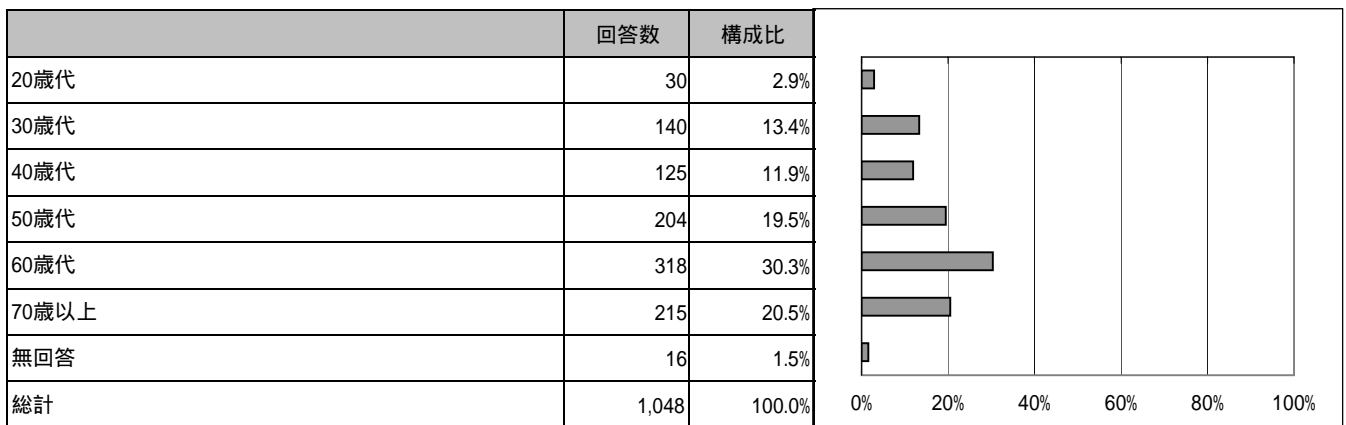
「その他」と答えた方のみ

No	にここサービスについて
1	内容がわからないので広報等で知らせてほしい
2	年寄りはその日の体調で利用できるか、できないかが決まるので、なるべく前日までの申込にしてほしい
3	現行の利用状況、経費のかかり方など十分に検討を行い、あまり財政負担にならないようにしてほしい
4	「希望日の3日前まで」と制限されては、突然利用しなくなってもお年寄りには不便だと思います。でも、このまま制度として続けていくべきだと思います。
5	現状は夫婦ともに元気で必要を感じないが、将来、必要な時期がくると思います
6	利用の仕方がわからない
7	実態を知らないので判断できない
8	本当に必要としている人が利用しやすいようなシステム作りをしたほうが良いのでは
9	利用者があるなら続けてほしいが、あまりにお金がかかるようなら他の手段を検討してほしい
10	町外へも運行してほしい(通院等)
11	利用したことがないのでわかりません
12	続けるのはよいが無料はまずい。利用している意識が大切
13	使い勝手がわからないので、なんとも言えない
14	75歳以上とし、前日申込み、月3回まで
15	無料は嬉しいが、1000円程度支払ってもいいから予約回数ナシとはならないものか
16	実態がわからないので回答のしようがない
17	利用方法が不便では？利用の3日前までや、年齢が特定されているのは不便だと思う。巡回のバス等が好ましい
18	町内だけでなく、町外の病院でも利用できるようになると良い
19	町の新しい交通システムに一本化した方がよい
20	買物に不便な方に必要だと思う
21	医療機関や駅だけでなく、スーパーにも行ってもらえるると助かる人がいるのではないかと思います(重い物を持ってもらえるるとさらにありがたいのでは)
22	他町村の病院へも送迎していただけると良いと思う(長生病院など)
23	利用状況を検証した上で、継続か廃止か判断すべき
24	町内に限られているので利用できない
25	PR不足である
26	無料でなくてもよいが、1時間または30分間隔ぐらいで、予約のある時間だけ運行する。1時間前までに予約を入れる。4系統ぐらいまわす。運行した時にバス停で待っている人がいた時は乗車させる
27	現在は良いが、数年後にお世話になると思う
28	もっと便利にしてあげてほしい
29	無料だと頼みにくいので、多少利用料金を払って、利用しやすいようにしてはいかがでしょうか
30	いろいろな良いアイデアで続けてほしい
31	足のない方は必要と思いますが、そのために増税されるのであれば、考えは変わります
32	サービスのあることを知らなかった。もっとPRすべきではないか
33	町内医療機関だけでなく、町外でも利用できると良い。ただし、町外の場合は有料とし、タクシーよりも安価としてもらえれば利用しやすい
34	現在は必要と思わないが、何年か先必要となる
35	限定は厳格にすべきである
36	予約できない場合が多いので、利用できない
37	条件が多いから利用する気になれないのでは

No	にここサービスについて
38	サービスの内容を広報等で今一度PRしてほしい
39	利用回数を増やしてほしい
40	利用申込みは随時とされたい
41	町外への通院も考慮して下さい(介護認定者のみでも)
42	急の時にも使えたら良い
43	高齢に伴い運転免許を返納した場合には、必要だと思います
44	どのくらい利用者がいるのか知りたい
45	希望日の3日前だと当日に利用したいと思ってもできないので不便
46	利用回数の制限はやむを得ないが、送迎範囲を買物、銀行、郵便局、役場、長生病院へ拡大すべきである
47	まだ運転できるのでそう身近に感じないが、高齢になり運転できなくなった場合に、必要に感じると思います
48	申込日をもう少し直前にできるともっと便利だと思う
49	使いたい当日でも利用申し込み可能で利用できる制度にして欲しい
50	より詳しい説明がほしい
51	町の何人くらい、どの位の回数利用しているのかそれにかかっている。町の費用(税金から)を知りたい。現状のやり方が適切なのかどうか知りたい。

問5. 買物について

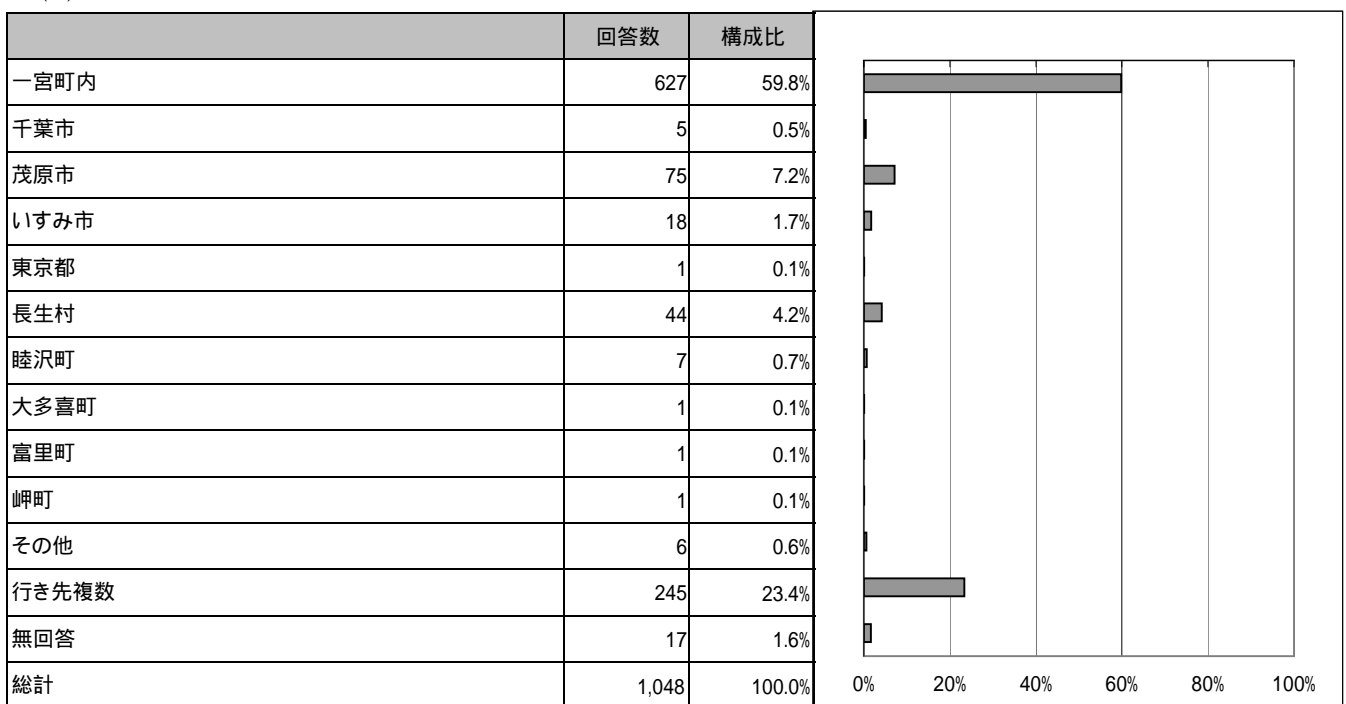
(1) 年齢



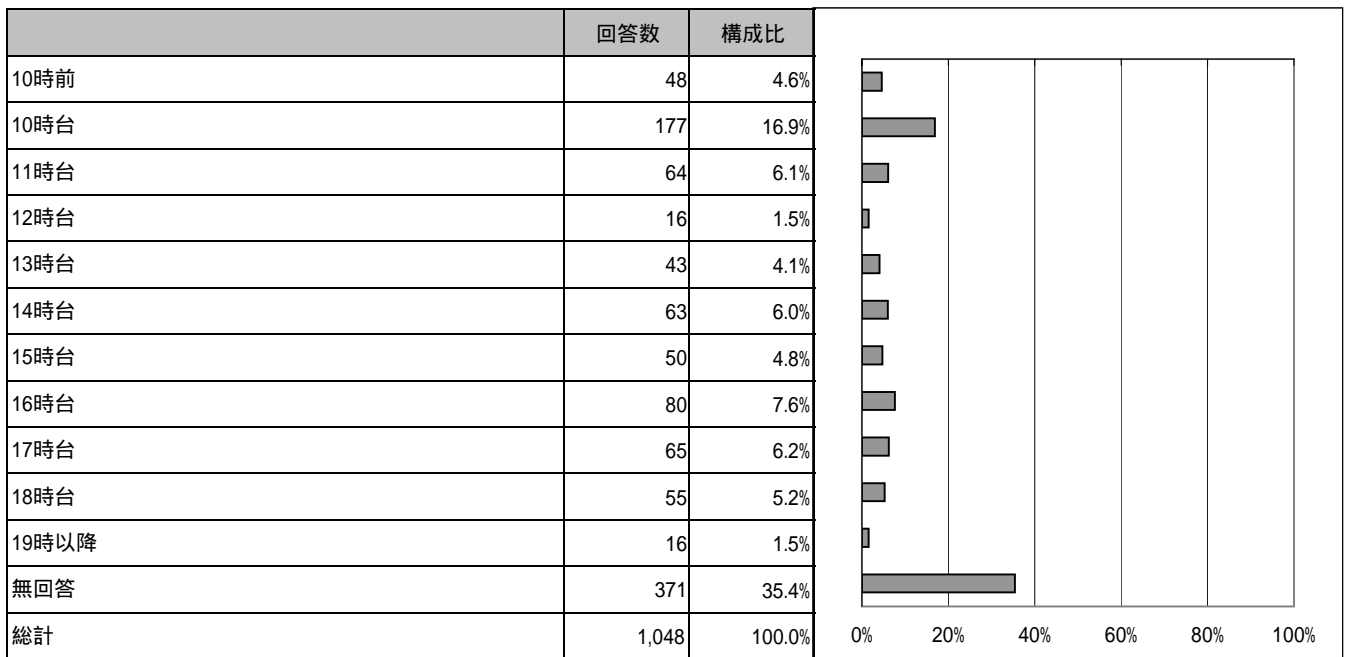
(2) 性別



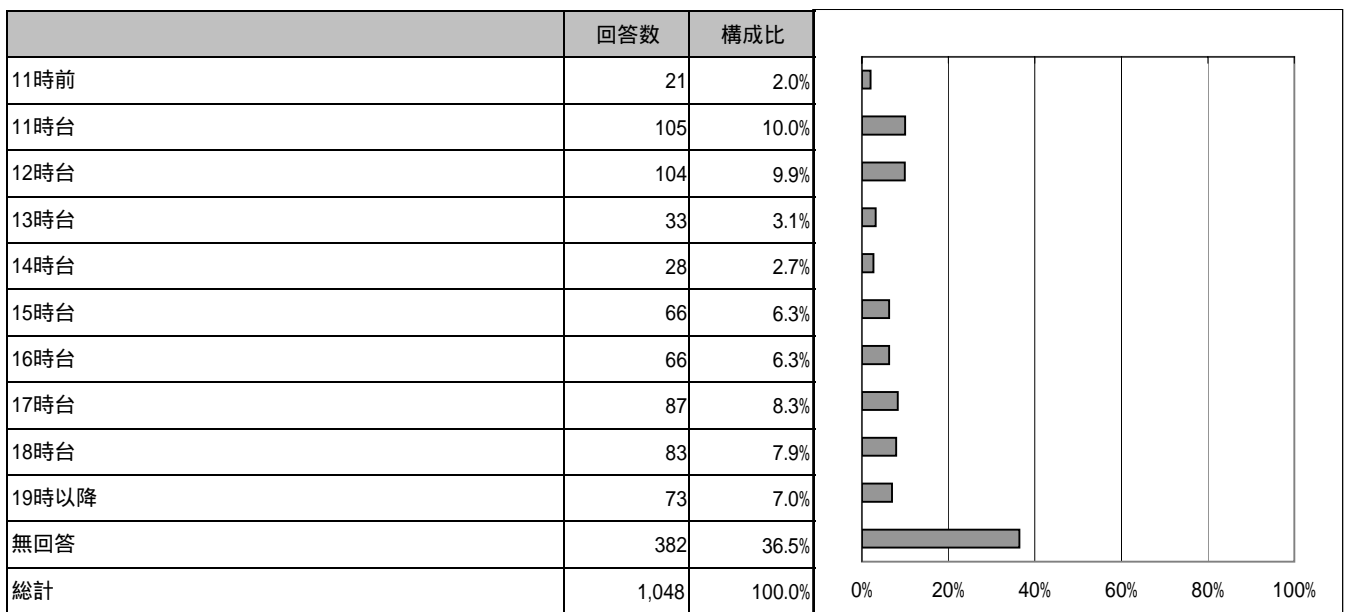
(3) 買物先



(5) 出発時刻

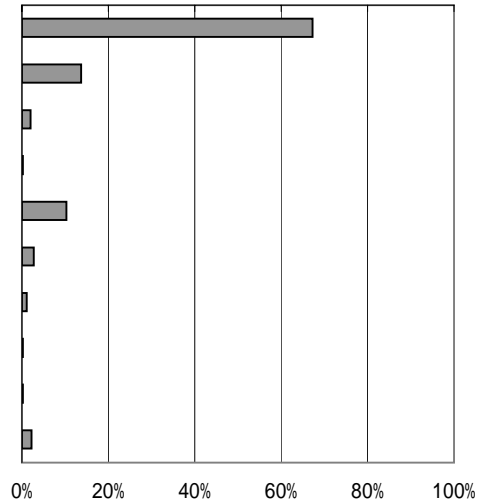


(6) 帰宅時刻



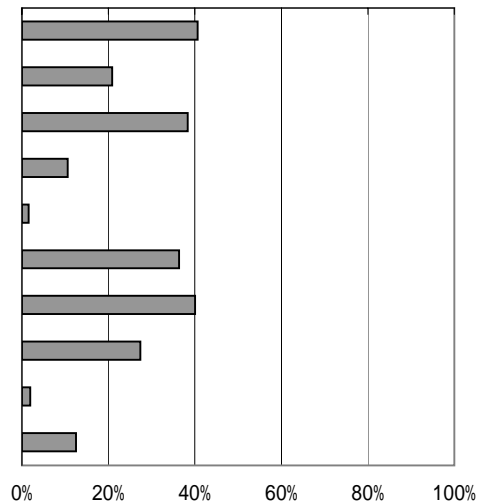
(7) 買物先までの主な交通手段

	回答数	構成比
自動車(自分で運転)	705	67.3%
自動車(家族等に送迎)	144	13.7%
JR	21	2.0%
バス	2	0.2%
自転車	108	10.3%
徒歩	29	2.8%
原付・バイク	12	1.1%
タクシー	2	0.2%
その他	2	0.2%
無回答	23	2.2%
総計	1,048	100.0%



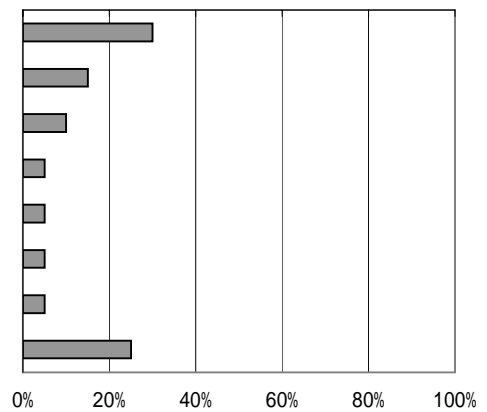
(8) (7)で答えた交通手段を利用する理由 複数回答

	回答数	構成比 (N=1048)
他に手段がない	426	40.6%
時間通りに移動できる	219	20.9%
移動が楽	402	38.4%
距離が短い	111	10.6%
運賃が安い	16	1.5%
荷物が多い	381	36.4%
自由に移動できる	420	40.1%
他の用事を済ませることができる	287	27.4%
その他	20	1.9%
無回答	131	12.5%
総計	2,413	230.2%

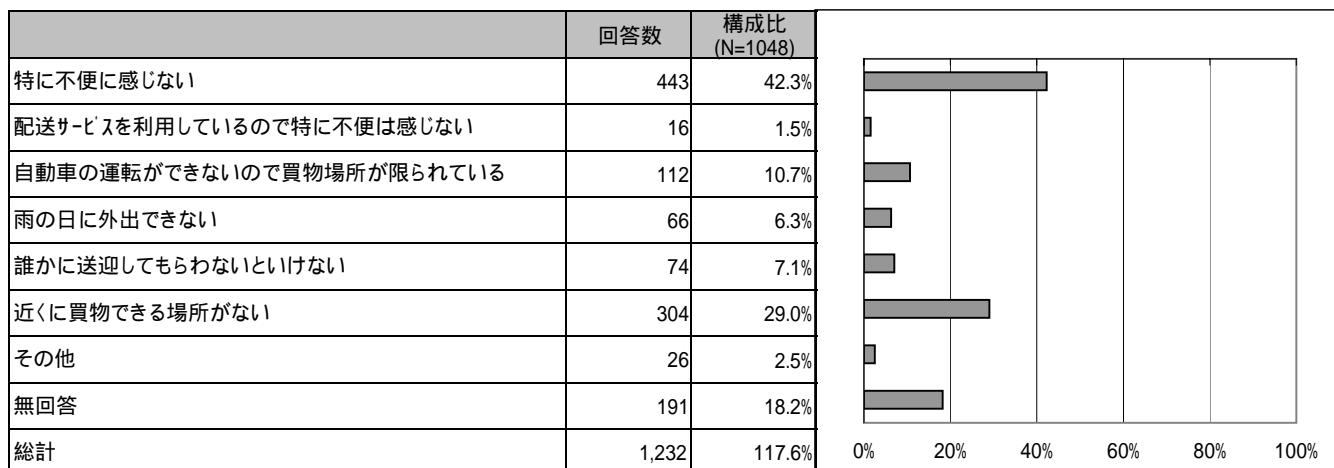


「その他」と答えた方

	回答数	構成比 (N=20)
仕事帰りに行くため	6	30.0%
通勤途中だから	3	15.0%
通勤の時に用事を済ませます	2	10.0%
子どもと一緒にいくため	1	5.0%
幼い子どもがいるため	1	5.0%
自転車では遠すぎる	1	5.0%
天候に左右されない	1	5.0%
無回答	5	25.0%
総計	20	100.0%



(9)買物の際の公共交通への評価 複数回答

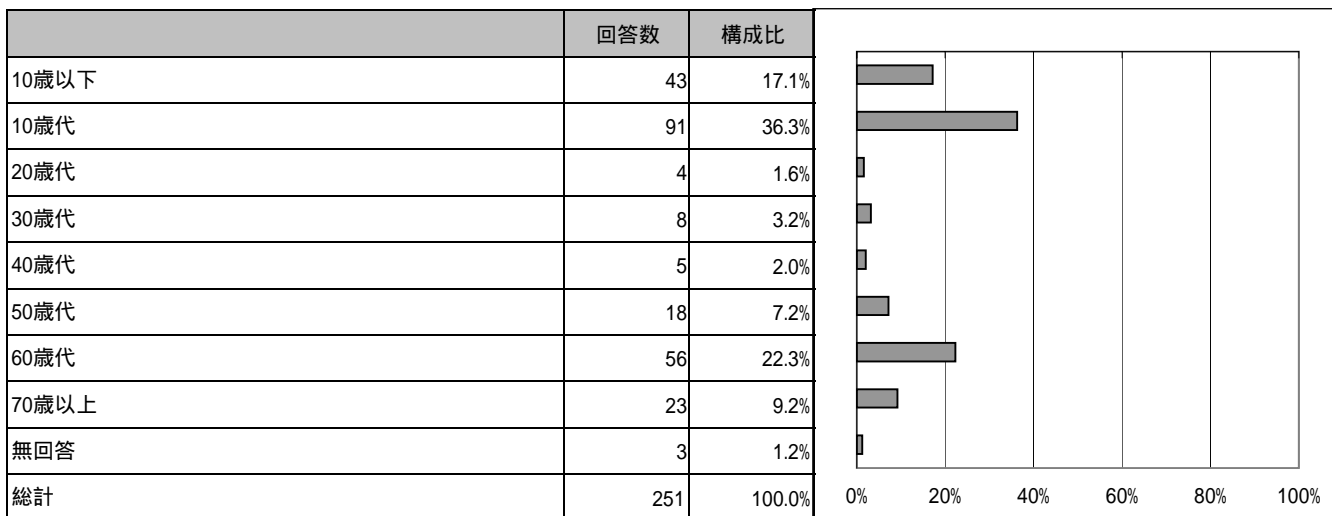


「その他」と答えた方

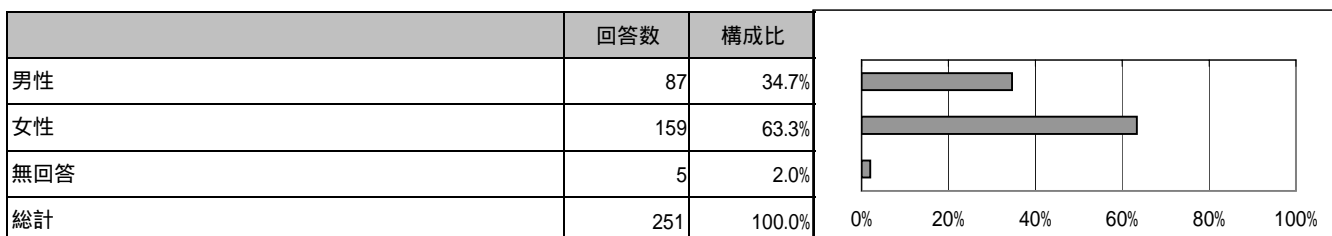


問6. 塾や習い事などについて

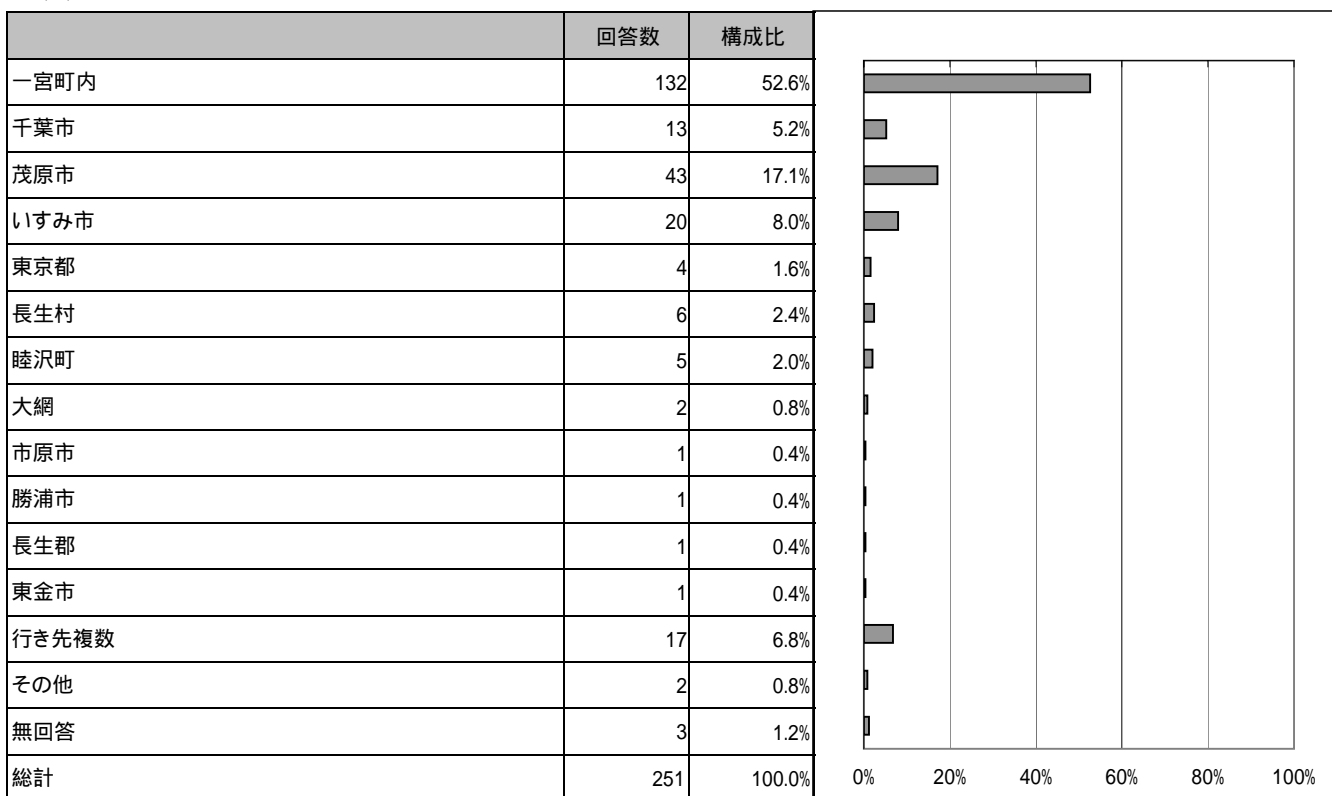
(1) 年齢



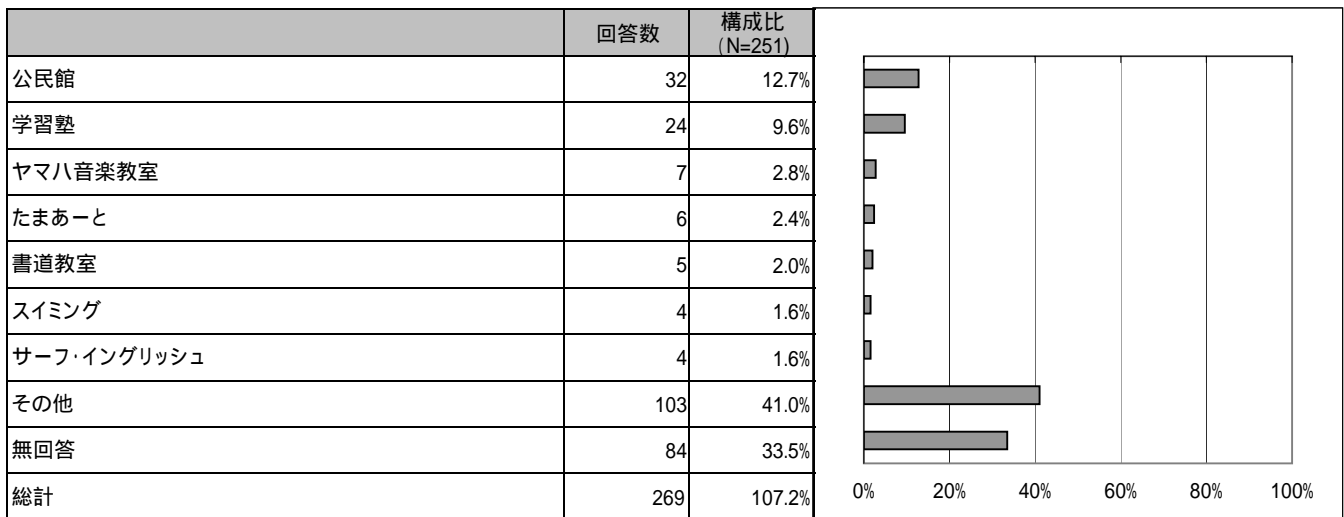
(2) 性別



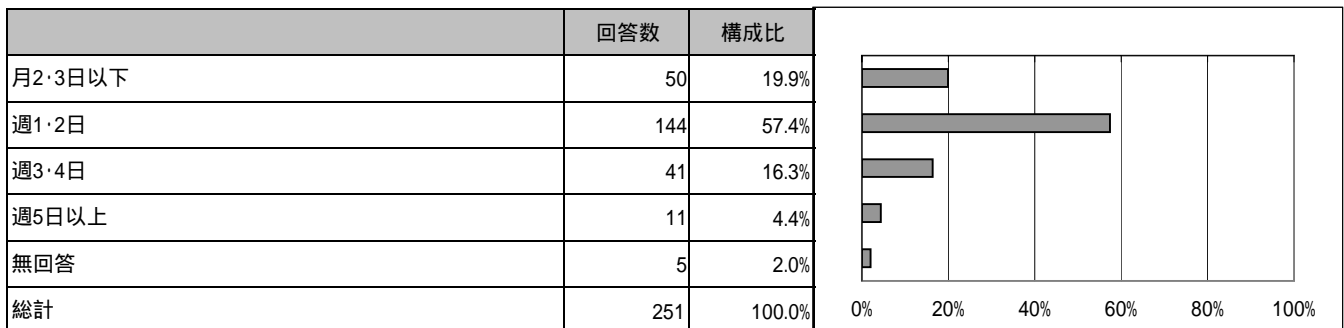
(3) 塾、習い事先



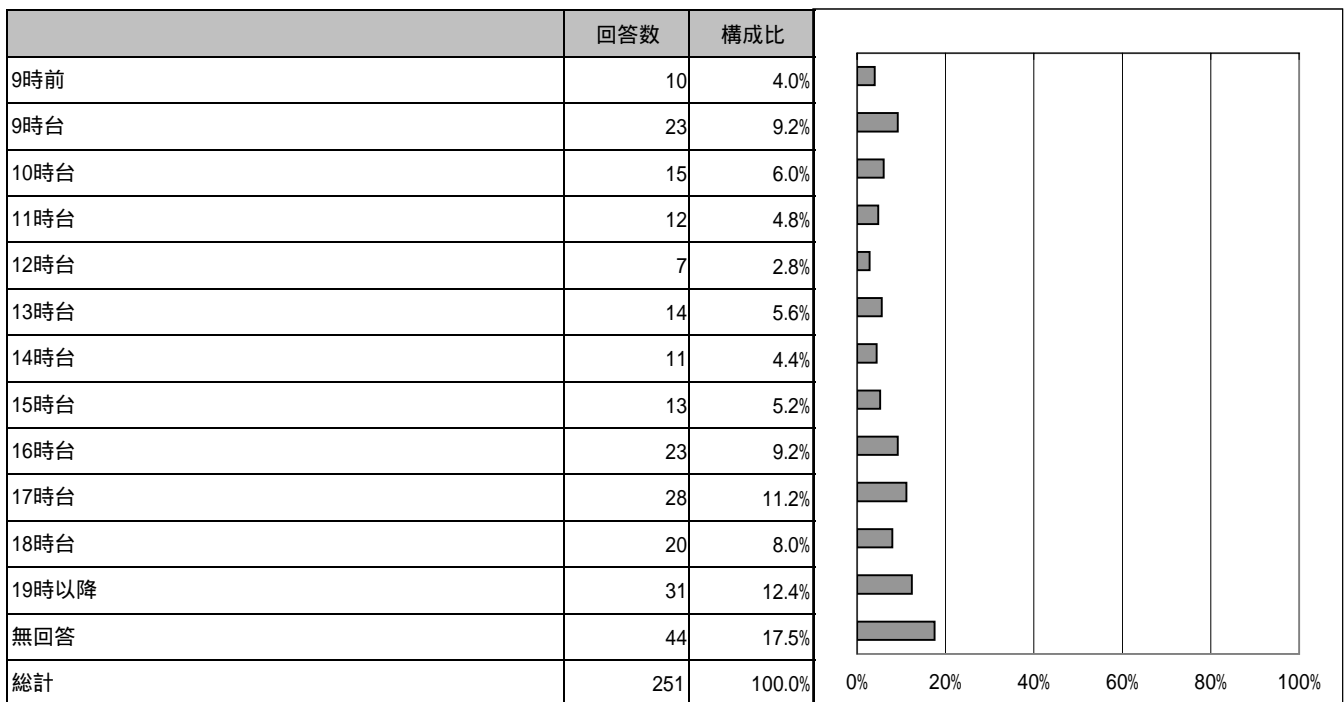
(施設名) 複数回答



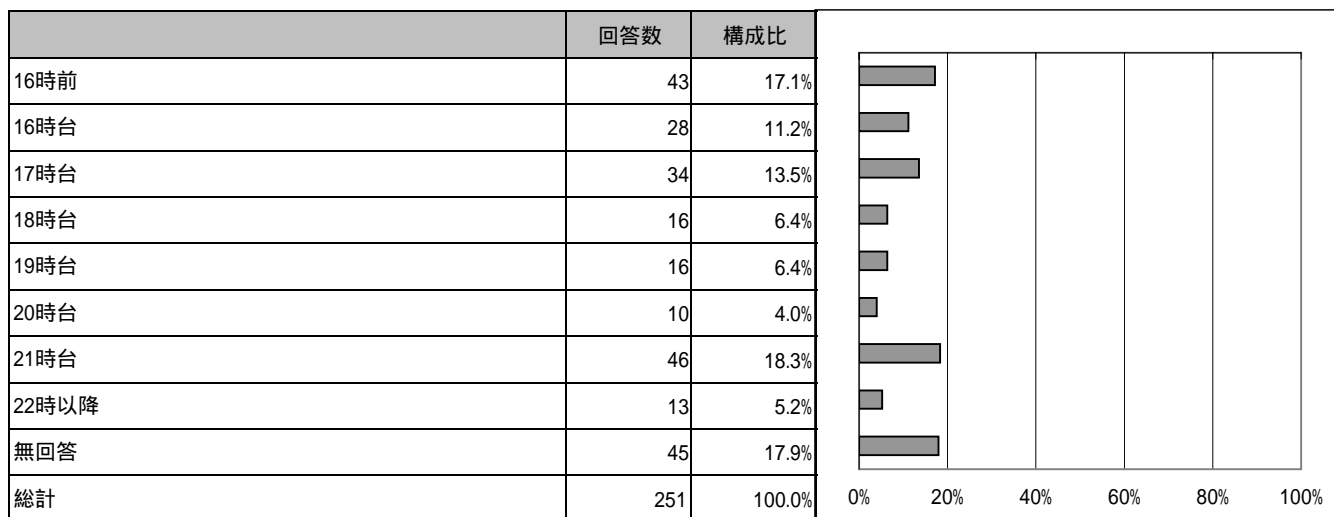
(4) 塾、習い事の頻度



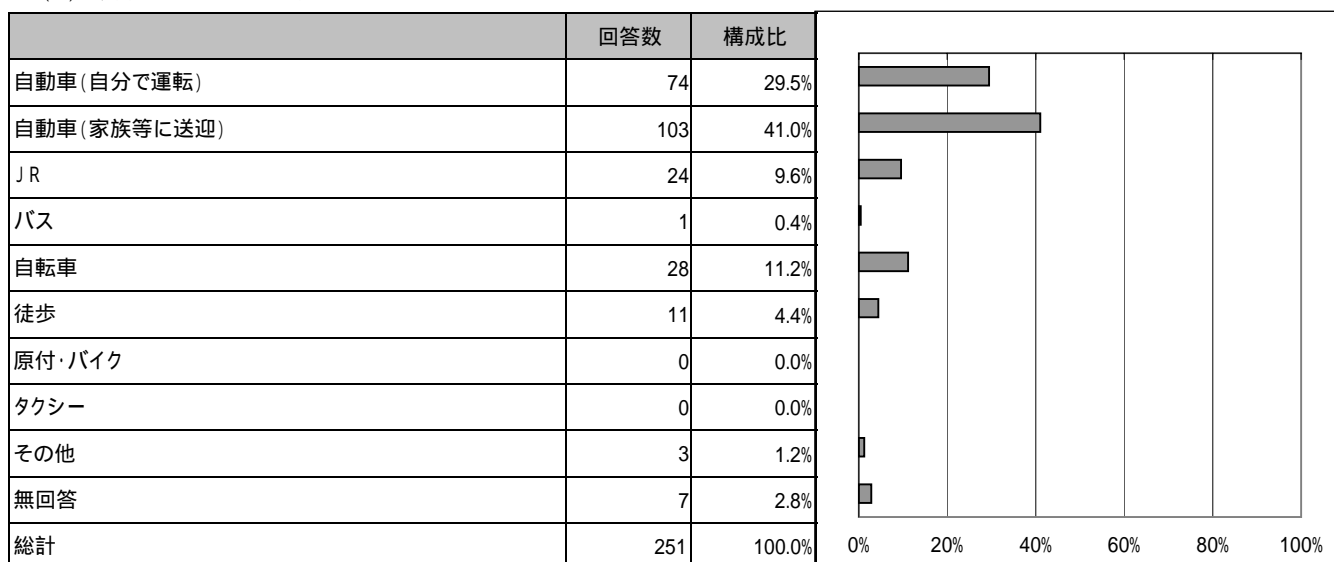
(5) 出発時刻



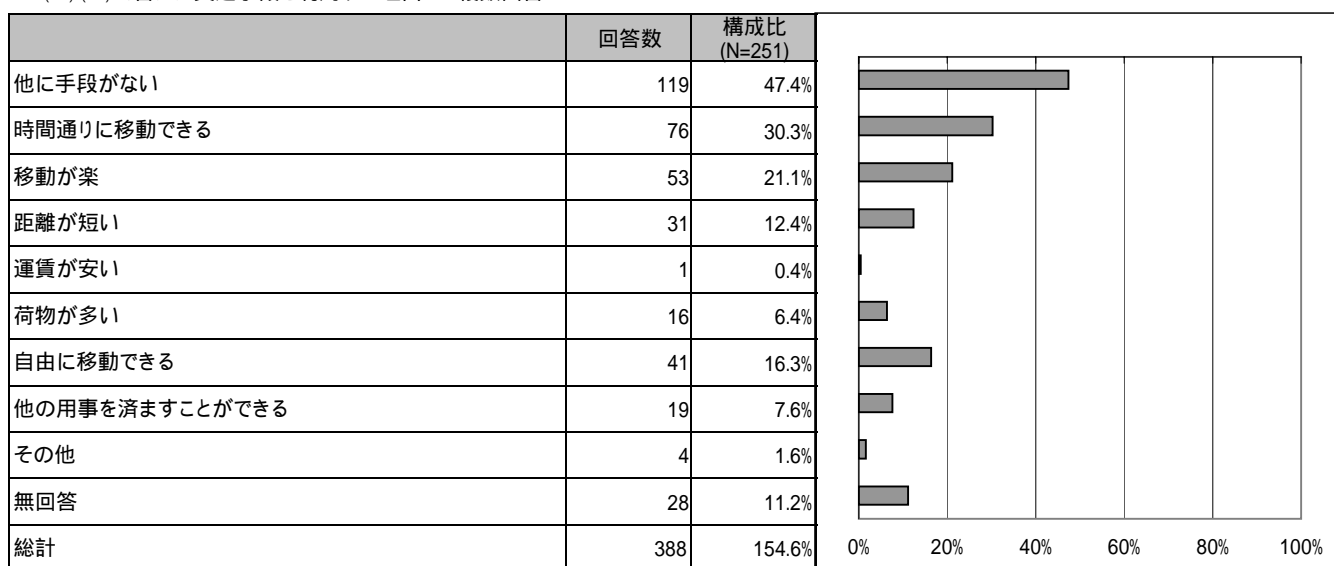
(6) 帰宅時刻



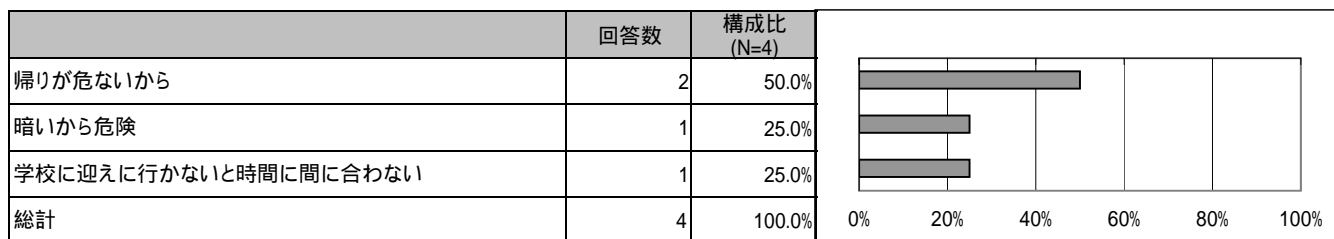
(7) 塾、習い事先までの主な交通手段



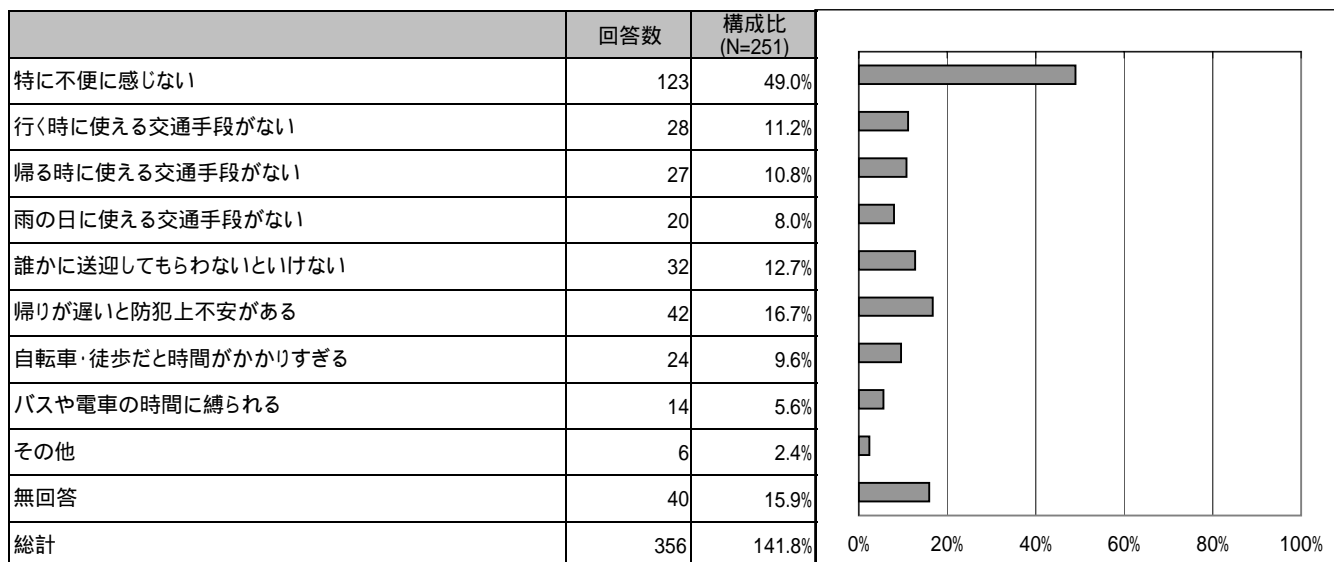
(8) (7)で答えた交通手段を利用する理由 複数回答



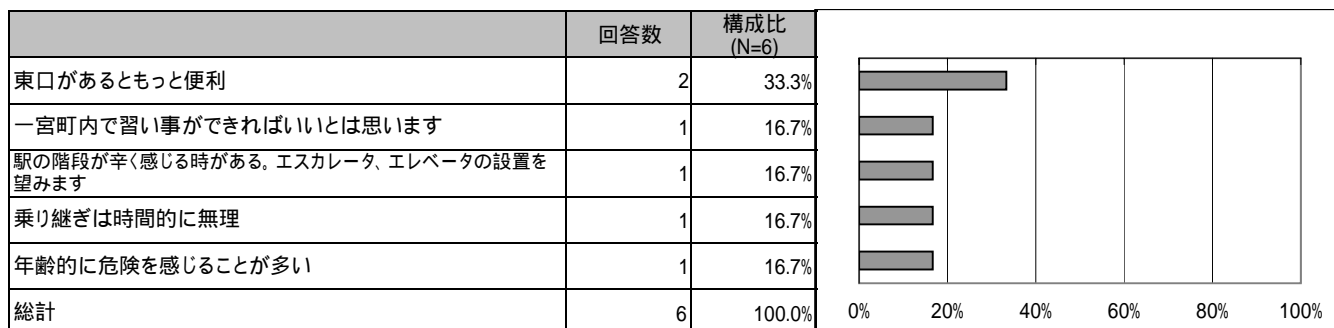
「その他」と答えた方



(9)塾、習い事の際の公共交通への評価 複数回答

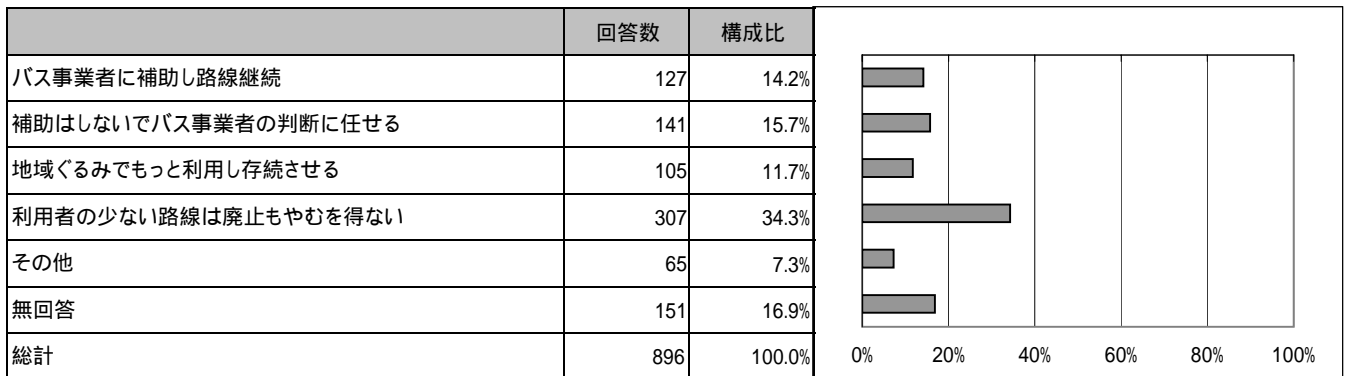


「その他」と答えた方

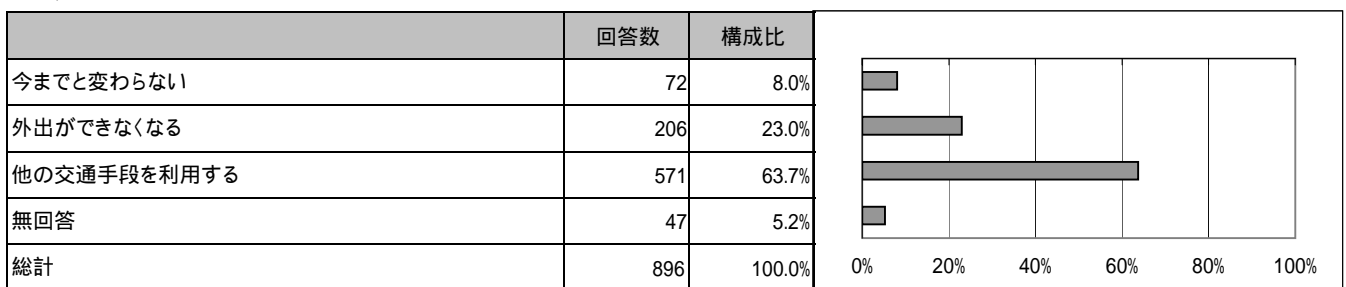


問7. 公共交通について

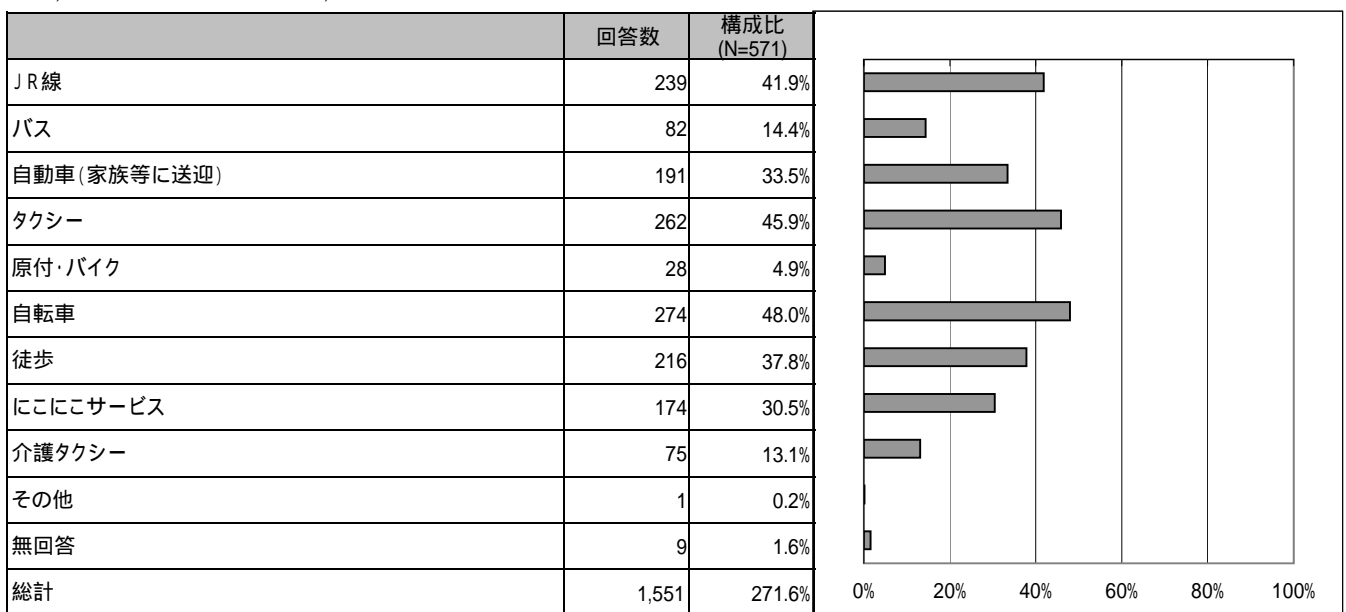
1) バス事業者から廃止の意向が出された場合にすべき対応



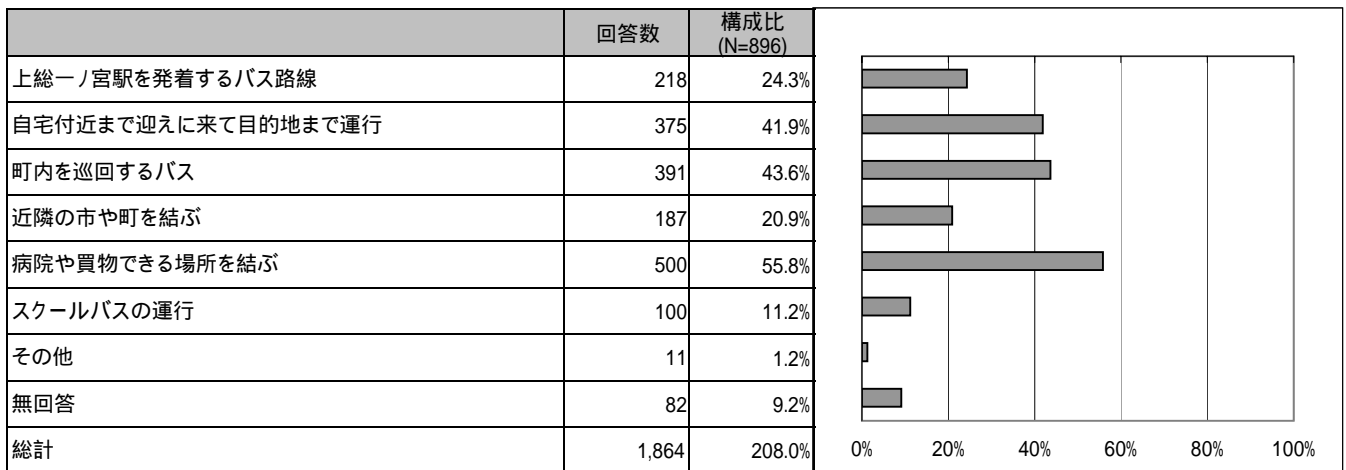
2) 将来、車を運転できなくなった場合の外出の変化



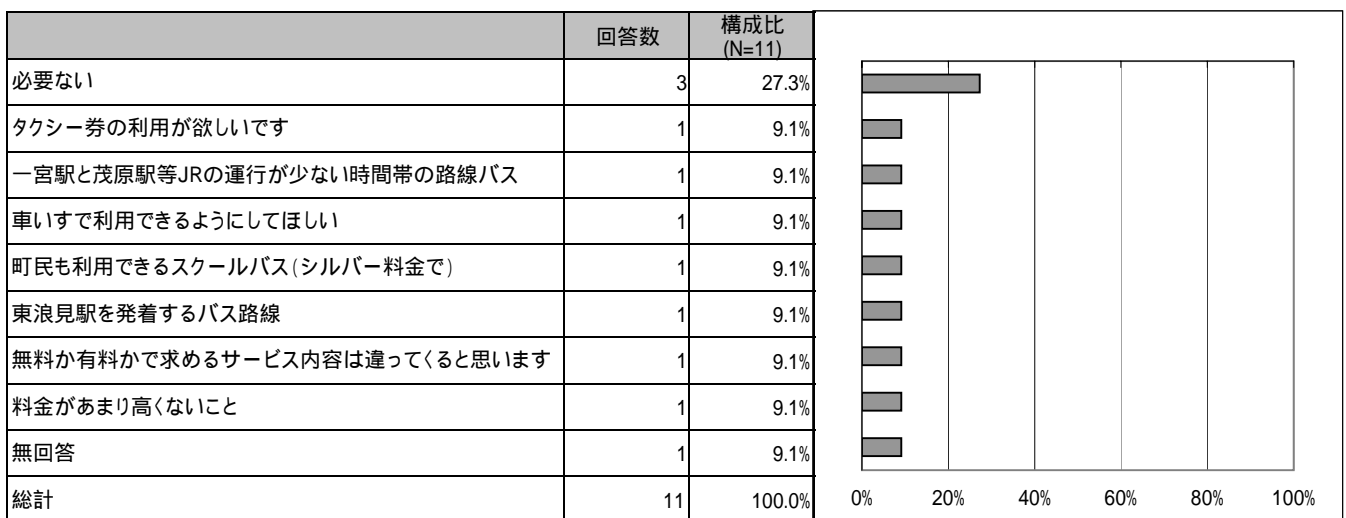
2)-2 利用する交通手段 2)で「3.他の交通手段を利用する」と答えた方 複数回答



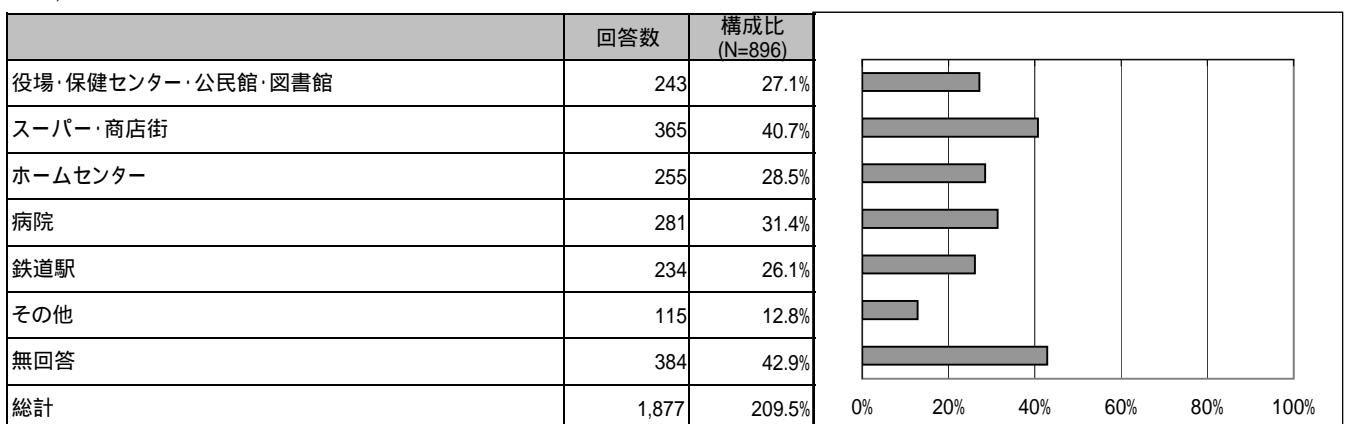
3) バスやタクシーを利用する場合に望むサービス 複数回答(3つまで)



「その他」と答えた方



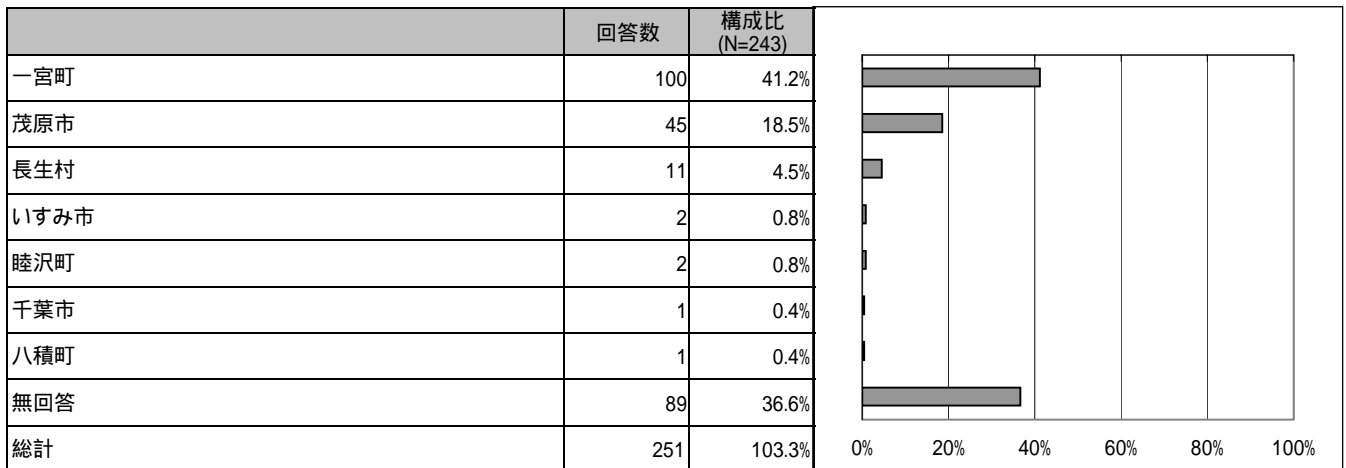
4) バスや乗り合いタクシーがあれば行きたい場所 複数回答



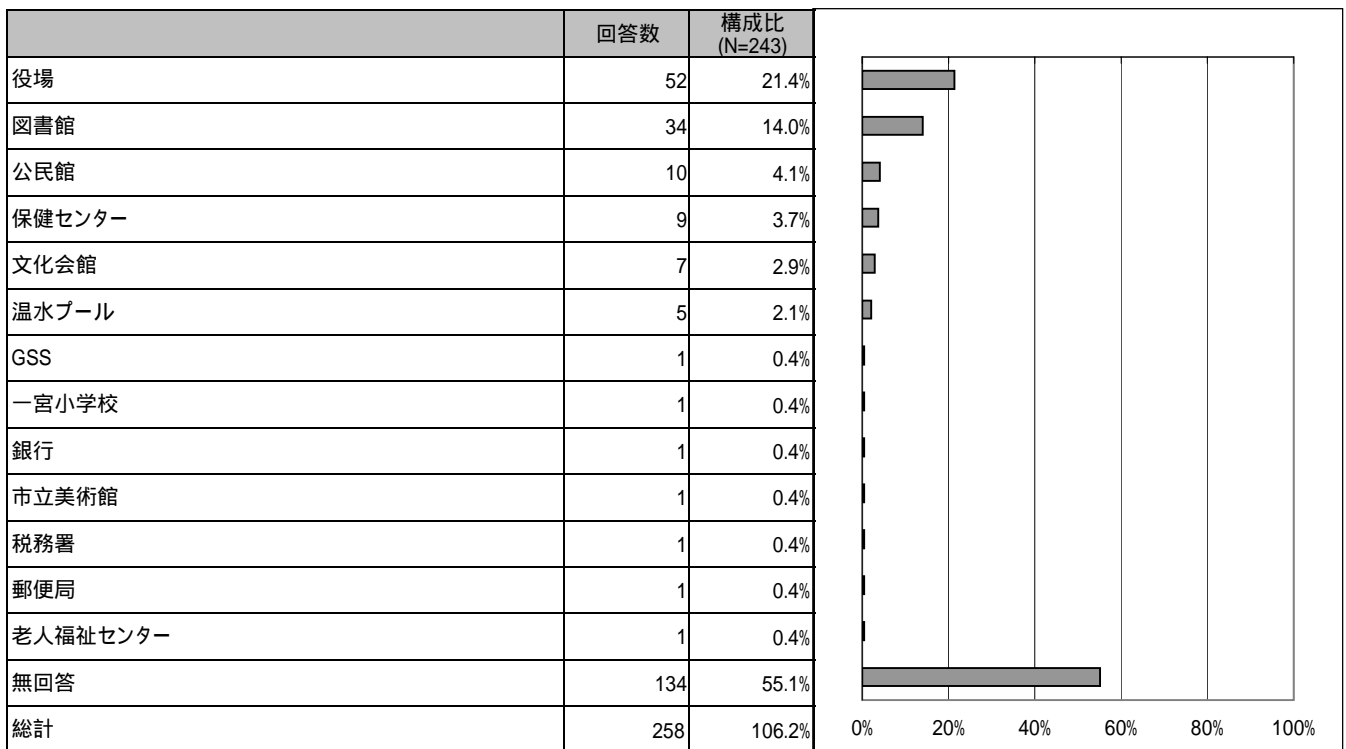
(バスや乗り合いタクシーがあれば行きたい場所) 複数回答

1. 役場・保健センター・公民館・図書館

(地区)

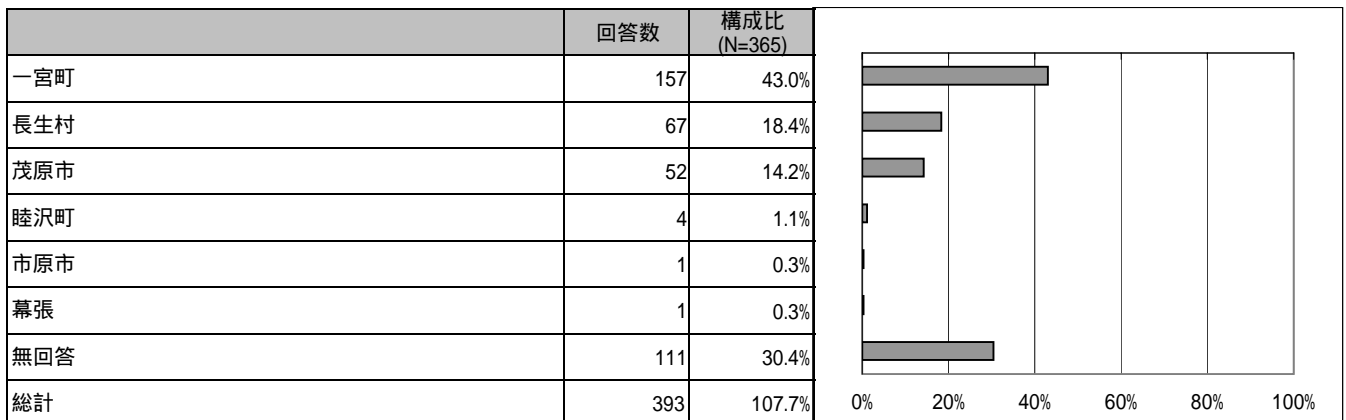


(施設名)

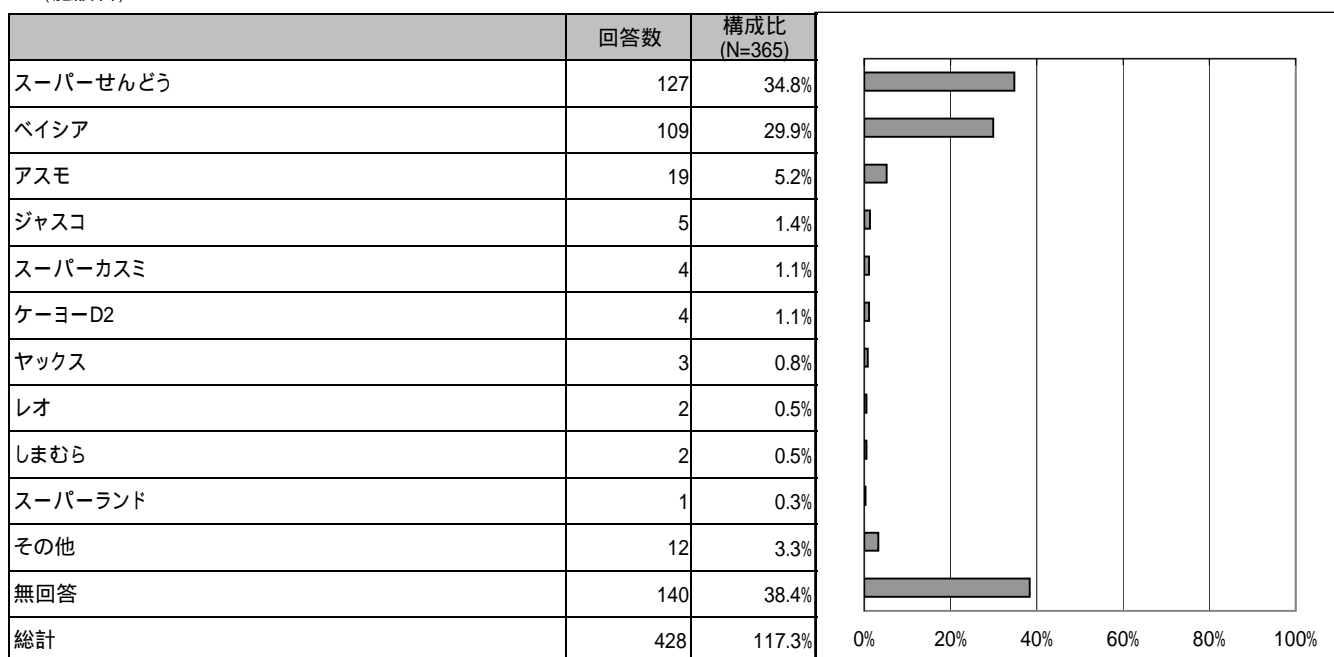


2. スーパー・商店街

(地区)

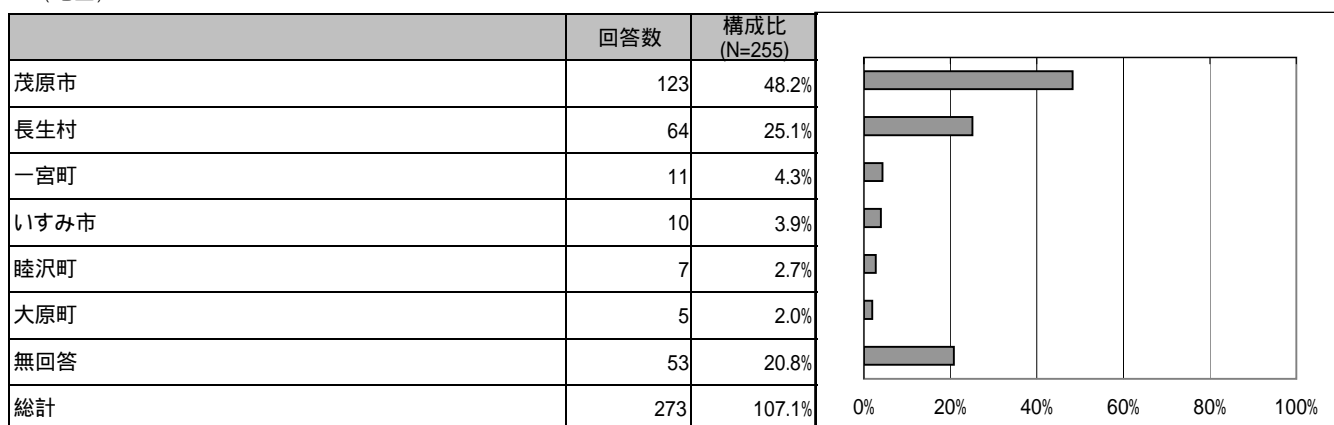


(施設名)

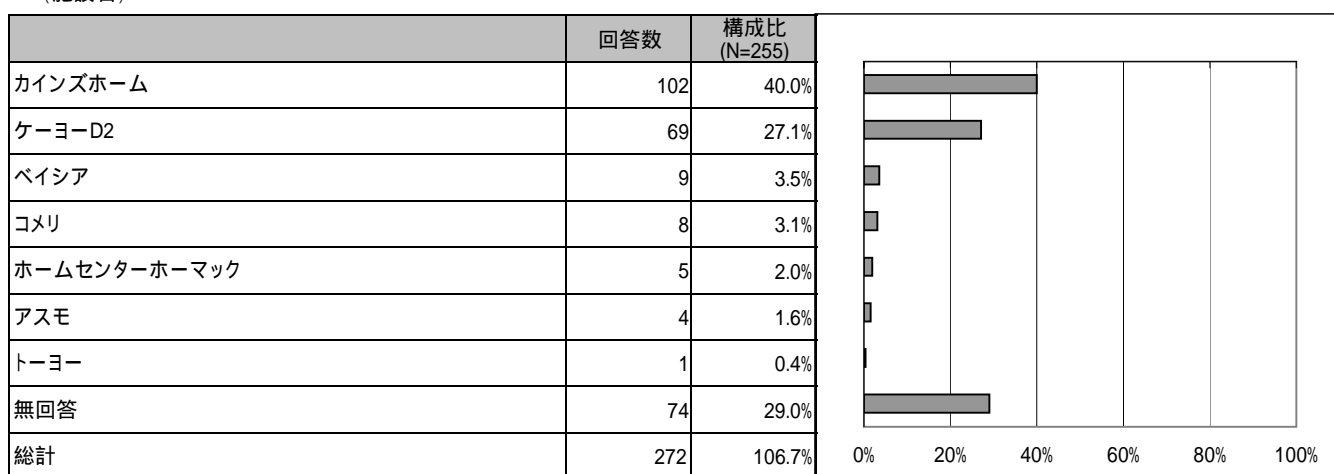


3.ホームセンター

(地区)

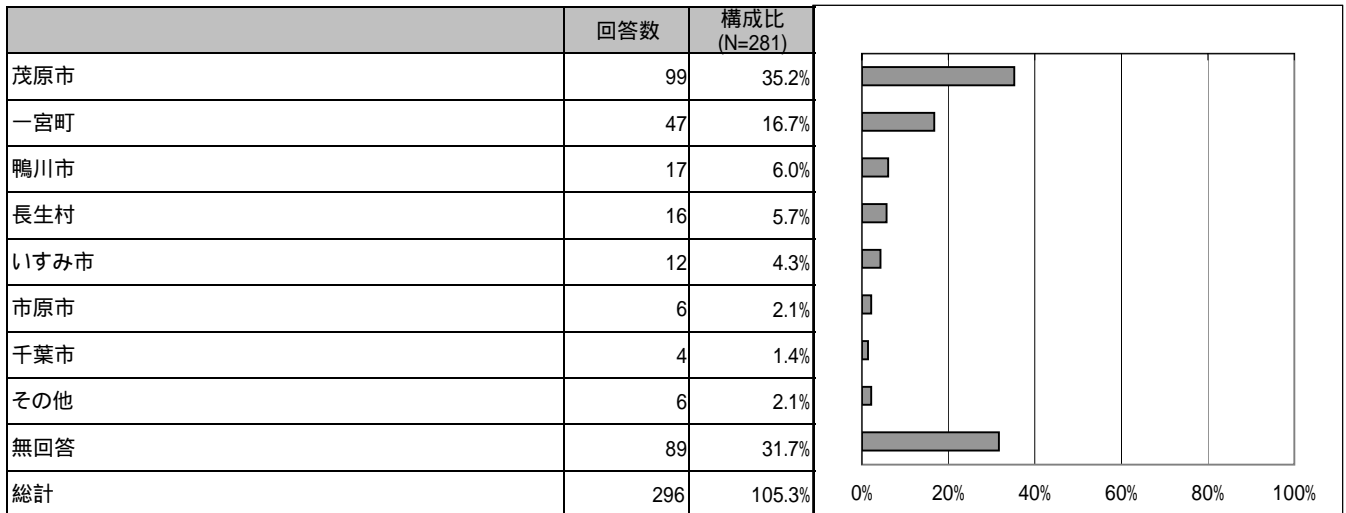


(施設名)

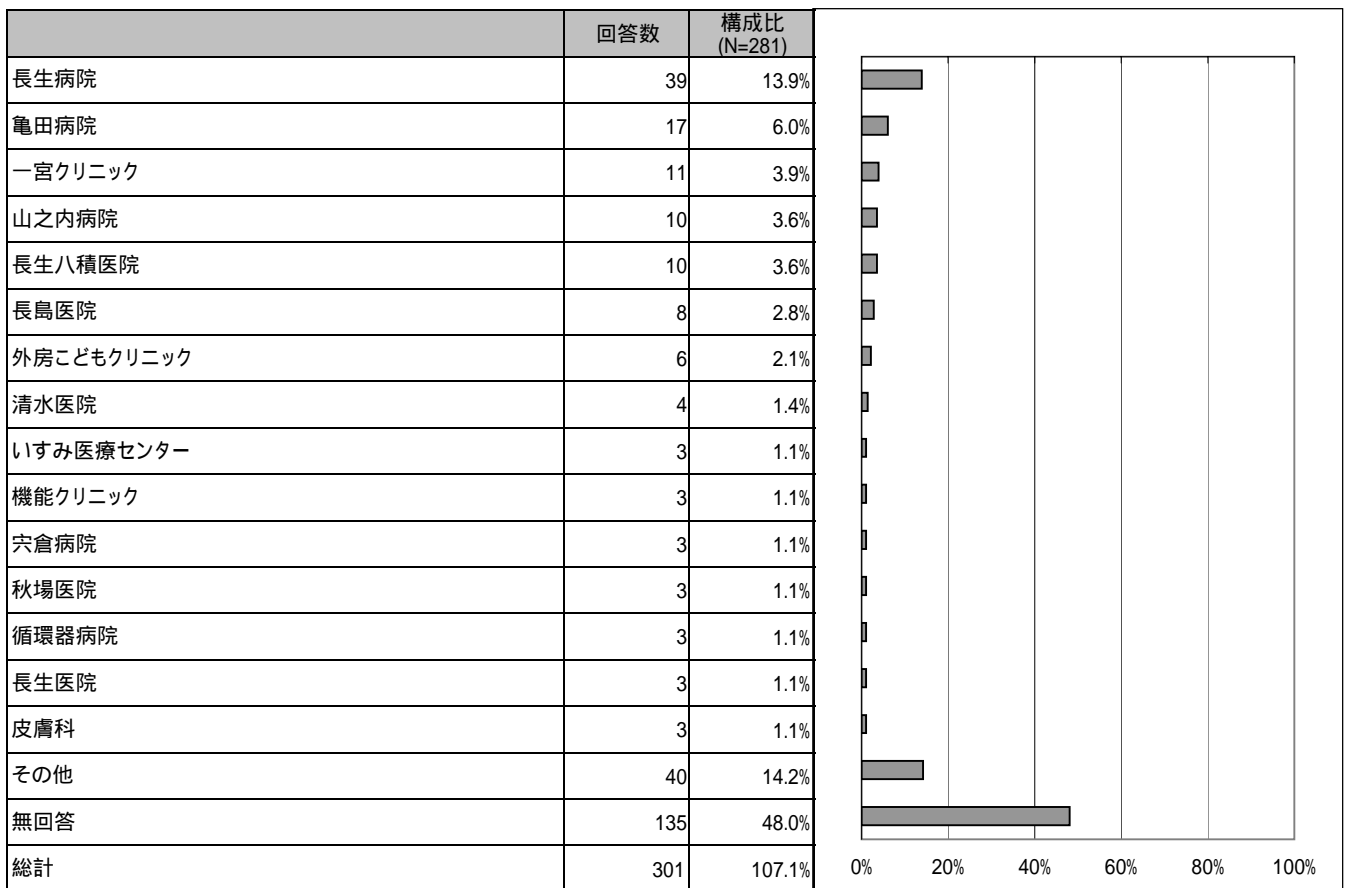


4.病院

(地区)

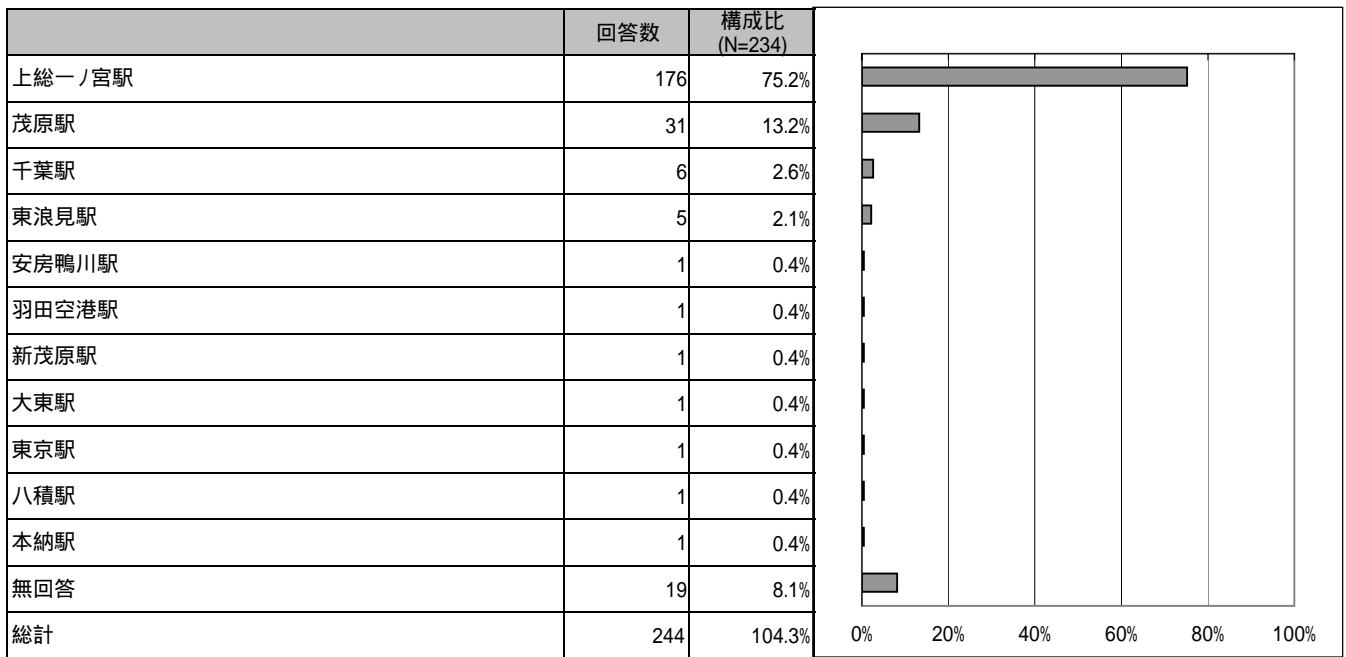


(施設名)



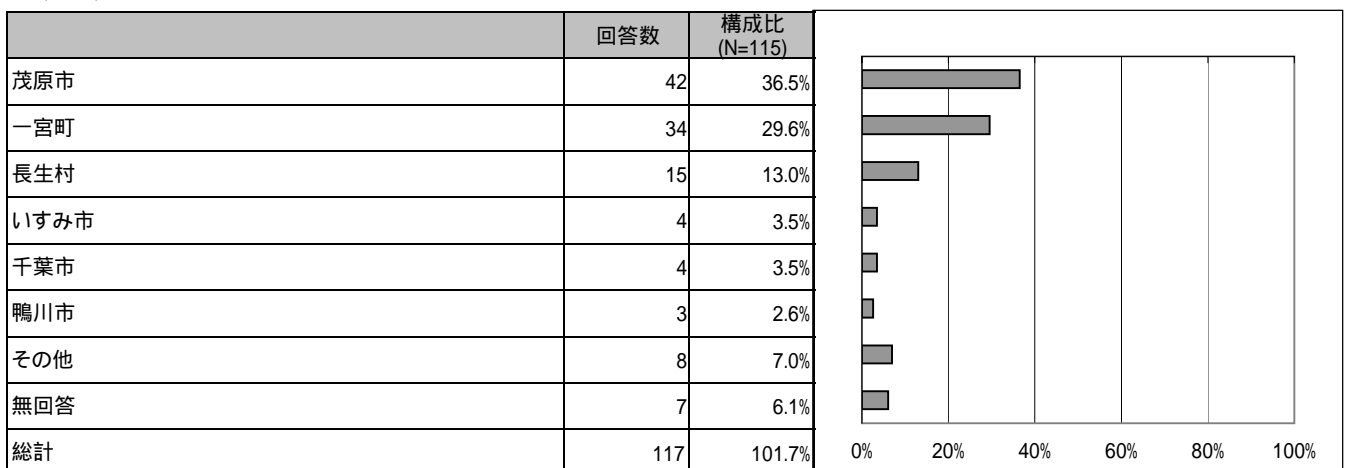
5. 鉄道駅

(駅名)

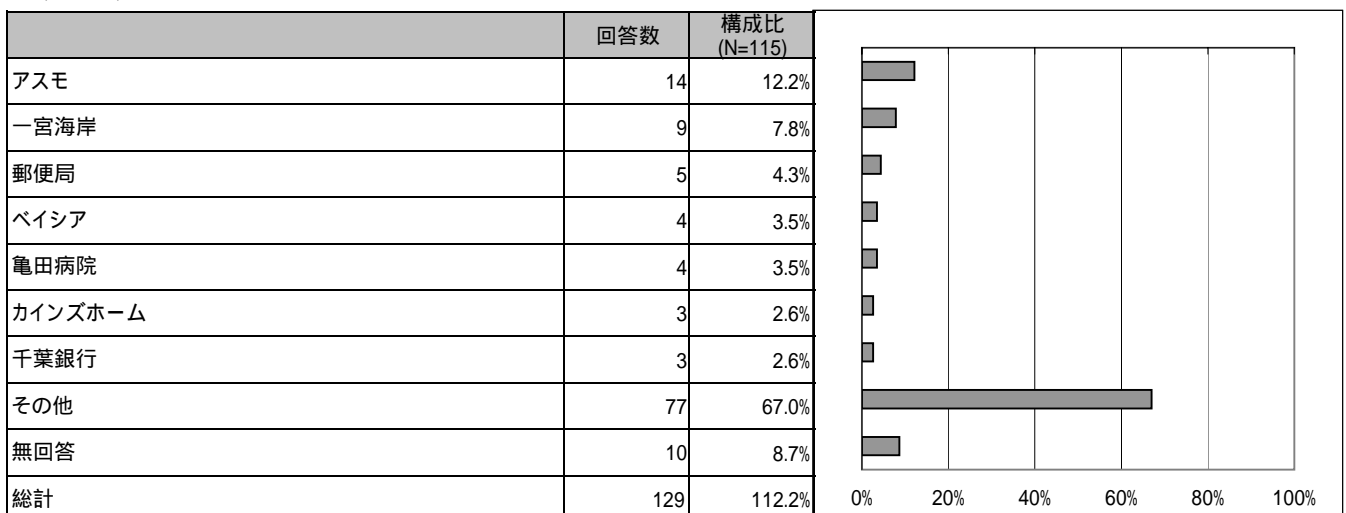


6. その他

(地区)



(施設名)



「その他」と答えた方のみ

No	バス事業者から廃止の意向が出された場合にすべき対応
1	違う方法での交通手段があるなら、なくしてもよいと思う
2	大型のバスではなく、マイクロバスへ変更したほうがよい
3	ルートや停留所を再検討して存続の方向へ。町の補助もやむを得ないと思います
4	町内の巡回バスが必要
5	中型の巡回バスを運行する
6	廃止になって困る人がいる場合、その人達への対応策を考えられれば、採算が合わないものを無理に続ける必要はないと思う
7	普段利用しないのでわからない
8	代わりに町営のミニバスなどを運行してみたらいかがでしょうか
9	バス事業者にバス利用が増えるような運行路線、運行時間の検討・工夫をお願いしたい
10	シャトルバスを運行させれば高齢者の利用が増える
11	町独自で小型バスを運行
12	デマンドバスあるいはミニバスによる運行方法を検討すべき
13	バス以外に交通手段のない人に配慮して、最低限の路線には補助を出す
14	需要にあった運営に変更して継続してはどうでしょう
15	ミニバスで運行
16	路線(事業者)を廃止して、町で運営すべき
17	町内を巡回するバスを町で作る
18	車を小さくし、一部予約制(電話)運行便としたらどうか?
19	大型バスではなく、ワンボックス車等で運行できないか
20	できる限り自分のことは自分で行き、できない場合は代金を払って行くべき
21	民間に頼ることではなく、自治体で考える
22	小さいバスで、利用する方は年会費2000～3000円支払うようにする
23	町営の巡回バスを運行させる
24	路線そのものを見直す
25	一宮号をもっと活用すれば解決するのは?
26	いちのみや号を使う
27	シルバー人材と小型車の活用で軽費を抑制し、町営または外注で継続
28	バスのルートを見直すべきだと思う
29	子ども達の通学のみしっかり対応してはどうでしょうか
30	存続させても運賃が高いので利用者は増えないと思う。町営のバスで安く便利な路線を考えてほしい
31	ほとんど利用しないのでわからない
32	わからない
33	町内巡回バスをまわすならば、廃止もやむを得ない
34	町内程度の循環バスを出してもらいたい
35	町で乗り合いタクシーのようなもの考えたら良いと思う
36	利用したことがないため、考えたことがない
37	バスを小さめの車にしては
38	町で巡回バスを出してほしい

No	バス事業者から廃止の意向が出された場合にすべき対応
39	利用者のことを考慮すると、廃止はかわいそう
40	夏は運行する
41	タクシー等の活用、デマンド交通が良い
42	ミニバスを主要施設に回送運行してほしい
43	市民バスの運行
44	にこにこサービスがこのまま続くのなら、路線バスはなくてもかまわない
45	一宮町のバスを活用すべき
46	低料金の町のバス運行サービスを望みます
47	新しい交通システムを考えてもらいたい
48	町営バス、1時間に3～4台以上
49	町でスクールバスを運行していただきたい
50	無理なところもあるかもしれないが、継続してほしい。でも今のままでは行けるのは大雨の時の会社だけ
51	町保有のバスを多目的に利用
52	巡回路線とバス停の見直しをし、バス事業者に補助をしたら良いと思う
53	茂原までの町のバス(一日何本か、往復)を運行してくれるとよい
54	大型バスをやめて、ワゴン車かスクールバスぐらいの大きさにして、もっと町内を小回りにしたらいいと思う
55	1、3の両方から対応しなければ
56	少数でも利用されている方がいる以上、小型のバス(マイクロ)などで継続できないものか
57	現在の運行範囲は利用できないので、町内全体を走るバスを町として運行してほしい
58	町内巡回バスが良い
59	町民バスみたいなものは運行できませんか。10名乗車できるくらい。
60	他町村で実施している小型バスによる運行
61	小さなバスにして、茂原までの運行の拡大
62	運行等が実態に合っていないかの検証も必要ではないか？
63	自治体のマイクロバスの利用、少人数で必要に応じて運行する

5)一宮町の公共交通についての意見要望

(1) 駅西側地域

No	地区名	意見・要望
1	一宮(西側)	一宮町の問題に留まらず、日本全国の問題であるため、国との連携が必要と思われます。国の政策で何か具体例はあるのでしょうか？
2	一宮(西側)	一宮町の階段は高齢者や体の不自由な人には上り下りがとても大変(エレベーター & エスカレーターがあると...)。 定期的に巡回バスがあると便利(買い物 & 医者通い)。
3	一宮(西側)	地域が狭いのでバス運行をしても乗る人がいない。無駄だと思う。税金をほかに使ったほうがより効果的である。
4	一宮(西側)	手を挙げたら止まってくれる巡回バスを希望。
5	一宮(西側)	JR外房線「上総一ノ宮駅」に乗車すると東京駅まで特急で1時間、快速でも1時間30分と大変利便性がよく、多くの方が利用すべきである。また、高齢化が進み人口減少が言われています。首都圏で立地条件の良さをアピールし、人口増加に取り組んだらどうか？駅周辺も町の玄関として活性化する計画を持たないと、公共交通を議論しても役に立たないと思う。 地域内の交通・観光等、幅広く考えたらどうか？ 先日青森の弘前で100円バスのノンステップカーが運行されていました。100円でしたら誰でも乗車できるのではないのでしょうか？
6	一宮(西側)	にこにこサービスについて、対象者には案内を送ってほしいです。良いサービスだと思うが、対象者がサービスの存在を知らないのではもったいないと思いますので、もっと積極的に利用できるサービス等があれば教えていただきたいです。
7	一宮(西側)	浦安市のてんとう虫バスのような市内を巡回する100円バスがあるとよい。
8	一宮(西側)	JR一宮駅について、 東口開設・整備(自家用車、タクシー、バスの発着場など) エレベーターの設置
9	一宮(西側)	・駅(上総一ノ宮駅)の役場側改札口を早期に検討・実現してください。 ・駅前にレンタルサイクルがあると、観光客や地域住民が便利に利用できると思います(公共交通の一つとして)。 ・町のバスの一般住民への貸出制度(レンタカー)はいかがでしょうか。
10	一宮(西側)	当町にも気軽に利用できる乗り物があればと思います。台数には制限がありましようが、遠距離でも安価で活用できるよう希望します。
11	一宮(西側)	JR上総一ノ宮駅のバリアフリー化を進めてほしい。
12	一宮(西側)	現在は自分で運転しスーパー、病院等に行けます。しかし将来を考えると巡回バスのようなものが必要だと思います。
13	一宮(西側)	駅周辺にショッピングモールや公共施設や病院を集約した都市計画をすべきでは！新交通機関を作るほどのスケール感はない。
14	一宮(西側)	・JR上総一ノ宮駅の駅舎高架化の早期実現と駅前広場整備 ・快速の始発、終着駅の継続(大原になるという噂あり)
15	一宮(西側)	要望の多い路線で町営定期バスの運行
16	一宮(西側)	福祉という名のもとに無駄な税金を使わないでいただきたい。自分のことは自分で頑張ります。
17	一宮(西側)	どんな人でも満足できる公共交通にしてください。

No	地区名	意見・要望
18	一宮(西側)	朝の通勤時間(午前6時～午前8時)と日中(10時～16時)に駅を通るバス便がほしい(少なくとも30分に1本)。
19	一宮(西側)	JRの上り列車(各停)は都心の私鉄並みに1～2輛編制でも15分に1本程度の頻度で運行すれば、利便性も高まり、マイカー使用も減りエコ対策にもなると思う。
20	一宮(西側)	1.長生郡内の巡回バス。特に一宮町 長生村 茂原市 一宮町。 2. JRの外房線JA千葉駅経由の快速を増やしてほしい(東京や横浜以降)。 3. 羽田空港行きのバスを一宮駅から運行していただきたい。
21	一宮(西側)	一宮町を巡回するバスを早く実行してほしいです。
22	一宮(西側)	本人や家族に車がある方は別として、特に高齢者で少ない年金で暮らしている方は家にこもりがちにならないように補助があれば良いと思います。 高齢者だからと全ての方が同じサービスでなくても良いと思います。
23	一宮(西側)	今後、年をとった時(車の運転ができなくなったら)に買い物に行ける交通手段がほしい。
24	一宮(西側)	にこにこサービスがあることも知らなかった。税金の無駄づかいは止めて、町民全員に使ってほしい。とにかく無駄づかいを止めてほしい!
25	一宮(西側)	・にこにこサービスを知らない人がいるので、公報等で知らせしてほしい。 ・巡回バスを運行してほしい。
26	一宮(西側)	通常の路線バスは距離等により運賃があり、高く、そもそも一日の本数が必要な時間帯にない等、不便きわまりなく。なぜこのような状況になっているか疑問だ。運賃が安く、運行する時間帯等を考えれば、利用したい人はたくさんいると思う(子どもや年寄り)。また、観光で来る人も不便を感じなく良いのでは。一ノ宮駅のタクシーは愛想もなく、礼儀もない。番地や町名を言ってもわからない。これでは観光で来た人の印象は悪いと思う。
27	一宮(西側)	駅にエレベーターがあった方が良いのでは?
28	一宮(西側)	巡回バスを走らせてほしいと思うが、町の中心部の商店の活性化、空き店舗の早期の営業開始など、町民の生活改善策は他にも多々あると思う。いろいろな角度から有効な施策を期待しています。
29	一宮(西側)	JRを利用する場合、一宮駅にエスカレーターの設置がほしい。
30	一宮(西側)	関係機関、関係者のご苦勞には頭が下がりますが、私たちの今後を考えたとき、もう少し自由で幅広い行動を自らの力で実現するための方策として、野田市が市民と共に選択した愛称「まめバス」の方法をご提案したい。 ミニサイズで小回りのきく20～25人定員の可愛いすぐれものには、一目見て夢を感じ、このバスが町内をちょこちょこ走り回る風景が、さまざまな交通問題を解決してくれる不思議な天使のように見えてくるのは、私だけではないのではないかと思えてなりません。百聞は一見にしかず、まずはお試しあれ。まめバスのサイズは全町62.9、世帯31.0、横幅20.8メートル。価格は1700万円。主体は市、茨急バスの受託事業。詳細は市企画調整課電話04-7125-1111へ。
31	一宮(西側)	町内、茂原方面への巡回バス等があれば便利だと思います。
32	一宮(西側)	現在、通院や買物には自家用車を使っていますが、CO2の削減等環境のことを考えた場合、市内循環バスや近隣市町村との連絡バス、あるいは病院等をつなぐバスがあれば、環境改善に貢献できるのではないかと考えます。それらの運行に対しては税金を使うのみでなく、利用のための安価な回数券を取り入れてもよいのではないかと考えます。
33	一宮(西側)	1.巡回バスの運行については、効率がよくなると思う(曜日・時間による地域設定により)。 2.長生病院への交通手段を考えてほしい。
34	一宮(西側)	日常生活にはバスは必要です。

No	地区名	意見・要望
35	一宮(西側)	自家用車がなければ本当に不便な地域です。そのためか、ご老人も危険な運転をせざるを得ません。スーパーの駐車場、病院の近く等、ヒヤットすることが何度もあり、違反していても我が道を進んでしまいます。大事故にならないことが不思議です。公共交通の整備を是非急いでください。
36	一宮(西側)	・上総一ノ宮駅の東口改札を早期に実現してほしい。 ・宮原交差点の右折信号を設置してほしい。
37	一宮(西側)	高齢者及び体の不自由な方の利用を最大限に考える必要があり、にこにこサービスの制度を改めて見直したらどうか。予算の関係もあるだろうが、車の台数を増やしたり、前日の申込で対応できるようにするとか。また、自分で運転のできる人には、カーシェアリング制度を考え、車を貸与するとか、曜日によって路線バスのような運行をして利用者の利便性を考える等々。
38	一宮(西側)	中学生の通学用町内巡回バスの設置を要望する。綱田 東浪見 新居浜 海岸 船頭給 新地 一宮中学校。自転車通学で非常に危険で、いつ事故が起きるがわからず、心配である。自転車通学者は非常に多い。
39	一宮(西側)	タクシーより安い料金で、気楽に乗れるバスより小さな車で町内を巡回できたら、年を重ねても安心で、子どもの家族と同居せずに一宮町に暮らせることが希望です。
40	一宮(西側)	老人が利用できる巡回バスを作り、どこでも乗り降り自由にする。
41	一宮(西側)	現在は運動のつもりで歩いているので、妻も私も不便は感じていないが、老体なのでいつ歩行が困難になるか。その時は今のような状態だともものすごく不便を感じると思う。もっと公共の交通に重点を置いてもらいたいと考える。
42	一宮(西側)	市民バスを各施設等へ運行すること。
43	一宮(西側)	宮原交差点で「せんだう」へ右折するのが大変なので、右折用信号機を設けてほしい。
44	一宮(西側)	一宮のバスは、町だけとは限らないで、近隣の病院などに立ち寄ってほしい。本数が多くなれば、乗り手も多くなると思う。
45	一宮(西側)	1.この調査が何を目的にしているのか理解できない。 2.目線を高齢者に向け、もう1度調査項目を考えてみたら。買物、通院のための巡回バスを考えてみたら。
46	一宮(西側)	にこにこサービスの3日前予約では、実用に問題があるのでは？せめて1日前、予備のボランティア登録等で対応しては？
47	一宮(西側)	町内巡回バスの運行は、高齢化が進展していく中で、さらに実施方法の検討が必要と思う。需要は増加するように考えますが、「にこにこサービス」の利用状況を三個にして、費用対効果があれば、適用範囲も拡大が望ましい(ただし、現在の路線バス運行との競合は避けてルールとを検討)。
48	一宮(西側)	幸い一宮駅に1km程度と近いので、体さえ動かすことができれば問題ないが、町営バス(巡回)とかにこにこサービスは、一般論としてはかなり友好に機能的なものと思われる。
49	一宮(西側)	乗り合いバスがあったらいいです。
50	一宮(西側)	夕方から夜にかけて駅前に迎えの車が多すぎて、通行に困ることがあります。
51	一宮(西側)	今は車があるので、バスなどにはあまり関心がない
52	一宮(西側)	町内を通るバスがほしい。
53	一宮(西側)	駅の踏切は何かならないものではないでしょうか。利用者皆がそう思っていると思います。

No	地区名	意見・要望
54	一宮(西側)	にこにこサービスを全て有料とし、町民みな使えるようにしたら、巡回バスはいらない。
55	一宮(西側)	巡回バスを希望。特に駅・商店街に遠い地区には頻度を多くするとか配慮した方が良いと思う。
56	一宮(西側)	自分は、まだ車も運転できるし、近所で運転できない人にも声をかけて買物など一緒に出掛けています。あとは、ネットや生協を利用しています。このアンケートを書いてみて、他から引越されてまわりに知人がいらっしやらない方や、高齢の方は不便なのだと改めて思いました。にこにこサービスは知りませんでしたでしたが、これからも続けてほしいです。
57	一宮(西側)	小型マイクロバスで町内を走行する
58	一宮(西側)	町内巡回バスがあるかどうか、わかりませんがないとなれば日中帯(7:00~19:00頃まで)の町内巡回バス等があれば、老人、子供等が利用できるのではないかと思います。(運行ピッチは1本/時間ほど)
59	田町	ほとんどの人が自家用車を持っている町なので、バスの運行等は費用がかかるし、存続が難しいとは思いますが廃止にせず続けてほしい。 大型のバスではなく、小型のバスでもいいのではと思います。都内でもよく見かけます。100円バスとか、ベイシアから一宮町までとか、短い路線のバスもあってもよいと思います。
60	田町	巡回バスがあれば、路線バスがなくなっても問題ないと思う。
61	田町	免許とっておくべきだったと後悔します。今からと思わないでもありませんが、仕事をしながら年寄り二人を見ているので時間的・精神的余裕もなく、情けないありさまです。親の年齢になるまで30~40年ありますが、一宮町はどうなっていくのでしょうか。
62	田町	一宮町のバスを町内全域に走行してほしい。無料でなくても良いと思う。高齢となっていく中で足がないのは、非常に不安であり、生活にはとても不便だ。車のない家や運転できない人や、小家族もいることを忘れないでほしい。我々は数十年にわたり、同様以上の税金を納めているのだから。高齢者の多い町の、いろいろな町民の声に耳を傾けてほしいものだ。
63	宮原	1. にこにこサービスは無料で運行していますか？ 2. 65歳以上の人達へのサービスはどんな物があるか、家族へ知らせしてほしい。
64	宮原	近い将来、茂原までのバスを運行してほしい。
65	宮原	駅前ロータリーの整備を進め、JRの利用促進。
66	宮原	今後、車の運転に自身がなくなった時のために、にこにこサービスは利用したいと思います。是非このまま続行してください。
67	宮原	駅前の広場の確保。 駅前の公営の駐車場を作ってほしい。
68	宮原	路線の利用者が少なく、事業継続が大変だと思いますが、今後ますます高齢化の時代がきます。いつまでも運転することは危険となる。よってバス利用は欠かせない。多少の負担が個人、町にあっても続けてほしい。
69	宮原	1. JR、タクシー会社、バス会社と町との連携が必要かと思えます。一宮町の顔である駅において、タクシー会社の社員の対応は本当に不愉快なものです。また、JR駅での乗車も残念ながら不便であります。はじめて一宮駅に来た人への印象をよくするためにも、町民のためにも、お互いに意見を交換しチェックしあって、使いやすい交通機関であってほしい。 2. バスはもう少し小さいバスを回数多く走らせてほしい。「にこにこサービス」は有り難いが、茂原の病院やホームセンター等に行く人も多いので、バス会社と協力しあうとかできないか？ 3. 公共交通機関が充実すると定期利用者が増え、相乗効果があるのでは。
70	宮原	一宮町、スーパー、医院を巡る巡回バスが望ましい。

No	地区名	意見・要望
71	宮原	太洋と海の町とPRしていたのに、海を見たくても行けないので巡回バスがあったらうれしい。
72	宮原	自ら移動手段を持っている人は、新たな交通手段を求めていないと思いますので、高齢者など現在あるいは近い将来(数年先)、自動車を使わない人からアンケートをとって、その必要性を判断すべきと考えます。
73	宮原	上総一ノ宮駅にエレベーター設置の要望が多いようですが、費用がかかりすぎて実現不可能と思います。しかし、1・2番線ホームより神門踏切にスロープを造り、必要な時に駅員を配置すれば、少ない費用で済むと思います。早期の実現をお願いします。
74	宮原	海岸までの巡回バスがあると、観光客も来やすくなるのでは。
75	宮原	経費のかからない小型バス等を一日2回程度町内路線を多数の意見を聞き、設定したらと思う。
76	宮原	上総一ノ宮駅発着のバスがあれば、家族の送迎が助かる。土砂降りの雨のときなど大変。いつも送迎できるとは限らないので。
77	宮原	町内を巡回する定期バスがほしいです。
78	白山	5月末に一宮町に引っ越して来て、最寄りのバス停の時刻表を見て、あまりの本数の少なさにびっくりした。子ども達はバスが大好きで乗せてあげたいが、これでは利便性が低すぎて利用できない。また、どのバス停に止まるのか行き先の表示も詳しく書いておらず、うかつに乗れない。始めての人にもわかりやすい表示(停車する所、値段)をしてほしい。
79	白山	一宮駅のエレベーター、エスカレーターは無理か。 一宮駅等でバスを見かけるが、そもそも現在バスはどこを走っているのか。公報でもよいから、バスの庁内時刻表を載せてほしい。
80	本給	各個人、各家庭の自動車による移動に頼り切っている。バス、電車の本数が少なすぎて、生活上とても不便である(駅のバリアフリー他はまだですか?)。町を巡回するバスを年齢・目的関係なく利用できるようにしてください。
81	本給	小学生、中学生、高齢者等が便利に生活できるように、無料バスを巡回したら良いと思います。障害者ももちろんですが、学校と駅と食品の購入や役場等、必要な場を巡回できるバスを走らせていただきたい。 車が商店街に入る前の本給から降りる128号に信号を願いたい。スピードの出し過ぎをなんとかおさえる工夫がほしいです。
82	本給	JR駅を中心に商店や病院を經由し、町内を巡回するバスを運行してほしい。 運行する時刻は昼を重点に(朝夕の通勤・通学は自分で動ける人が多いため)。 あくまでも自分や家族が運転できなくなった人を重点に考えてほしい。ならば、税金を使うことも良いと思う。

(2) 駅東側地域

No	地区名	意見・要望
1	一宮(東側)	茂原・長生郡内の病院まで送迎してくれるようお願いしたい。
2	一宮(東側)	町内での運用は難しいと思います。本当に困っている人々、ひとり暮らしの老人等がフォローできるシステムが必要と思う。役所的ではなく、家族的な支援が重要だと思います。
3	一宮(東側)	一宮駅の東口改札を作ってほしい。
4	一宮(東側)	ロータリーに町の駐車場、自転車置き場を作ったほうがいい。

No	地区名	意見・要望
5	一宮(東側)	マイクロバスによる町内巡回バスを走らせてほしい。
6	一宮(東側)	一宮駅を高架にして、両側から駅に入れるようにしてもらいたい。自転車・バイクを置ける場所を設置してもらいたい。
7	一宮(東側)	駅前に駐輪場がほしい。東口等、スペースがあるのに作らないのはなぜでしょうか？他の駅では白線を引いて駐輪場にしている所もあります。お金をかけなくても方法はいくらでもあると思います。
8	一宮(東側)	巡回バスの新設
9	一宮(東側)	巡回バスが必要
10	一宮(東側)	巡回バスがありましたら便利だと思います。バスはワゴン車くらいで細い道でも回れるとよいと思う。高齢者、また、車の運転ができない人が利用できるようにしていただきたい。
11	一宮(東側)	東京駅発着の特急や快速を増やしてほしいです。東京発23:00の電車がほしいです。
12	一宮(東側)	主たる買い物圏が茂原郊外となってきた。病院も同様。一宮と茂原の大型店・病院を小型バス等で結べれば活用できるのではないか？一宮町内だけでは対象施設も少なく、利用頻度が少ないのではないか？
13	一宮(東側)	財政負担と利用者の状況(多・少)等を考慮し、十分な検討をお願いしたい。
14	一宮(東側)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 駅周辺、千浪等の草を取り除いてほしい。 2. 東口の改札を早急に利用できるようにしてほしい(送迎の混雑を避けるため)。 3. 快速電車を通勤時間以外にも増やしてほしい。 4. 改札口を出てから傾斜になっているため、お年寄りだけでなく若い人も転んでいる人を見かけます。 5. 電車通過後の踏切の開く時間(待ち)が長くイライラする。通過したらすぐに開けてほしい。 6. 外房電車が旧式なので、新しい電車を使用してください。
15	一宮(東側)	路線バスについて:JR～海岸間の路線バスは、スクールバス化している。園バスをもう少し早く運用して、海岸地区の子どもだけ利用させることはできないか。補助金を出しているなら止めて、運転手を確保できるのではないか。 にこにこサービスについて:人員、車の台数にも限りがあるはず。一宮町内のみというのも不便だ。タクシーに安く乗れるバスを発行したら、好きな所に行けるし、駅前タクシーの雇用確保にもなると思う。
16	一宮(東側)	東側に改札口を作ってほしい！
17	一宮(東側)	JR上総一ノ宮駅東口の設置を！踏切をなくす方法を！ 町内巡回バス(自治体運営マイクロバスで可)を！他市町村では実施している。
18	一宮(東側)	町内を500円で利用できる相乗りタクシーを運行してほしい(タクシー業者の負担にならないよう、町で一部負担する)。
19	一宮(東側)	JR上総一ノ宮駅海側に改札口を設けてほしい。
20	一宮(東側)	駅東口をぜひ作っていただきたいと思います。

No	地区名	意見・要望
21	一宮(東側)	一宮町は車社会で、公共の交通手段がなく、路線バスがあっても何本もなく、病院、買い物、駅に出るのに不便で非常に困っております。運転免許証は持っていますが、年齢を重ねるごとに危険運転となり事故を起こしかねません。一宮町は若い人より老人のほうが多いと伺っております。現在は一宮の商店はだいぶシャッターが下りているため、買い物はせんだうかベイシアに行っておりますが、町の財政にはプラスになっていないのでは？と思います。巡回バスで商店街に送っていただければ利用する人も多くなり、商店街の活性化につながり町の財政も良くなるのでは、と思います。ぜひ巡回バスをお願いします。
22	一宮(東側)	町民用のバス運行を始めたが、利用者が少なく廃止になった市がありますので、慎重に進めてほしい。税金をたくさん出してダメだったではなく、ここにこタクシーをもっと利用しやすいものになるよう希望します。ここにこタクシーは車椅子のまま乗れるのですか？
23	一宮(東側)	電動自転車のレンタルがあるとよいと思う。
24	一宮(東側)	駅より東口にアパート等が数多くできているのに、東口の改札口がないのは不便である。利用客の調査をし早急に作ってもらいたい。何年も前から話がでていたはずなのに…。踏切の歩道が片側しかないのは危ないし、車でも歩行者に気を使わなければならないので、両側に作っていただきたい。
25	一宮(東側)	もうすぐ圏央道の木更津～茂原間が完成しますが、ぜひ「上総一ノ宮駅発」の「東京行」の「高速バス」の運行を考えていただきたい。
26	一宮(東側)	買い物、病院に利用できる巡回バスの運行を希望する。
27	一宮(東側)	・駅前の駐車場を整備してもらいたい。使いたいときに使えるようにする(昼食を食べる時など)。例えば、30分無料で以降30分毎に50円、1日24時間1000円。 ・橋上駅開設後、東口にタクシー乗り場、バス乗り場を移す。駅の利用者を増やすため。自家用車駐車場を確保する。JRは利用者が減ると本数を減らしたり、廃線する恐れがある。
28	一宮(東側)	非常に東京までの快速電車が少なく不便です。もっと増やしてほしいです。
29	一宮(東側)	町内主要道路を一日数回巡回し、町内病院、スーパーまで人を乗せていくような方向で考えてほしい。
30	一宮(東側)	町内を巡回する交通手段(バス等)。
31	一宮(東側)	海岸方面への便数の増と、海岸に沿った公共交通の運行をお願いしたい。
32	一宮(東側)	交通手段がなく困っている人には、町で援助は必要と思う。内容に関しては、よりよい方法を検討する。
33	一宮(東側)	多少の代金を払っても町外の病院へも行かれるようにしてほしい。
34	一宮(東側)	交通弱者(子ども・高齢者)が、行動の制約を受けない程度の交通手段は行政が確保するべき。一宮は車も不便なので。
35	一宮(東側)	私(82歳)も妻(80歳)も高齢であるので、いずれ車の運転ができなくなるときがくるので、病院などのための公共交通が不安です。
36	一宮(東側)	・巡回バスを運行してほしい ・福祉バスを充実させてほしい(台数を増やす)
37	一宮(東側)	自家用車、自転車に乗れなくても、日常の買い物、病院通い等に利用できるバスができれば良いと願っております。

No	地区名	意見・要望
38	一宮(東側)	一宮駅東口に早期の改札実現を!
39	一宮(東側)	にこにこバスの強化
40	一宮(東側)	高齢者に優しい交通手段を考えていただきたい。
41	一宮(東側)	当分、自分(家族)が運転できるので不便を感じないので公共交通については必要ない。将来はどうかかわからないが、自分のことはできるだけ自分で行き、また、子ども達に頼む心算である。
42	一宮(東側)	車の運転ができない高齢者の方が対象となると思われますので、限られた財政の下での対策が必要です。要は最小の経費で最大の効果を期すという難しい解決策を迫られる訳ですが、病院通い、買い物等、目的別のバスの運行なと思います。ごちゃ混ぜでは無理。不満がでてくると考えます。
43	一宮(東側)	にこにこサービスというものを町民にもっと説明すべきです。
44	一宮(東側)	目的の施設へ車を横付けできることは大変楽で、ありがたいと思います。特に日常生活においてよく利用するのは、スーパーやホームセンターです。週に1~2度、小型のバスでスーパー、ホームセンター巡回ツアーのようなものがあると良いと思います。身近に頼れる人のいない高齢者には必要な気がします。スーパー、ホームセンター、病院に行く場合は、少し利便性を控えめにして乗り合いタクシーを利用できるというのも可能であってほしいと思います。
45	一宮(東側)	上総一ノ宮駅を利用したいが、駅が不便すぎて(東口がない、階段が多く、ベビーカーと子どもを運べないなど)、利用を断念していることが多い。お年寄りも相当不便なおもいをしているのではないか。駅までバスで運んでもらっても、駅自体が利用しづらく困っている。まずは特急も停まる駅なのだから、一ノ宮駅をバリアフリー化してほしい。これが先決ではないか。
46	一宮(東側)	あまり町の財政負担が増大しない程度の、小型で小回りのきく乗り合い的なバスかタクシーの運行をして、無料で利用してもらうのではなく、利用者に定額の料金を負担してもらうことが望ましいと思います。
47	一宮(東側)	運転能力が失われた場合、自宅、スーパー、病院、銀行等が最低限の拠点になるが、自宅は全域に分散しているため、対応には限界がある。シルバー人材と小型車両で軽費を最小限に節減した上で、町営または外部委託し、部落別ルート制で拠点を増やすように工夫する。
48	一宮(東側)	新町長の活躍の様子が、今ひとつよく見えない。一宮の再生?の具体策が、案は出されているようですが、その実行が全く見えない。相変わらずの町政と見られるのがさびしい。このアンケートもどのように活用されるのか、きっちりと報告願いたい。
49	一宮(東側)	現在は困らないので、車の運転をやめた時、即、交通手段で悩むのがわかっています。地域を巡回する乗り物(小型車で良い)があったら良いと思います。今、生活支援で車を提供されている方々は病院の送迎等に限られているようですが、自分の目で見ても買物をするのは、ボケ防止にもつながるのではないのでしょうか。
50	一宮(東側)	公共の自転車置き場を設置してください。その上で放置自転車対策を行ってください。民間自転車預かり場だけではおかしいと思います。
51	一宮(東側)	有料で運行の曜日、時刻等を住民に徹底して、無駄を省き、効率よく、採算に合う方法で実施してほしい(客が少ない時間帯は乗用車でもよい)。
52	一宮(東側)	町でのバスがどこでも乗れるようにしてほしい。
53	一宮(東側)	駅から海側のルートのバスがあれば便利だと思う。
54	一宮(東側)	バスの外装を変えた方が良い。例えばバスに乗りたくなるような感じの色とか。
55	一宮(東側)	役場近辺の人達は、食鮮館などがなくなったため、せんだうやベシアに行かざるをえず、年寄りには不便です。昼間、数本でも町内を回るバスを役場からでも出してもらえれば良いかもしれません。

No	地区名	意見・要望
56	一宮(東側)	子どもやお年寄り、体の不自由な人が気軽に利用できる環境づくりをしてほしいです。
57	一宮(東側)	にこにこサービスはとても良いことだと思います。これから先もずっと続けていてもらいたいと思います。
58	一宮(東側)	・JRの特急を早朝に設定してほしい。 ・一宮駅ロータリー駅前の整備、踏切の安全、海側出口の設置、駅員の態度
59	一宮(東側)	現在、一宮町内に大型スーパーがせんだうのみの状態であり、ご高齢の方がご自分で運転されてきて、重い荷物を運んでいる姿をよく見かけます。駅東側のサカモトの土地にもう一つスーパーが来てくれば、だいぶ違うと思います。
60	一宮(東側)	終電を遅くしてほしい。海側からの乗車口を作ってほしい
61	一宮(東側)	町内ポイントを決めて、循環バスを運行してほしい(駅は必ず)。何台かで時間ロスもなるべくないようコース分けするようお願いしたい。
62	一宮(東側)	せめて町内と茂原訪問を巡回するバスが実現することをいつも思っています。いずれににこにこサービスを利用するようになると思います。
63	一宮(東側)	巡回バスや利用者の要望に個々に応えられるようなサービスを実施していただければ、ありがたいです。
64	一宮(東側)	国道沿いの歩道が狭いので歩きにくい。特に「たから魚店」から駅へ行くまでの歩道は、国道に駐車していたりすると自転車の場合はとても困ります。
65	一宮(東側)	現在の町の公共交通だと、自分がこの先車の運転ができなくなった時、何を頼ったらいいのか不安。
66	一宮(東側)	高齢者だけでなく、子ども達が一人でも移動できるような巡回バスをぜひ運行していただきたい。
67	一宮(東側)	公共施設、買物、医療施設、海岸サーフポイント、あれこれせずに4コースを走らせる巡回バス。
68	一宮(東側)	町内巡回バスが利用できるようになってほしいスーパーや医療機関、役場、駅など巡回してほしい。
69	一宮(東側)	・にこにこサービスがあるとは知らなかった。 ・町は金がないので、無理はしない方がいい。
70	一宮(東側)	一宮駅と海岸のバス路線は必要ないと思います。小学生にさほど長い距離ではないので、徒歩通学が良いと思います。本人の健康のため、また、雨にも風にも負けない根性と思い出にもなると思います。
71	一宮(東側)	町でバスを買って、運転手さんを雇って、一日3回とか4回とか町内を巡回してはいかがでしょうか。ちゃんと運賃をとって。
72	一宮(東側)	私の家庭では車の運転ができる人が4人もいるので不便は感じないが、車の運転ができない人達には住みにくい地域だと思う。
73	一宮(東側)	役場 - 駅 - 大型店を通る巡回バス

No	地区名	意見・要望
74	一宮(東側)	<ul style="list-style-type: none"> ・駅の東口改札はまだですか？ ・公共の駐輪場を作ってください。 ・駅の踏切、両方に歩道を作ってください。 ・買物、通院に誰でも乗れる巡回バスを作ってください。 ・リゾート観光地として有名になってください。 ・家族にもアンケートを求めたら、細々していて面倒くさくて書きたくないとのこと。もっと答えやすいように工夫してください。老人には不向きである
75	一宮(東側)	自家用車の代わりに町内を巡回するバスの運行がほしい。
76	一宮(東側)	にこにこサービスをやっていることを知らなかった。
77	一宮(東側)	JR一宮駅の番線ホーム移動を、高架橋からエスカレータ、またはエレベータまたは、路面移動にしてほしい。
78	一宮(東側)	改札口を作してほしい。送迎の車がいっぱいになってきて危険だから。事故が起きそう。
79	一宮(東側)	通勤・通学帯に合わせた駅までのバス。 町内の金融機関、医院、スーパーへ送迎タクシーを一律いくらと決めて利用できるといい。
80	一宮(東側)	可動性の良いミニバスを1時間に1本程度運行(7時～20時)して、駅、役場、図書館、茂原市役所、病院、スーパーなどを結ぶ公共交通を希望。
81	一宮(東側)	いずれ動作が鈍くなります(老化)。日用品、食物の買物がとても心配です(役場、銀行、郵便局も含む)。小回りのきく安全な乗り合いバスを巡回していただくことを希望します。
82	一宮(東側)	朝、海岸三ツ角から来るバス通学の子供達が乗り切れずに歩いて行ったり、車が親が送って行ったりしています。帰りはバスに乗って帰って来る子は、定期代も半分が無駄になってしまいます。改善する必要があると思います。
83	一宮(東側)	一宮駅の東側に無料の駐輪場を作してほしい。毎月高い住民税を払っているのだから、最低限その程度は考慮してほしい。場所は線路を渡って右の駐車場の裏側の土地があるはずなので。
84	一宮(東側)	JR快速電車の東京方面行き8時・9時台の便の増設と、東側出口の増築、踏切の拡幅をお願いしたいと思います。
85	一宮(東側)	他の町村のように町営バスを考えてください。バスが町にあるのに利用しない方が変ですね。
86	一宮(東側)	<ul style="list-style-type: none"> ・どうしても一宮駅にもエレベータを設置してほしい。 ・一宮駅周辺にスーパーを作っていただきたい(町のはずれにスーパーがあり、買物にとっても不便を感じる)。
87	一宮(東側)	町内と茂原市内の巡回バスを町で運行させる。このままでは不便で、年をとったら他の町に移動するしかない。町税の近い方をもっと考えてもらいたい。 上総一ノ宮駅東口開設を早急をお願いしたい。同時に時間貸しのパーキングも使ってほしい。現在の送迎時の西口混雑を解消するためにも、また、駅東側住民の利便性も考えてもらいたい。
88	一宮(東側)	海岸地域の保養専用バスを時間外運転として、午前中数回、午後数回の運行を委託した運転手を介して、主要道路を運行することによって社会的弱者や高齢者等の足として利用できる可能性が生まれる。企業側の負担は極力少なくするために、年間損料、燃料費等は町の補助でまかなうこととして、企業名の宣伝にもつながる。停車箇所は公共性のある場所、設備の整った地域を剪定して、重厚できる場所までは各個人の責任で移動をしてもらう等可能であると考えられる。
89	一宮(東側)	釣り客が多く、一宮町駅 一宮館 浜辺まで釣りバスが出てもいいのでは。
90	一宮(東側)	町でスクールバスを運行してもらいたい。

No	地区名	意見・要望
91	一宮(東側)	巡回バスは不要。
92	一宮(東側)	近くに買物する店がなく、遠くからリュックをかついで買物に来るお年寄りの方をよく見かけます。町内のスーパーや駅、公共施設などを巡回するバスがあたらよいと考えます。
93	一宮(東側)	鶴舞に県立の設備のよい病院がありますが、交通手段がなく、茂原からバスを利用するととても不便で時間がかかります。介護のため通院するのにとても苦労しました。何度か駅と病院とのシャトルバスを作ってほしいと頼みましたが、何の返答もなく、心を動かしていただきません。年を重ねた方の足の確保に、どうぞ考えてみてください。
94	一宮(東側)	一宮駅東側にも降りられるといいです。いつも駅前広場が車で混雑していて、非常に危ないです。それに不便です。少しでも早く、東側に降りられるように改善してください。
95	一宮(東側)	にこにこサービスが3日前の予約なしで、いつでも使えるようにしてほしいです。
96	一宮(東側)	商店街をもっと活発にしたら、遠くまで出向く必要がなくなると思う。
97	一宮(東側)	移動手段がないお年寄りもそうですが、学生などの遠い方のスクールバスが充実するといいなと思います。不便そうなので。
98	一宮(東側)	バス事業者に不採算路線を強要するのは無理。自治体で中(小)型バスを保有し、多目的に利用できないか。
99	一宮(東側)	・一宮町の駅下の役場の近くに信号を取り付けてほしい。 ・一宮町の歩道が狭くて、歩いていても危険である。
100	一宮(東側)	・駅の東口を作ってほしい。 ・神岡踏切の両側に歩道を造ってほしい。
101	一宮(東側)	老後になった時にスーパー等の買物場所が近くにないため、定期的な運行ができるルート等の確立が必要であると思う。
102	一宮(東側)	高齢化に伴い運転免許を返納した場合には、必ず必要になると思います。町内の主要幹線道路をバス停を定めず、自由に乗降できるような公共交通があると、安心した生活ができると思います。
103	一宮(東側)	スクールバスは保育所、小学校、中学校を含め、役場、公共施設等を巡回できるようにしたらいいと思います。子ども達、お年寄り、身障者、交通手段がない人等、年齢に制限なく路線バスと同じ料金制にすれば、不公平にならず、誰でも気軽に利用できると思います。スクールバスには車いすを利用する人のためにリフトが着いていれば、もっと便利になると思います。今のバスでは、行きたい所に行った先にたどり着くまでが大変です。誰も乗っていないバスをただ走らせているのは、地球を汚しているだけです。
104	一宮(東側)	マイカー利用が当たり前になっている現状では、町内の交通機関としては交通手段を持たない人達を対象にすべきで、「にこにこサービス」の利用範囲の拡大と、小学生のスクールバスの運行である。
105	一宮(東側)	駅周辺の放置自転車はほとんどJRの客であり、JRに解決させるべきである(義務づける条例を制定する)。
106	一宮(東側)	高齢者の方々が外出を楽しむことができるような町の交通を望みます。
107	一宮(東側)	一ノ宮駅に東口を作ってほしい。
108	一宮(東側)	JR東口改札の設置を強く望みます。海岸線の発達に伴い、そちらに行く人が増えている。バスの運行も、駅 東浪見交差点 海岸通り 役場 駅などの路線が組めないでしょうか(その逆コースも)。サーフボードなども乗せられるサービスなどは、便利で利用者も増えるでしょう。

No	地区名	意見・要望
109	一宮(東側)	交通だけでなく、学校のバリアフリー化にも力を入れていただきたい。
110	一宮(東側)	町民の要望を100%可能にすることは、限られた予算の中で無理だと思います。例えば、無料の場合はここまでできます、のような目安があれば、もっと具体的な意見が出せると思います。無料は反対です。事故が起きた時の補償等、また問題がおきます。町が公共交通を運行するのであれば、サービス内容と年間利用人数、それに伴う費用を開示し、利用人数不足の場合は、サービス内容の変更もあるとことを事前に知らせてからやるべきです。
111	一宮(東側)	提出期限に間に合わずお手数をおかけ致します。現在はまだ不自由なく生活している為、具体的にどうしたいかよくわかりません。現状では、町内巡回バスがあればうれしいのかなと思います。
112	一宮(東側)	小型のバスにして、本数、停留所を増やせば利用者も増えてバス事業者も採算がとれるようになる
113	一宮(東側)	<ul style="list-style-type: none"> ・終電の時間が早い(25:00頃に着く電車があると便利である) ・東京発の快速電車の最終が早い(現状は21:30頃)23:00頃発があると便利 ・日中の快速電車が少なすぎる ・駅東口を早くオープンしてほしい
114	一宮(東側)	巡回バスは、エアバスになるのでやめた方がよい。10分おきに毎日、朝から晩まで走っているなら乗るが、それはありえないので、やめた方がよい。
115	一宮(東側)	町内巡回バスを是非運行サービスしてほしい
116	一宮(東側)	現在の状況で良い
117	一宮(東側)	JR一宮駅から17分位とるので、今でもバスはありません。年をとった場合歩くのが困難にあると思います。その時子供はおりませんので乗り合い自動車等があればいいと思います。
118	一宮(東側)	今回のアンケートで考えてみると、高齢化が進みバスもなく孤立する人たちが増えることが予想される。町が補助して、町内巡回路線を用意することも大事ではないかと思った。
119	一宮(東側)	子供達が小学校に入学した後の交通手段について今すでに悩み始めています。海岸の1本入った桜通りにスクールバスが走ると嬉しいです。
120	船頭給	一宮駅がお年寄りや障害者等にも利用しやすい駅になればよいなあと思います。
121	船頭給	このような移動手段があることを知らない人も多いのではないのでしょうか。もっと乗り降りの場所や時間を町民に知らせてみるとか、また、バスがダメなら高齢の方で希望される方にタクシーの回数券などをお配りするなどはどうでしょうか。いつも一宮町のために一生懸命活動していただきありがとうございます。
122	船頭給	<ul style="list-style-type: none"> ・町内を巡回する小型バス(目的に応じて) ・町内を巡回 町の中心部(駅、役場、商店街) ・町内を巡回 宮原地区(せんだう、ベイシア、コメリ、しまむら) ・町内を巡回 海岸地区(夏季だけでも)
123	船頭給	高齢者の交通手段の確保:事前通告(予約など)なしで利用できる交通手段を早急に確保してほしい。単身生活の高齢者が気の毒である(特に転居者)。バス会社と町役場とでシャトルバスについて契約をして、実施する(補助金の廃止)。
124	船頭給	町内を巡回するバスは必要なし!
125	船頭給	JR上総一ノ宮駅にエスカレーターをつけてほしい。年寄り社会に階段の上り下りはキツイと思う。
126	船頭給	JRの東口の乗車口を作ってほしい。

No	地区名	意見・要望
127	船頭給	路線バスの利用が少ないのは何故なのか？何度か利用した方に、利便性を聞かれてみてはどうかと思う。
128	船頭給	タウンバスを運行していただきたい(一律料金を支払う。1回の利用で150円くらい。病院、駅、公共施設、スーパー、銀行などを結ぶ路線バスのような)。
129	船頭給	引っ越してきて3年になるが、バスは一度も利用したことがない。一度乗ろうかと思ひ運賃を調べたら、駅から海岸までの距離で500円近くだった気がする。本数も少ないし、本当に足がない人しか乗らないと思う。誰も乗らない路線バスに補助金を出すなら、町営の便利で利用しやすいバス(小型で十分だと思う)を運行した方がいい。
130	船頭給	今は自分で運転できるので不便を感じません。このアンケートでにこにこサービスを知りました。いずれ必要とするサービスだと思います。
131	船頭給	スクールバスの運行を希望します。 中ノ橋と船頭給信号の間に横断歩道を造ってほしい。 R128宮原信号上りに右折信号を作ってほしい。赤になっても右折する車が多い。
132	船頭給	町民全員が都合の良い運行ルールとは無理。公共交通は私的に買い物する等の利用は無理がある。
133	船頭給	わが家では高齢者がいます。今のところ自分で運転しているが、運転できなくなった場合の医者までの通院を心配しています(共働きのためです)。また、就学前の子どももおりますが、海岸区の子ども達はバスが朝夕出ています。うちの近所では親が学校まで送迎をしております。これは子どもの数が減り、防犯上の理由が80%だと聞いています。海岸区だけスクールバスを行うのであれば、その隣接する区までスクールバスを出してくれると、とても安心します。「高齢者、子どもにやさしい公共交通」をお願いします。
134	船頭給	町営の駐輪場を作ってほしい。
135	船頭給	雨の日の夕方、部活などで遅い時、子どもの通学を手助けできるようにしていただけたいと思います。
136	船頭給	一ノ宮駅東口を早く作ってほしい。
137	船頭給	上総一ノ宮駅の自転車置場が個人宅ばかりなので気を遣う。何時頃帰ってくるかまできかれることもあり、すごく嫌です。不便に思います。町で運営して欲しい。もしくはバスなど。
138	新地	にこにこサービスがあることをはじめて知りました。これからも末永く運行を続けていただきますようお願いいたします。
139	新地	JRのダイヤの存続、将来特急快速の流れの危機感。
140	新地	運転ができる間はいいですが、これから年を取るにつれ、それにも不安があります。利用者が多くなくても、確実にバスや公共交通を必要としている人がいるはず。少数ながらも、その人達のために公共交通を設けてほしいです(将来、自分が乗ることになるかもしれませんから)。それと小学校のスクールバスも希望です。安心して子どもを学校に通わせられませんか。
141	新地	にこにこサービスを誰でも利用できるように、乗り合いタクシーやバスを多くしてほしい。また、町内路線をもうけて、1時間に1本誰でも乗れるようにできたら良い(お金は全部100円とか)。無料はやめた方が良い。
142	新地	毎日午前2回、午後2回町内を巡回し、そのコースであればどこでも乗降可能な小型バス等の運行が適当ではないか。
143	新地	大型のバスはやめて、エコで自由度の高い一宮町ならではの地域性を行かした新しいアイデアのある公共交通をお願いします。 自転車の利用しやすい町づくりでも良い(駅前に公共のきれいな駐輪場があるといい)。
144	新地	車の運転ができなくなった時、買物、病院への外出ができればありがたいと思います。迎えに来てくださると言うことですが。

No	地区名	意見・要望
145	新地甲	町内巡回バスがあればよいと思う。
146	新地甲	大変大きな問題だと思います。老後の不安等の一因に交通手段があり気になっています。
147	新地甲	自転車・歩行者用の道幅が狭い。 タクシーの小型車がない。 ぜひ、使いやすくしてエコな公共交通—宮町を作ってください。
148	新地甲	バスを小型にして、多目的にどこへでも行けるようにすると利用者は多くなります。 一人住まいで足の悪い人は、タクシーを呼んで乗り合わせるように町で計画してあげると、安上がりで利用しやすくなる。
149	新地甲	小学校から海岸の方へ帰るバスが減ったため、学校が午前中で終わると車で迎えか、歩きになります。午後も部活が17時までであれば、迎えか徒歩です(3.5kmを)。 また、海へ行くまでの交通手段がタクシーしかないのは、観光客の人達にとっても気の毒です。 夏の間くらいは、ぼんぼん船の復活をお願いします。
150	新地甲	自分が動けなくなった時が心配です。早く町内の巡回バスが安定した運行になるよう希望しています。
151	新地甲	・現在のバス路線では利用しにくい。 ・町内を巡回し、駅、スーパー等買物、通勤、通学等に利用できるよう、各所を巡回するバス。 ・1時間に1本くらいの運行本数が最低でも必要ではないか。 ・現在のバスよりもっと小型で良いのではないか。
152	新地甲	子どもがお使いに行けるように頻りにバスなどがあれば安心して行かせられる。友達の家に行くにも、一人で行ったり来たりできると安心だと思います。
153	新地甲	上総一ノ宮駅発着のマイクロバスで各方面に。住宅地は小刻みに停車できるようにしてください。
154	新地甲	朝の通学にバスは利用していますが、夕方は部活の時間と合わないため、徒歩で帰ってきている状態です。日暮れが早くなると、街灯も少なく、とても危険な所が多いように思います。スクールバス運行であれば、部活終了時間によって運行することができるのでしょうか？往復の定期を購入していても、片道分は無駄になってしまっている状態です。
155	新地甲	サーファーが増えている今、一ノ宮駅から小さなマイクロバスでも運行して、海岸までの送迎をしてあげたらと思います(ボードを持って一生懸命歩いている姿をよく見かけるので)。
156	0新地丙	1.他町の巡回バスのように、巡回バスのコースまで行けない。 2.にこにこバスみたいに3日前の予約では、あまり役に立たない。 3.シルバーセンターとの連携で、必要な時に必要なだけ使えるシステムを構築してほしい。

(3) 駅南側地域

No	地区名	意見・要望
1	東浪見	JR上総一ノ宮駅に東口改札所を作ってほしい。
2	東浪見	町内を巡回するバスの運行を期待しています。できたら複数路線で。
3	東浪見	上総一ノ宮駅の改札口の南口化
4	東浪見	夫婦で東京からの移住のため、公共交通には不便を感じている。お互い年齢を重ねているので将来が不安(このまま住み続けられるか?)。なので、町内バスなどに期待しています。子どもも多いので彼らの塾やお稽古ごとのためにも強く望みます。
5	東浪見	東口改札口を設置してほしい。

No	地区名	意見・要望
6	東浪見	町内の定期運用バス等は全く必要ない。にこにこサービスで十分と考える。他市町村の実例を見ても利用率が低く、税金の無駄づかいである。一度運行を始めると廃止は難しく、赤字の垂れ流しとなる。必要以上の住民サービスであり、特定利用者へのサービスとなる可能性大。
7	東浪見	電車の本数をもっと増やしてほしい(特に終電)。
8	東浪見	大きなバスでなく、小さなワゴンのようなものを巡回させたほうがよい。手を上げて乗れるようなもの。
9	東浪見	東京から転居して13年。当時の町議会だよりで駅改札口の開設が広報されており期待をしていたが、この13年間なんの進展もなく、駅海側に駐車場が多いにも関わらず、わざわざ踏切を渡らなければならない。また、ロータリーがあるにも関わらず、現改札口の狭い駅前に車がひしめきあう。安全面から見ても深刻な問題だと思う。自動改札になり駅員の人員も削減されるなか、更なる効率を求める。
10	東浪見	シルバーの人材を活用して小型バスの運行。10人乗りぐらいがよい。行政はあまり手をださない。そんな能力やノウハウはない。
11	東浪見	今は車、自転車に乗れるから不便を感じていないが、将来的にはそれができなくなる。よって近場より定期巡回バスにて一宮駅、郵便局、スーパー、コンビニ、医院、役場等を回り、生活環境を充実してほしい。
12	東浪見	東浪見駅、一宮町に自転車置き場を設置することがまず第一にすべきことです。無料ですもちろん！
13	東浪見	東京と一宮間の直通電車を増やしてほしい。本数が増えれば住民も増え、町の活性化につながるのでは。
14	東浪見	まだ若いので「今は大丈夫」と思っていますが、老後のことを考えると、運転できなくなった時、家の側に病院や買い物施設がないため不安を感じる。そんな時、定期便のように施設を回ってくれるバスがあると安心します。
15	東浪見	市内バスなど運用してほしい。
16	東浪見	・上総一ノ宮駅の改札を2箇所にしてほしい。 ・茂原市内にしかない行政施設に行く際の交通手段(バス等)があると高齢者は助かります。茂原駅から遠い施設が多いので。
17	東浪見	町が主体となって運行する路線バス。運行時間は午前2回、午後2回の1日4回程度でよいのでは？ 路線は商店がない地域を中心とした路線。
18	東浪見	通勤等で駅を利用する人が増えており、駅周辺には月極の駐車場が広がっていますが、それだけ多くの人が「車」という交通手段を使っていることを考えると、バスの運行を考えてもいいのではないのでしょうか。
19	東浪見	町内巡回バスの運行をお願いします。 理由：高齢者で車の運転ができない人は通院、買い物等で大変困っています。
20	東浪見	スクールバス、シルバーバスの運行。
21	東浪見	家に車のないお年寄りのためにも町内などを巡回するバスは必要と思います。
22	東浪見	東浪見の駅に自転車置き場がないので困っています。
23	東浪見	町内を巡回するバスやスクールバスがあると、子どもを持つ親としては安心して外出させられると思います。
24	東浪見	にこにこサービスの充実

No	地区名	意見・要望
25	東浪見	一宮町の改札口を役場側にも作ってほしい。
26	東浪見	1.乗合バスの早期スタートを希望します。 2.高齢者の移動手段を早急に決めてください。
27	東浪見	すべての町民が利用できる公共交通機関を検討し、確保することは大変難しいことだと思う。
28	東浪見	住民への負担の少ない、低コストで効果の高い方法を考えていただきたい。例えば、10人乗くらいのバスをボランティア運転手、バイオ燃料等を利用するなど。また、住民へは安価でバスを発行するなど、利用者への多少の負担もやむを得ないと思うが、利便性を考えた運用が重要かと思う。多くの人が利用しないと長期運用は難しいのでは。
29	東浪見	巡回バスを運行し、近距離、遠距離と分けて、乗り場は決められた場所から乗車し、降車の場合はフレキシブル(自由ゾーンを設ける)など、町民が利用するにあたり便利が一番と思います。高齢者の運転は危険ですので、早く利用できるような望みます。
30	東浪見	東浪見駅に自転車置き場を設置していただきたいと思います。
31	東浪見	東浪見地区と上総一ノ宮駅間のバス、乗り合いタクシー運行を望みます。
32	東浪見	スクールバスをお願いします。中学は一宮なので自転車は心配です。
33	東浪見	車の運転ができなくなった時、自宅から行き先まで送迎してもらえるサービスがあったらいいと思う。
34	東浪見	将来、巡回バスが走るといい！
35	東浪見	巡回バス等は他の町を見てみると、ほとんどからっぽで走っていますね。にこにこサービスしりませんでした。とても良いことだと思います
36	東浪見	町内にバスは走っていますが、家の近くを通っていないため、利用したことはありません。無料でとは思っていませんが、町内または近隣の施設などへ行かれるバスがあったら、大変助かります。是非運行させてほしいです。また、お年寄りが一人でも出かけられるような、せめて町内を行き来でき、申込などもないよう、自由に便利に利用できたら、町がもっと活性化したいと思います。
37	東浪見	大変ですがよろしくお願いします。
38	東浪見	できうるならば、駅 スーパー 町役場 海岸の循環バスの運行を早めにやってください。
39	東浪見	八チ公バスのような利用しやすいサービスを行ってほしい。高齢者は無料でも良いです。私たちの支払う使用料と町が補助して安定して継続できる仕組みを考えてほしいです。
40	東浪見	観光地でもある一宮、海岸周辺と駅を結ぶバス路線と巡回バスとの採算面で融合した検討があってもよいかと考えます。なお、観光船の復活、これも周辺住民の足として合わせた交通手段を検討してみたいかかとも思います。
41	東浪見	昨年度より一宮駅～大多喜間のバス路線が3町からの補助とかで安価になり、大多喜高生の我が子は、直通で安く通えるバスに魅力を感じていましたが、残念ながら部活動終了時刻と合わず、利用できませんでした(いすみ鉄道存続のためにも鉄道の利用も必要ですし...)。利用者数が少なくとも、必要とする人がいるならば、路線バスの存続も町で責任を持っていただけるとありがたいと思います
42	東浪見	東浪見駅に駐輪場ができるよう要望いたします。

No	地区名	意見・要望
43	東浪見	バス(巡回)は費用がかかりすぎるのではないかと。デマンド交通(乗り合いタクシー等)の利用の方が良いのではないかと。
44	東浪見	駅、大型ショッピングセンター、薬局、病院などに行く巡回バスを実現してほしいです。
45	東浪見	東浪見は1時間に1本しか電車が来ない。時間帯があるので、その時間帯だけ一宮発の電車に接続できるバス等が東浪見から出ていると助かります。
46	東浪見	駅東口の開設を希望します。
47	東浪見	・買物ができるようなサービスが必要だと思う。 ・町内の病院だけでなく、長生病院等の通院ができるようにしてもらいたい。 ・日常的に手軽に公共交通が利用できるようにしてもらいたい(毎日、定期運行など)。
48	東浪見	一宮駅東口開設と、東浪見駅の夜間防犯対策！
49	東浪見	JR一宮駅東口を考えてほしい。
50	東浪見	土地柄、別荘地は承知でしたが、定住者も多数で環境は抜群。子ども達が茂原在住なので仕事も減らし、一宮町に転入して4年目。都内で転入届を出すと、その場で「町のあらまし」冊子を渡され、催し、決め事、交通手段など理解でき、3ヶ月に1度くらい「町だより」が配付されるが、この町は一切の情報がない。陸の孤島です。もう少し行政の方法を考えてください。エコが叫ばれている昨今、駅近辺に自転車置き場を願います。
51	東浪見	少子高齢化、温暖化、省資源等の時代的な要請から、公共交通の整備は大切である。
52	東浪見	現在は元気で働いていますが、病気になった時、一宮町には入院または検査を受けることができる病院がありません。JRを利用して長生病院に行くとしても、階段の上り下りは負担になることとされます。高齢者が安心して最後まで一宮町に住めるようお願いいたします。
53	東浪見	1.一宮駅周辺の踏切の歩道整備 2.一宮駅東口整備
54	東浪見	高齢者のみのサービスはいらない。
55	東浪見	上総一宮駅前送迎の車等が無秩序に停車したり、走り回っていて、非常に危険です。これを緩和するために東口を作って、現在すでにできているロータリーを活用すべきと思います。また、駅にはエレベーターがなく、お年寄りや体の不自由な方には大変不便だと思います。ターミナル駅なのに恥ずかしく感じます。
56	東浪見	一宮町の交通機関は部分的な縦方向で、町を横に走る路線はない。駅を起点に、横に走れ、かつ小型のバスサービスは考えられないか。にこにこサービスもこの点を反映してほしい。
57	東浪見	町に巡回バスを通してほしい。病院や買物に行くのにぜひ通してほしい。
58	東浪見	一宮(JR)を使う時外出なのでベビーカーを使っているんですが、階段だけでかなり不便です。子供+荷物+ベビーカーを上り下りするのとはとても大変です。お年寄りの方も大変だと思います。出入口をもう一方にも作ってください。電車はしょっちゅうこないのよ。
59	綱田	・町民の利用ニーズの調査に基づき、利用者負担を前提に循環バスの運行が望ましい。 ・採算維持が前提 ・富山市電のように運行ダイヤは繁華街のほうが利用増が見込めるのでは
60	綱田	・いすみ市のような町内を巡回するバス路線が必要と思われる。 ・団地、年寄りの多い地区、別荘地への細やかな巡回が必要かと思われる。

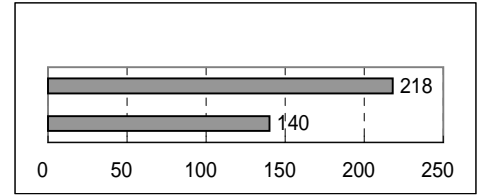
No	地区名	意見・要望
61	網田	独居老人、高齢夫婦が交通弱者として放置されている現在、アンケート調査を行い何らかの対策を考慮する姿勢に敬意を表します。 いすみ市のバス運行実験は最近やっと乗客が利用するようになっていきます。やはり根気よく実施することが大切と思う。
62	網田	高齢者・低年齢者の町内巡回のための足を確保してほしい。
63	網田	駅のバリアフリーをお願いします。網田が交通の僻地にならないようにお願いします。
64	網田	公共交通を整備するとなれば、ある程度の時間間隔での運行が必要となると思われます。利用者減少の要因は、行き先、時間等に不便を感じるためでしょう。

(4)地域不明

No	地区名	意見・要望
1	不明	駅にエスカレーターかエレベーターがあるといいと思う。 マイクロバスなど一宮から茂原のホームセンターなど巡回していると便利。
2	不明	町でバスを運行するのは無料でやらないで、年会費もらってやったらどうですか。
3	不明	誰が見てもわかるようなバスで、手を挙げればどこでも停まる、降りたいところで降ろしてくれる、そういうバスが走っていたらいいと思います。
4	不明	上総一ノ宮駅東側にも改札口を設けてほしい。
5	不明	駅の海岸側にも改札口を作ってほしい。公共の自転車置き場の設置。
6	不明	・巡回バスが望ましい。 ・にこにこサービスは是非必要である。
7	不明	税金の無駄をやめて、必要なところに使用してほしい。役場の職員の人数、議員数などもっと削減。これからの未来をもっと考えてほしい。
8	不明	高齢化がさらに進んで、巡回のバスなどを考えてもらえるとありがたいと思う(毎日、一定時間)。もちろん有料で。
9	不明	一宮は他の市町村と地理的条件が違い公共施設や病院、商店街等が一宮駅周辺にあるため、到着・中継場所は一宮駅周辺が適当と思われます。
10	不明	商店街の活性化につなげるためにも、商店街の中心部に“溜まり場”を設ける(いすみ市大原町商店街にある「おらげ家」という、お年寄りの休憩所等を参考に)
11	不明	停留所を設けるのか、手をあげた場所に止まるのか、いすみ市は停留所に変更したと聞いてますが検討の必要があると思われます。
12	不明	駅や町内の病院(医院)に行かれる人が多いかと思われますが、病院に行くために利用する方が多いと予想されるので、病院からの賛助金等の検討もしても良いのではと思います。
13	不明	バスは、乗車しやすい低床式の巡回マイクロバス等(小型～中型)が、良いと思います。
14	不明	将来的には、一宮から長生村を經由し、茂原市内への共通の乗車が可能な計画が必要かと思われます。そうすれば、一宮から長生病院へ通院の道や茂原市内での買い物も出来るようになり、利用の範囲が広がり非常に良いと思います。

(2) 駅利用者アンケート調査結果

配布日時	サンプル数
平日	218
休日	140
総計	358



問1：JR線の利用状況

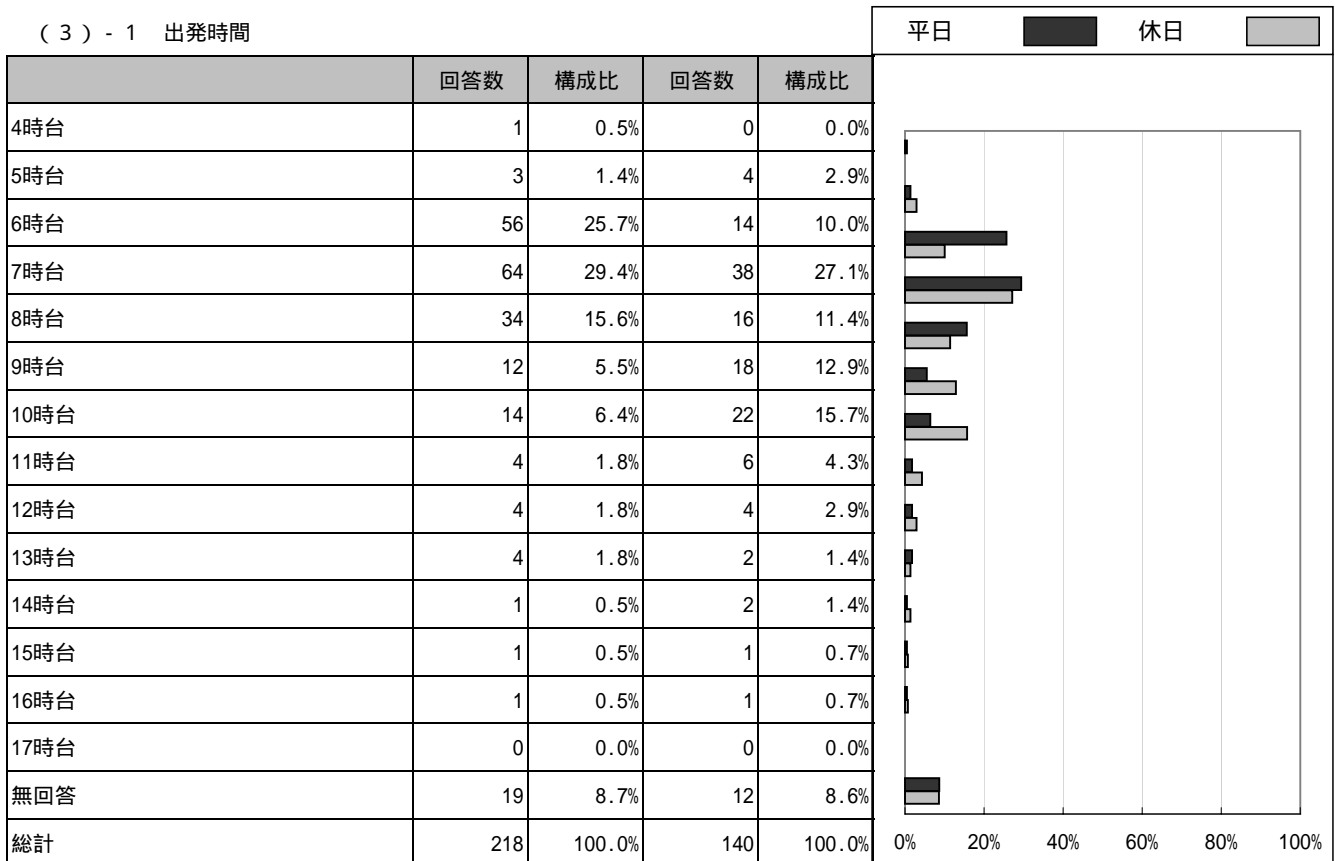
(1) 移動目的	平日		休日		平日	休日
	回答数	構成比	回答数	構成比		
通勤	117	53.7%	21	15.0%		
通学	29	13.3%	21	15.0%		
業務	11	5.0%	4	2.9%		
買物	16	7.3%	20	14.3%		
観光・レジャー	9	4.1%	22	15.7%		
通院	11	5.0%	2	1.4%		
習い事、塾など	4	1.8%	4	2.9%		
帰宅	4	1.8%	6	4.3%		
その他	14	6.4%	39	27.9%		
無回答	3	1.4%	1	0.7%		
総計	218	100.0%	140	100.0%		

(2) - 1 出発地	平日		休日		平日	休日
	回答数	構成比	回答数	構成比		
一宮町	124	56.9%	44	31.4%		
千葉市	4	1.8%	5	3.6%		
茂原市	3	1.4%	30	21.4%		
いすみ市	13	6.0%	12	8.6%		
東京都	10	4.6%	17	12.1%		
その他	31	14.2%	23	16.4%		
無回答	33	15.1%	9	6.4%		
総計	218	100.0%	140	100.0%		

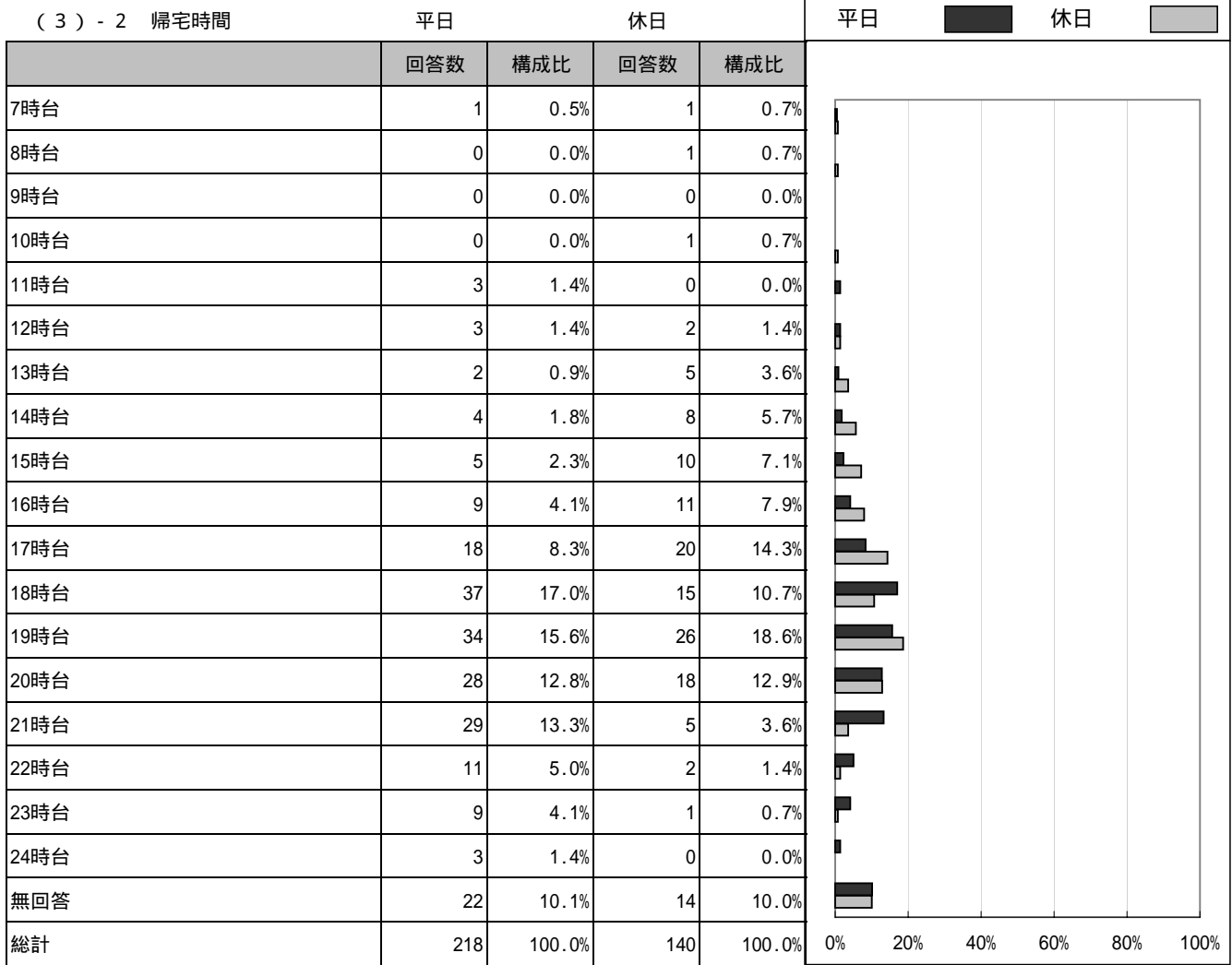


観光・レジャー目的の場合の訪問施設（複数回答）

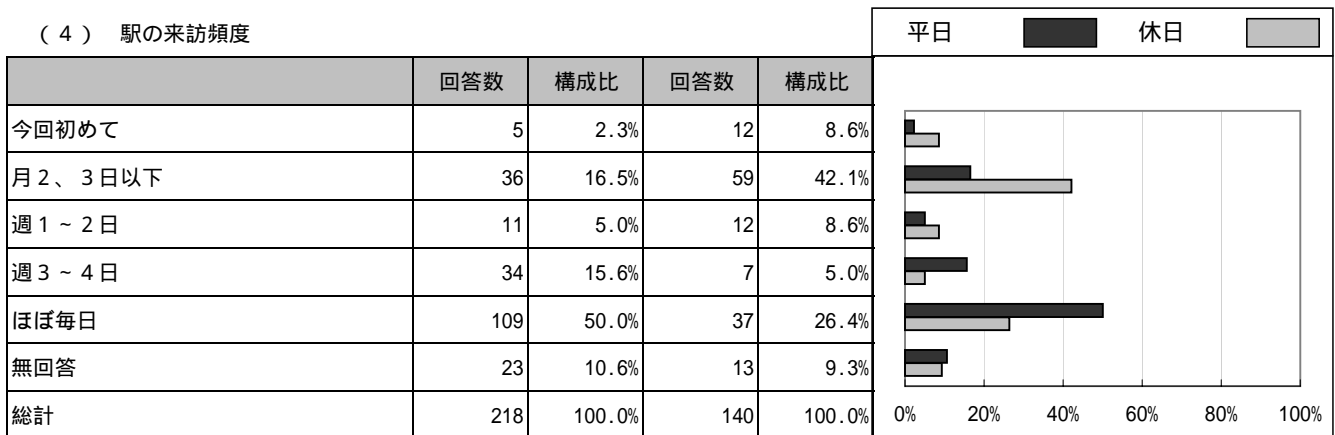
内 容	平日	休日
シーサイドオオツカ	0	3
一の宮カントリー倶楽部	0	2
一宮GSSセンター	0	1
玉前神社	3	2
円明寺	0	1
弘行寺	0	1
別荘	0	1
貴賓館	0	1
来島センター	1	1

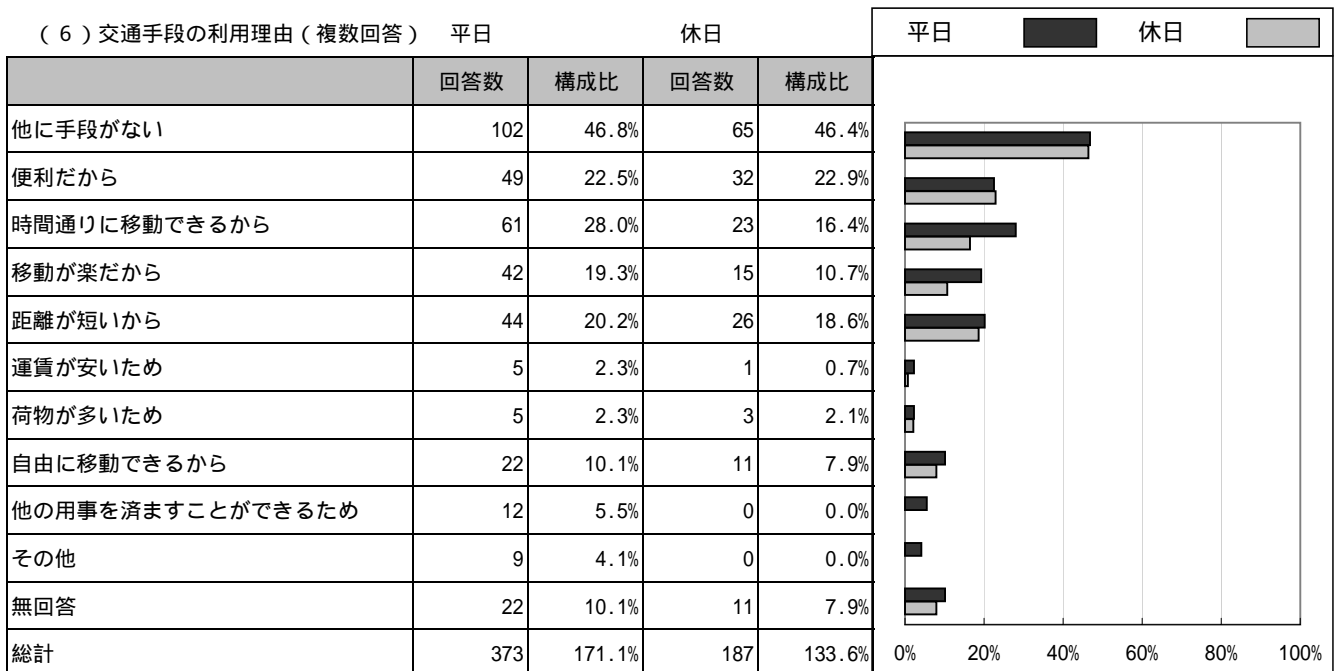
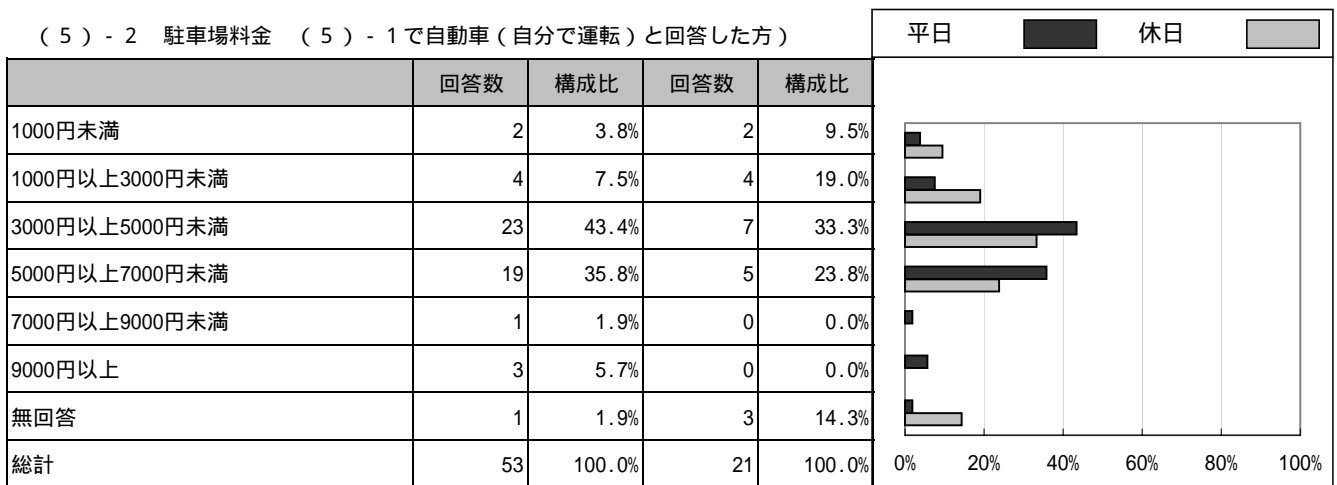
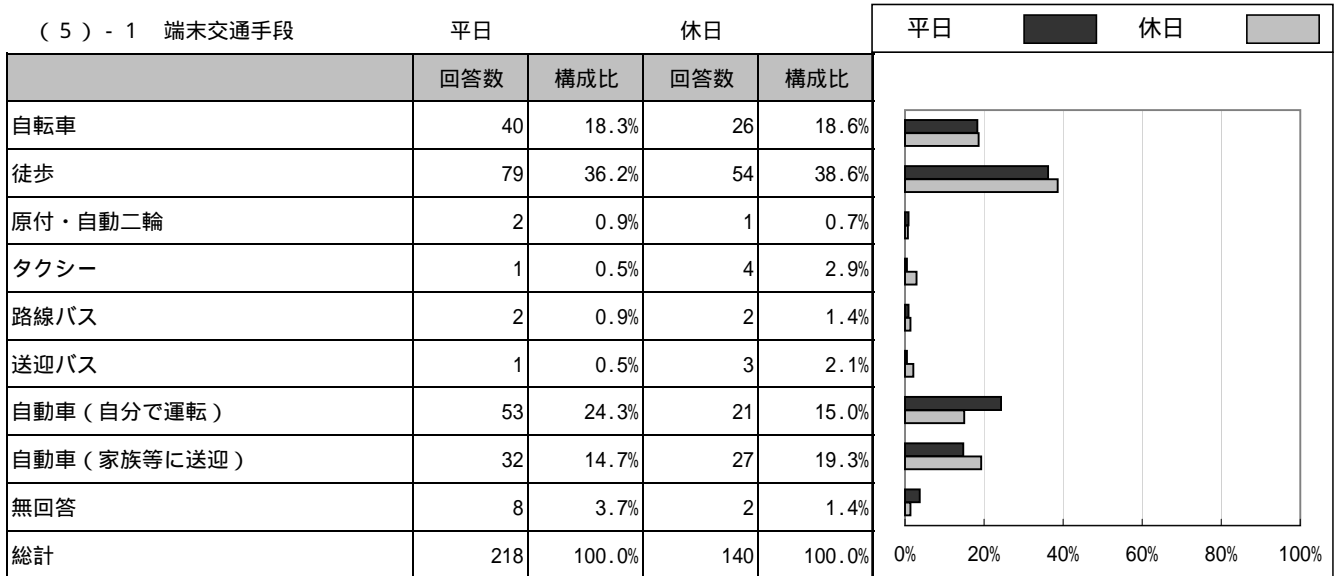


(3) - 2 帰宅時間



(4) 駅の来訪頻度

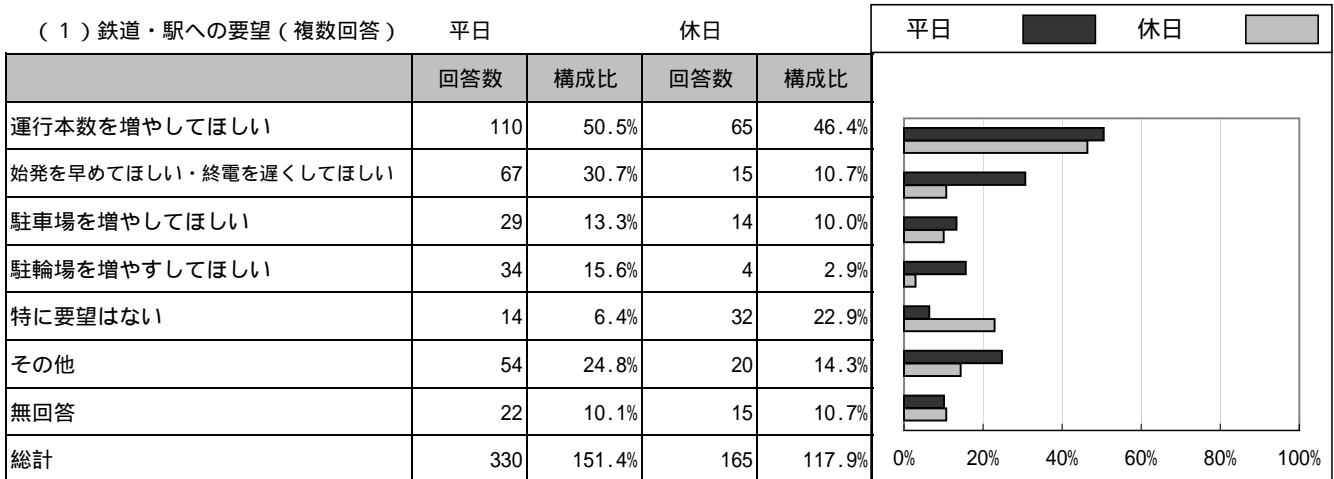




その他内訳

内 容	平日	休日
健康のため	1	0
駐車駐輪料が高いから	1	0
徒歩だと道路に照明が少ないから	1	0
朝が早く夜が遅いから	1	0

問2：一宮町の公共交通について



その他内訳

内 容	平日	休日
駅東口の設置	22	3
電車本数の増発	10	4
エレベータの設置	9	3
エスカレータの設置	5	3
駅ロータリーの交通混雑の解消	4	1
駅ロータリーの拡張	3	0
町営駐輪場を駅周辺に設置してほしい	3	0
駅及び駅周辺が汚い	3	0
乗換利便性の向上	1	1
踏切の立体化等による踏切待ち時間の解消	1	1
駅舎の橋上化	2	0
トイレが汚い	2	0
駅員のサービス向上をしてほしい	2	0
駅員の態度が悪い	0	1
構内店舗の増設	0	1
終電後のタクシーが少ない	0	1
駅に本や雑誌、新聞を置いてほしい	1	0

	平日		休日		平日	休日
	回答数	構成比	回答数	構成比		
JRとバスの乗り継ぎを良くしてほしい	44	20.2%	18	12.9%		
運行本数を増やしてほしい	52	23.9%	24	17.1%		
始発を早めてほしい・終車を遅くしてほしい	20	9.2%	8	5.7%		
商店や公共施設に行けるようにしてほしい	31	14.2%	9	6.4%		
観光施設やレジャーやホテルなどの娯楽施設に行けるようにしてほしい	26	11.9%	8	5.7%		
特に要望はない	68	31.2%	73	52.1%		
その他	7	3.2%	7	5.0%		
無回答	41	18.8%	18	12.9%		
総計	289	132.6%	165	117.9%		

その他内訳

内容	平日	休日
バスルートの拡大	3	2
休日運行の充実	0	2
町内の巡回バス	0	1
料金が安い	1	0
高齢者が使いやすいバス	1	0
新しいスタイルの公共交通機関を目指してほしい	1	0

(3) 必要と思うサービス(複数回答)

	平日		休日		平日	休日
	回答数	構成比	回答数	構成比		
駅まで迎えに来て目的地まで運行するサービス	43	19.7%	32	22.9%		
高齢者や子供のために、商店や病院などを巡回するサービス	79	36.2%	28	20.0%		
町内を巡回するサービス	62	28.4%	29	20.7%		
スクールバス	18	8.3%	13	9.3%		
一宮町内の観光施設や娯楽施設を巡回するサービス	30	13.8%	15	10.7%		
上総一ノ宮駅すぐ近くから海水浴場まで、一宮川を渡って結ぶ観光汽船(ボンボン船)	45	20.6%	16	11.4%		
周辺を自由に移動できるレンタサイクル	42	19.3%	15	10.7%		
その他	9	4.1%	4	2.9%		
特になし	37	17.0%	31	22.1%		
無回答	32	14.7%	13	9.3%		
総計	397	182.1%	196	140.0%		

その他内訳

内容	平日	休日
バスルートの拡大	0	1
一回100円程度の巡回バス	1	0
高齢者が買い物にいけるような巡回バス	1	0
サーフポイントを巡回するバス。若者に魅力がある	1	0
一宮駅、東浪見に無料駐輪場の設置をしてほしい	1	0
上総一ノ宮駅東口の設置	1	0
エコな交通手段	1	0
環境に配慮した交通機関	1	0

(4) 行きたい場所の有無	平日		休日		平日	休日
	回答数	構成比	回答数	構成比		
ある	56	25.7%	29	20.7%		
ない	47	21.6%	63	45.0%		
無回答	115	52.8%	48	34.3%		
総計	218	100.0%	140	100.0%		

「ある」と答えた方(複数回答)

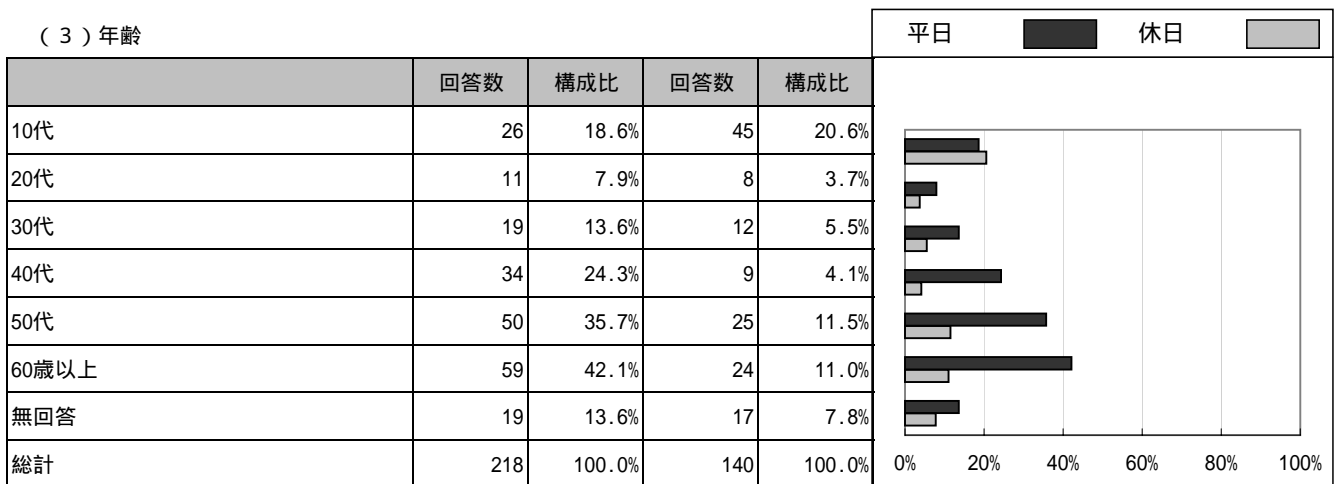
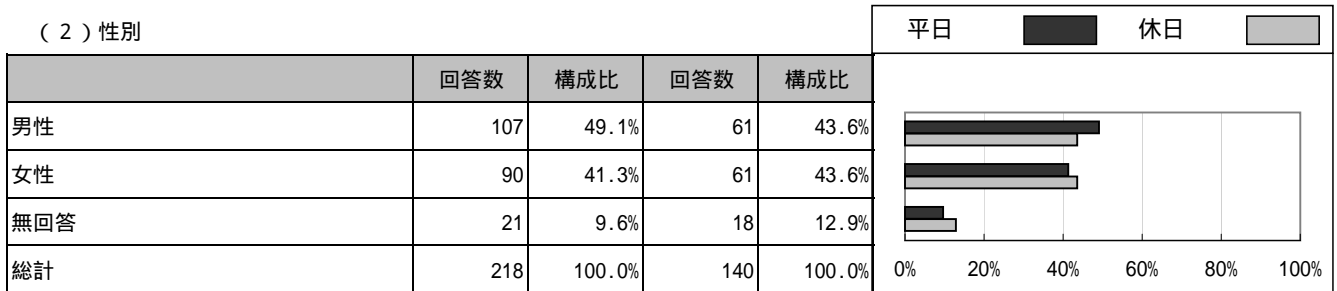
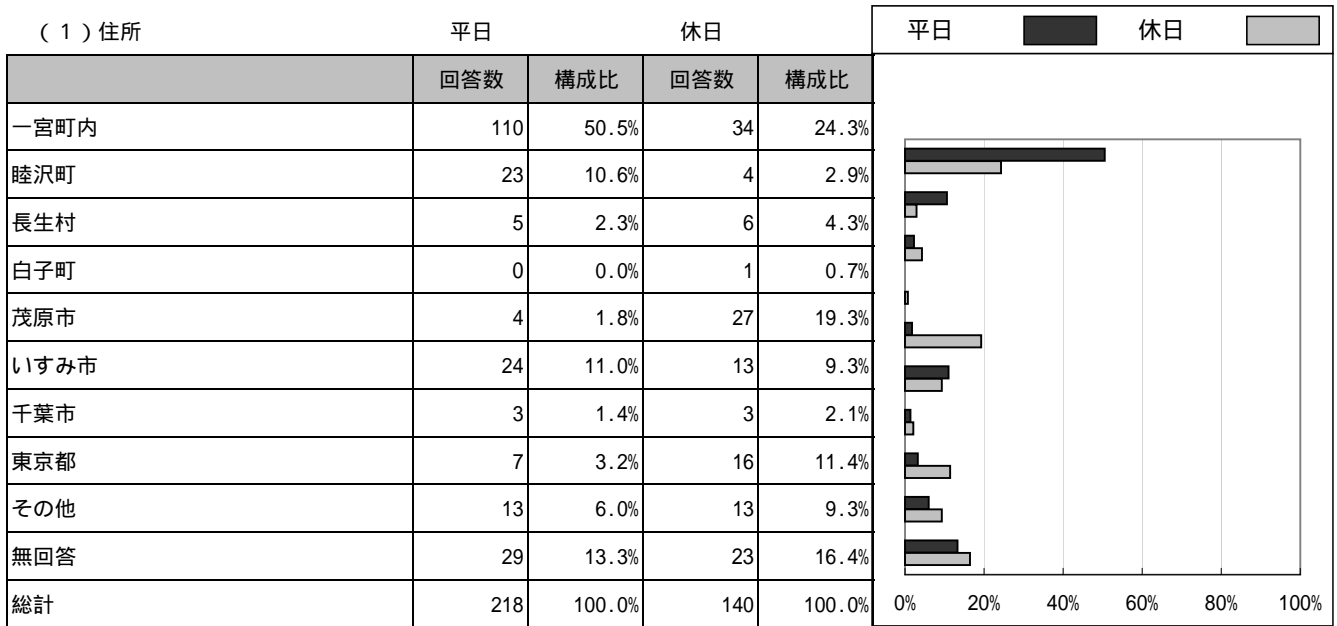
内 容		平日	休日
海岸	観光	14	8
一宮海岸	観光	4	2
洞庭湖	観光	6	0
一宮川河口	観光	2	0
海水浴場	観光	2	0
シーサイドオオツカ	観光	2	0
観光施設	観光	1	0
里山	観光	1	0
神社	観光	0	1
太陽の里	観光	1	0
高藤山城址	観光	1	0
玉前神社	観光	1	0
釣ヶ崎海岸	観光	1	0
東浪見海岸	観光	1	0
東浪見海水浴場のサーフィン大会	観光	1	0
養老渓谷	観光	1	0
上総一ノ宮駅周辺観光施設	観光	1	0
サーフィンポイント	観光	1	0
スーパーマーケット	商業	6	1
ベイシア	商業	7	0
買物	商業	2	2
スーパーせんだう	商業	4	0
一宮商店街	商業	2	0
DIYショップ	商業	1	0
アスモ	商業	1	0
ショッピングセンター	商業	1	0
睦沢町のケイヨーデイツー	商業	1	0
海岸のレストラン	商業	1	0
催事場	商業	1	0
一宮GSSセンター	公共	0	5
役所	公共	1	2

内 容		平日	休日
公共施設	公共	1	1
町役場	公共	2	0
駅	公共	2	0
上総一ノ宮駅	公共	1	0
学校	公共	0	1
公民館	公共	1	0
子供の学校	公共	0	1
長生特別支援学校	公共	1	0
図書館	公共	1	0
プール	公共	1	0
茂原図書館	公共	1	0
病院	医療	6	4
一宮町以外の病院	医療	1	0
清水医院	医療	1	0
長生病院	医療	1	0
ヨネモト医院	医療	1	0
散歩	その他	0	2
大多喜	その他	1	0
鴨川	その他	0	1
白子町	その他	1	0

(5)一宮町の公共交通についての意見・要望(複数回答)

内 容	平日	休日
巡回バスの充実	11	3
上総一ノ宮駅東口の設置	8	3
電車やバスの増発	7	3
町営の無料(安い)駐輪場の設置	6	0
駅前広場の拡大	4	1
高齢化に配慮した交通機関	5	0
始発を早く・終電を遅く	4	0
トイレ等、駅前施設を清潔にしてほしい	4	0
電車とバスの乗換利便性の向上	2	1
上総一ノ宮駅の橋上化	3	0
駅前駐車場の充実	3	0
駅前の排気ガスが酷い	3	0
ボンボン船の復活	3	0
駅員のサービス向上	0	2
小型バスの導入	2	0
雨天時の交通手段を考えてほしい	2	0
タクシーのマナーが悪い	2	0
エレベータの設置	0	1
エスカレータの設置	0	1
福祉タクシーの充実	0	1
駅からの交通手段全般の充実	0	1
コミュニティバスの日曜日運行	0	1
頑張ってもらいたい	0	1
運転マナーが悪い	1	0
跨線橋の設置	1	0
五前神社のバス乗場の案内を明確にしてほしい	1	0
早朝時間帯にタクシーを利用したい	1	0
国道・町道の歩道の改良	1	0
駅前の歩行者信号が短くて、横断が怖い	1	0
J Rの運行の乱れをなんとかしてほしい	1	0
費用対効果をみながらすすめてほしい	1	0
町の自然を多くの人に知ってもらえる公共交通であってほしい	1	0
国道128号沿いに茂原行きのバス路線を設置してほしい	1	0
全国に見本となる新しい交通手段	1	0
レンタサイクルの導入	1	0
送迎の車が混み合い危険である	1	0
マイカーに頼らない公共交通の整備が必要である	1	0

問3：ご自身について



2 - 1) JR線・駅への要望

(1) 列車の運行サービスについて

NO	コメント
1	快速を増やしてほしい
2	快速の増発
3	8時台の上り快速がほしい
4	電車本数を増やす
5	平日に新宿行きの特急列車がほしい
6	朝6時台に特急列車を増便してほしい
7	日中の東京直通快速を時間あたり1本設置してほしい
8	日中の快速増便
9	快速を増発してほしい
10	始発終電ともに早めてほしい。他の交通機関との連絡が著しく悪い
11	夜間の鴨川行きを増発してほしい
12	上総一ノ宮駅始発の特急を増便してほしい
13	茂原駅止まりの電車を全て上総一ノ宮駅まで延伸してほしい

(2) 駅舎や駅サービスについて

NO	コメント
1	エレベータの設置、エスカレータの設置
2	脚が不自由なため、階段利用が困難。エレベータ、エスカレータの設置
3	身障者用のエレベータの設置
4	駅東口の設置
5	橋上駅化
6	乗換を便利にしてほしい
7	駅員の態度が悪い
8	構内店舗を増やしてほしい
9	待合室に書籍や新聞を置いてほしい
10	ホームの椅子が汚い
11	トイレを綺麗にしてほしい、トイレが不潔
12	電話になかなか出ない
13	駅周辺が汚い
14	古くて汚い

(3) 駅周辺施設について

NO	コメント
1	バス駐車場に乗用車が入ってきて混雑する
2	駅前が車で混雑する
3	車の動きが危ない
4	駅前ロータリーが狭い
5	駅前駐車の解消
6	駅前ロータリーを広くしてほしい
7	送迎の駐車が酷い。駐車禁止にすべき
8	ロータリーが狭い。また、車の動きに危険を感じる
9	町営駐輪場を設置してほしい
10	無料駐輪場の設置
11	東浪見駅にも駐輪場を設置してほしい

(4) 踏み切りについて

NO	コメント
1	踏切を立体化してほしい
2	朝の踏切が通りにくい。高架にほしい

(5) その他

NO	コメント
1	終電時の客待ちタクシーが少ない

2 - 2) 路線バスへの要望

(1) 運行本数・頻度・料金について

NO	コメント
1	日曜日にバスが無い
2	土日運行を希望
3	料金が安い
4	老人の便を考慮してほしい

(2) 運行エリアについて

NO	コメント
1	内陸に向かうバス
2	各方面へのバスルートを充実させてほしい
3	町の主な施設全てに行けるようにしてほしい
4	現状の運行エリアは中途半端
5	路線バスのエリアを拡大してほしい

(3) その他

NO	コメント
1	町内の巡回バス
2	新しいスタイルの公共交通が必要である

2 - 5) 公共交通について意見・要望

(1) 現状についての不満や意見

NO	コメント
1	駅前には排気ガスの匂いが酷い
2	国道町道の歩道の改良
3	住んでいる地域にバスが無く、自転車か車に頼らざるをえない。高齢者には移動手段がない
4	雨になると買い物足がない
5	駅前の歩行者信号が短くて、横断が怖い
6	高齢者のための交通サービスを考慮してほしい
7	公共交通が整備されておらず高齢者が自動車を運転するため事故が多い・運転マナーが悪い
8	送迎の車が混み合い危険である

(2) JR線のサービスについての要望・意見

NO	コメント
1	電車の本数が少ない
2	バスや電車の本数を増やすとよい
3	駅員の対応が人によって異なる。サービスに徹してほしい
4	バスとの接続をよくしてほしい
5	駅員の教育を徹底してほしい
6	快速の増便
7	東京への通勤が増えている。東京発終電を23:30、千葉発終電を0:30くらいにしてほしい。
8	JRの運行の乱れをなんとかしてほしい
9	東京発の終電を遅くしてほしい
10	始発を早め、終電を遅らせる

(3) 駅舎についての要望・意見

NO	コメント
1	駅にエレベーター・エスカレータがほしい
2	駅東側に改札口を設置してほしい
3	改札口を増やしてほしい
4	洋式トイレがほしい
5	改修を含めて駅を綺麗に
6	一宮駅の公衆トイレが臭い
7	駅前広場の拡充、駅東側改札
8	一ノ宮駅の橋上化
9	跨線橋の設置

(4) 路線バスについての要望・意見

NO	コメント
1	バスの本数が少ない。高齢になったときに心配である
2	五前神社のバス乗場の案内を明確にほしい
3	バスの増便をしてほしい

(5) タクシーについての意見・要望

NO	コメント
1	早朝時間帯にタクシーを利用したい
2	タクシーの運転手の愛想が悪い
3	タクシープールの排ガスが臭い
4	タクシーのマナーが悪い

(6) 駅前、駅周辺施設についての要望・意見

NO	コメント
1	駅前を広くしてバスが移動しやすいようにしてほしい
2	駅前が狭い。駅東側に無料駐輪場を設置してほしい
3	駐輪場を増やしてほしい。茂原市のような安い料金体系にしてほしい。駐輪場が高いから放置自転車が増える
4	駅前のロータリーが狭い。駐車場が無いために不便
5	公共駐輪場を設置してほしい
6	民間駐輪場の値段が高い。町営駐輪場の設置を
7	駐車場所の確保
8	公共駐輪場の設置
9	駅前整備

(7)新しい公共交通機関についての要望・意見

NO	コメント
1	老人が多いので巡回バス
2	町内を巡回する小型バスを運行してほしい。高齢者の買い物や通院に必要である。
3	コミュニティバスは日曜日も運行したほうが良いのではないか
4	駅東側に居住しており、駅まで徒歩である。巡回バス走っていたら便利
5	深夜バスを実施してほしい
6	観光施設を増やして巡回バスのサービスをしてほしい
7	老人に配慮したバス
8	一宮町の巡回バスと他町村との連携
9	町内巡回バス
10	観光客、住民に便利なバス運行を
11	町内の観光娯楽施設を巡回するサービス
12	町内巡回バス
13	高齢化を考えると巡回バスがほしい
14	特急に合わせたバスを運行してほしい
15	海岸まで気軽に行ける巡回バスがあれば観光客が増える
16	一宮駅及び茂原駅から海へのバスを増便してほしい
17	小型バスでフットワークのよいシステムを構築してほしい
18	国道128号沿いに茂原行きのバス路線を設置してほしい
19	ボンボン船を復活させてほしい
20	ボンボン船を茂原まで運航し、中途に娯楽・商業施設を作してほしい
21	ボンボン船を再利用してほしい
22	駅から各方面への移動手段を考えてほしい
23	降雨時に格安で送迎してくれる乗り物があるとよい
24	バスが少なく駐車場を借りている。大型バスでは無い交通機関があれば良いとおもう
25	船橋市のように交通を充実させてほしい
26	排ガスを減らすために公共交通機関を充実させてほしい
27	周辺市町村と合同で、電車ダイヤに合わせた運行をする
28	町の自然を多くの人に知ってもらえる公共交通であってほしい
29	全国に見本となる新しい交通手段
30	マイカーに頼らない公共交通の整備が必要である
31	人口増に対応した交通機関

(8)その他の意見・要望

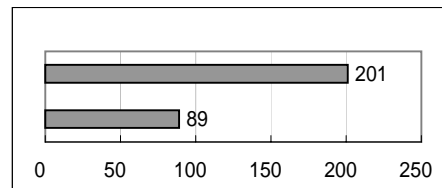
NO	コメント
1	頑張してほしい
2	福祉タクシーの取り扱いはどうなるのか？
3	高齢化に備え、町内公共交通網について現実的な計画立案に期待する
4	週末の海岸はサーファーの車が多い。駐車場やトイレの整備をして収益に結びつける方策を考えてみてほしい
5	費用対効果をみながらすすめてほしい
6	レンタサイクルの導入
7	もっと綺麗にしてほしい

(3)観光客ヒアリング調査結果

海岸ヒアリング

配布場所

	回答数	構成比
一宮海水浴場	201	69.3%
釣ヶ崎海岸	89	30.7%
総計	290	100.0%



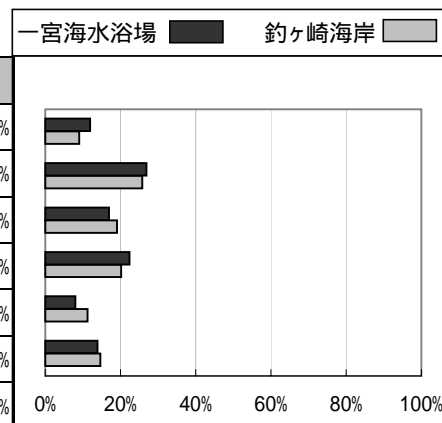
問1：あなたの本日の行動について

(1) - 1 旅行人数

一宮海水浴場

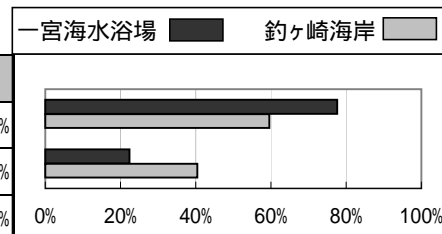
釣ヶ崎海岸

	回答数	構成比	回答数	構成比
1人	24	11.9%	8	9.0%
2人	54	26.9%	23	25.8%
3人	34	16.9%	17	19.1%
4人	45	22.4%	18	20.2%
5人	16	8.0%	10	11.2%
6人以上	28	13.9%	13	14.6%
総計	201	100.0%	89	100.0%



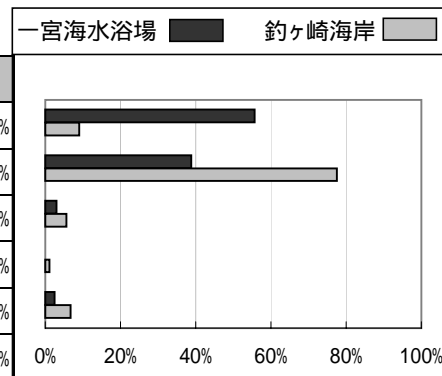
(1) - 2 宿泊の有無

	回答数	構成比	回答数	構成比
日帰り	156	77.6%	53	59.6%
宿泊	45	22.4%	36	40.4%
総計	201	100.0%	89	100.0%



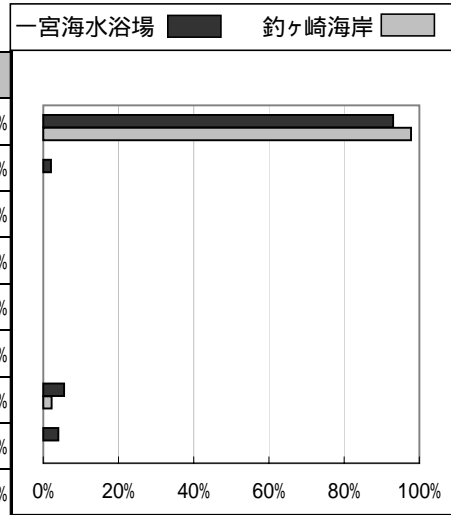
(2) 旅行の目的

	回答数	構成比	回答数	構成比
海水浴	112	55.7%	8	9.0%
サーフィン	78	38.8%	69	77.5%
観光	6	3.0%	5	5.6%
ビジネス	0	0.0%	1	1.1%
その他	5	2.5%	6	6.7%
総計	201	100.0%	89	100.0%



(3) 利用した交通手段(複数回答あり) 一宮海水浴場 釣ヶ崎海岸

	回答数	構成比	回答数	構成比
自家用車	187	93.0%	87	97.8%
レンタカー	4	2.0%	0	0.0%
バイク	0	0.0%	0	0.0%
貸切バス	0	0.0%	0	0.0%
ホテル等の送迎バス	0	0.0%	0	0.0%
路線バス	0	0.0%	0	0.0%
JR	11	5.5%	2	2.2%
その他	8	4.0%	0	0.0%
総計	210	104.5%	89	100.0%

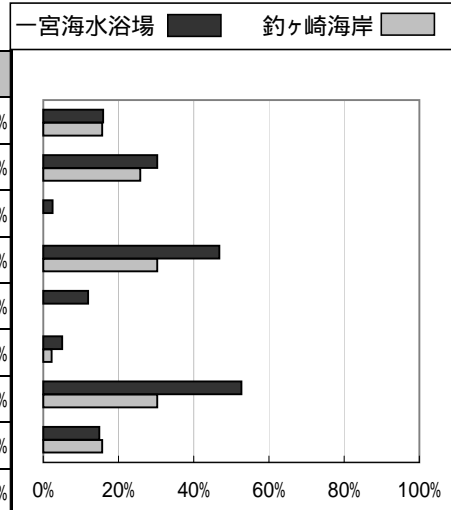


その他内訳

タクシー	6
徒歩	1

(4) 利用した交通手段の利用理由(複数回答あり)

	回答数	構成比	回答数	構成比
他に手段がない	32	15.9%	14	15.7%
便利だから	61	30.3%	23	25.8%
時間通りに移動可能	5	2.5%	0	0.0%
移動が楽	94	46.8%	27	30.3%
距離が短い	24	11.9%	0	0.0%
運賃が安い	10	5.0%	2	2.2%
自由に移動可能	106	52.7%	27	30.3%
その他	30	14.9%	14	15.7%
総計	362	180.1%	107	120.2%



その他内訳

荷物が多い(大きい)から	36
車内で休むから	2
子供が多いから	5
人員が多いから	1
車が無いから	1
総計	45

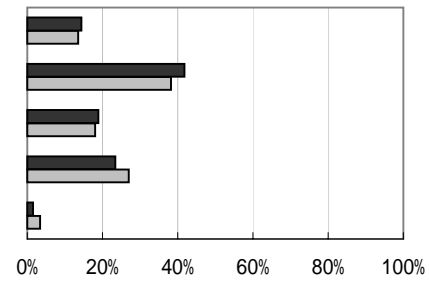
(5) 一宮町の来訪頻度

一宮海水浴場

釣ヶ崎海岸

一宮海水浴場 ■ 釣ヶ崎海岸 □

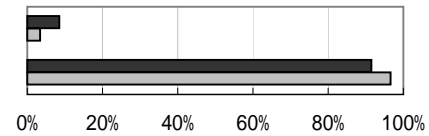
	回答数	構成比	回答数	構成比
はじめて	29	14.4%	12	13.5%
年に数回	84	41.8%	34	38.2%
月に数回	38	18.9%	16	18.0%
週に1~2回	47	23.4%	24	27.0%
週に3日以上	3	1.5%	3	3.4%
総計	201	100.0%	89	100.0%



(6) 他の地域に行く予定の有無

一宮海水浴場 ■ 釣ヶ崎海岸 □

	回答数	構成比	回答数	構成比
ある	17	8.5%	3	3.4%
ない	184	91.5%	86	96.6%
総計	201	100.0%	89	100.0%



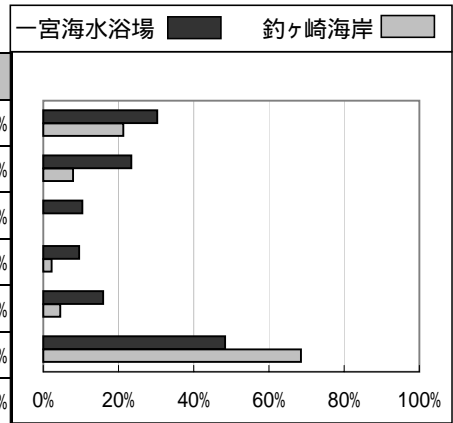
立ち寄る地域・場所

サンライズ海岸	1
太陽の里	7
白子海岸	1
城山公園	2
洞庭湖	1
釣ヶ崎海岸	1
東浪見海岸	1
フラガーデン	1
大東	3
一宮海水浴場	2
芥川龍之介愛の碑	1
灯台	1
総計	22

問2：自動車以外の移動手段の利用意向

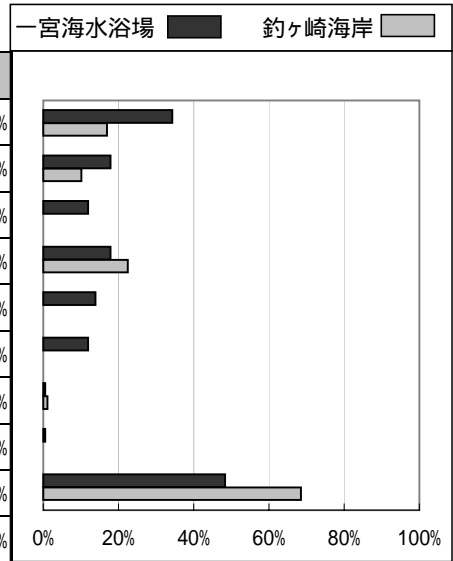
(1) 希望する移動手段(複数回答あり) 一宮海水浴場 釣ヶ崎海岸

	回答数	構成比	回答数	構成比
駅発着バス	61	30.3%	19	21.3%
巡回バス	47	23.4%	7	7.9%
娯楽施設巡回バス	21	10.4%	0	0.0%
観光汽船	19	9.5%	2	2.2%
レンタサイクル	32	15.9%	4	4.5%
なし	97	48.3%	61	68.5%
総計	277	137.8%	93	104.5%



(2) 必要と思うサービス(複数回答あり)

	回答数	構成比	回答数	構成比
運行本数多い	69	34.3%	15	16.9%
JR線との接続	36	17.9%	9	10.1%
情報の分かりやすさ	24	11.9%	0	0.0%
大きな荷物、気兼ねなく乗車	36	17.9%	20	22.5%
情報の充実	28	13.9%	0	0.0%
観光施設のわかりやすさ	24	11.9%	0	0.0%
その他	1	0.5%	1	1.1%
なし	1	0.5%	0	0.0%
無回答	97	48.3%	61	68.5%
総計	316	157.2%	106	119.1%

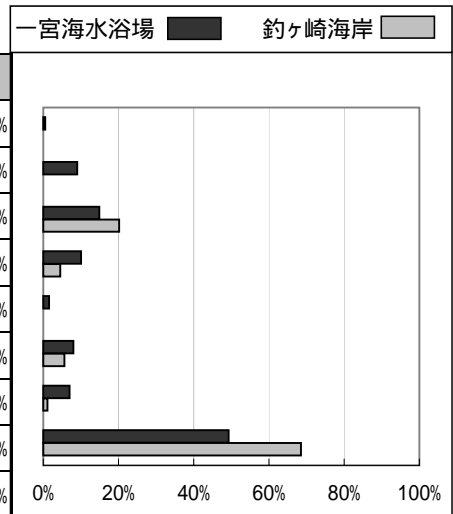


その他内訳

浜辺にサイクリングロードをすること	1
シャワー施設が多ければいい	1

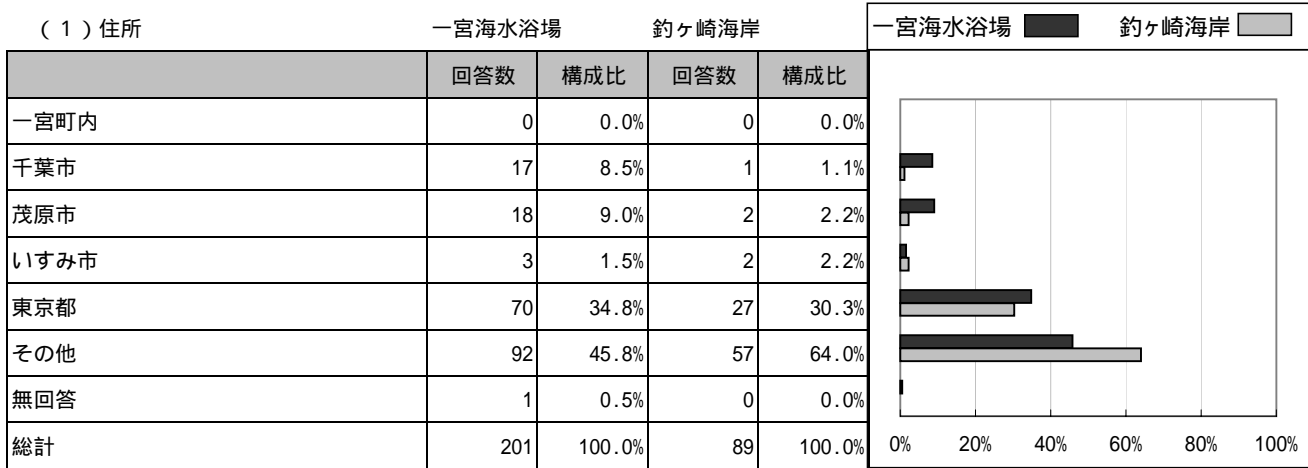
(3) 利用したい公共交通への支払い意思額

	回答数	構成比	回答数	構成比
100円未満	1	0.5%	0	0.0%
100円以上200円未満	18	9.0%	0	0.0%
200円以上300円未満	30	14.9%	18	20.2%
300円以上400円未満	20	10.0%	4	4.5%
400円以上500円未満	3	1.5%	0	0.0%
500円以上600円未満	16	8.0%	5	5.6%
600円以上	14	7.0%	1	1.1%
無回答	99	49.3%	61	68.5%
総計	201	100.0%	89	100.0%

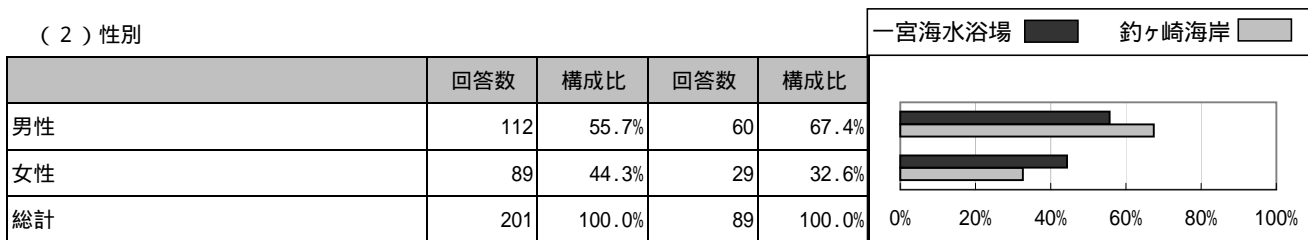


問3：ご自身について

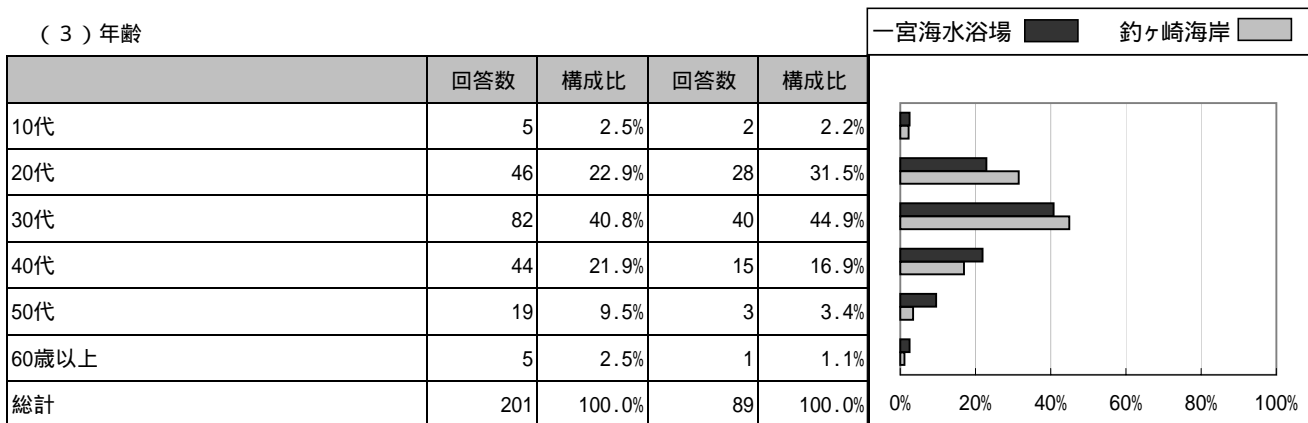
(1) 住所



(2) 性別



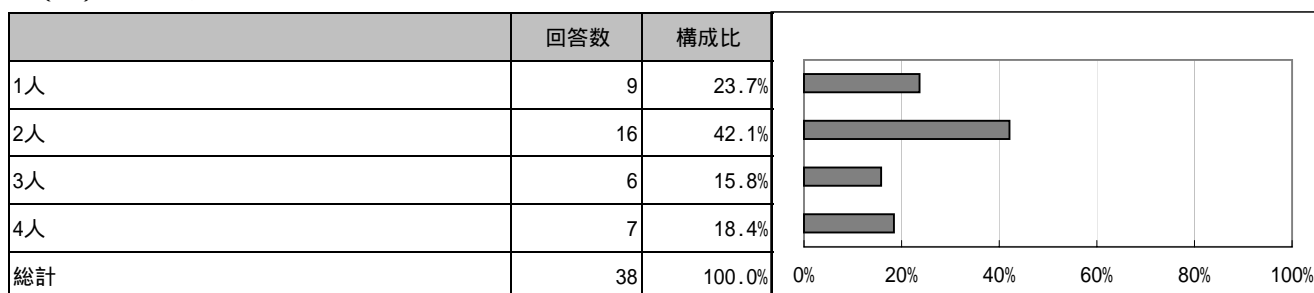
(3) 年齢



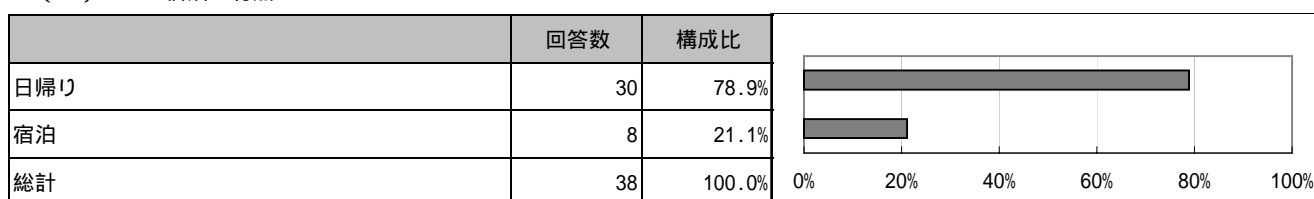
玉前神社ヒアリング

問1：あなたの本日の行動について

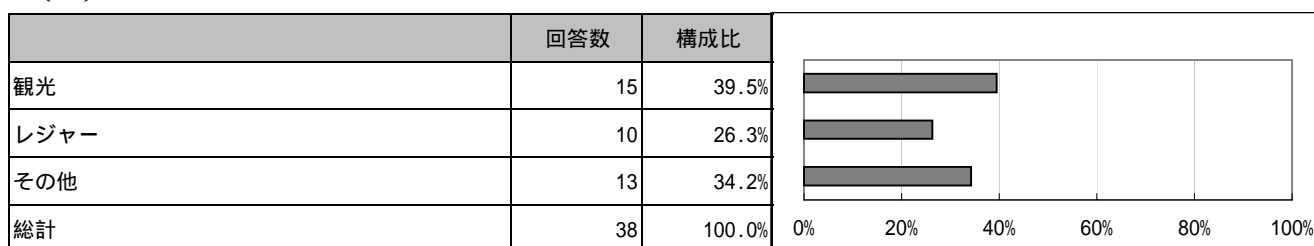
(1) - 1 旅行人数



(1) - 2 宿泊の有無



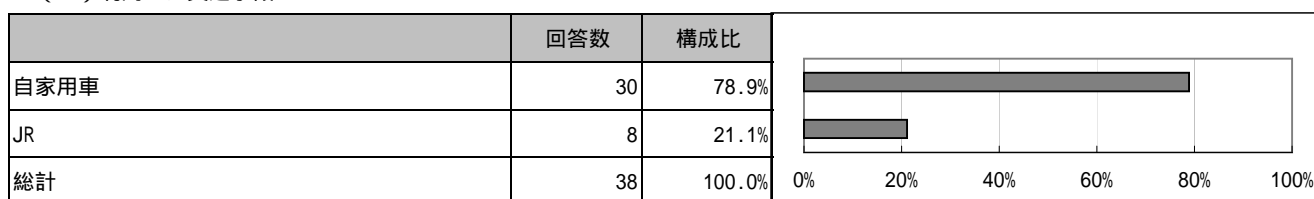
(2) 旅行の目的



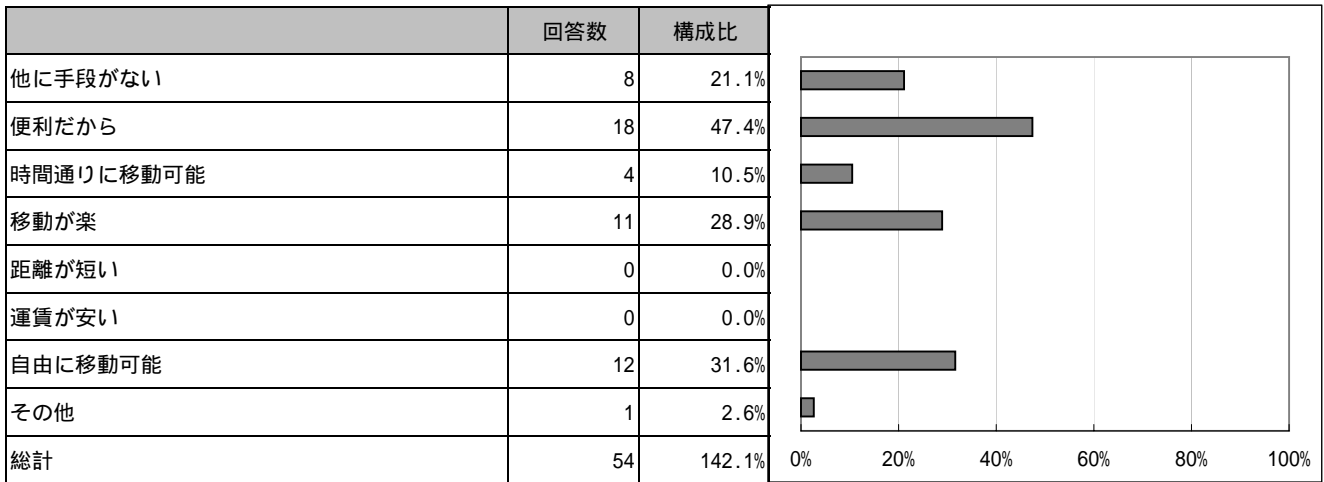
その他内訳

参拝	12
----	----

(3) 利用した交通手段



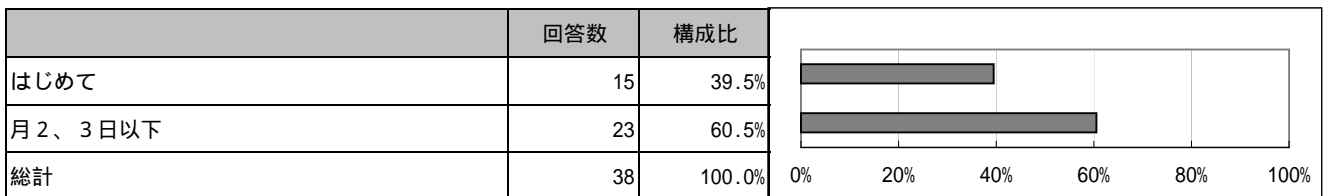
(4) 利用交通手段の利用理由(複数回答)



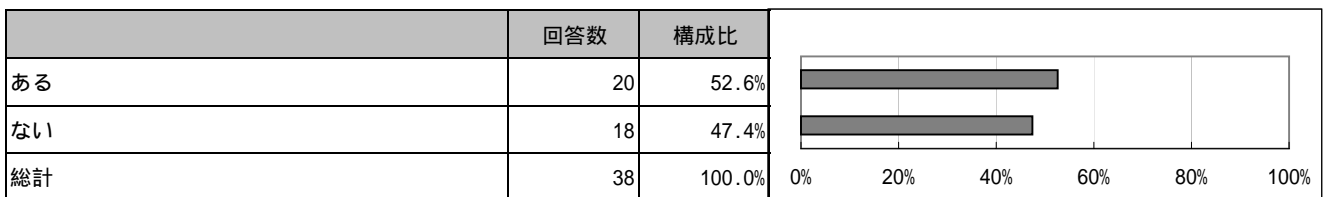
その他内訳

子供がいるから	1
---------	---

(5) 一宮町の来訪頻度



(6) 他の地域に行く予定の有無



立ち寄る地域・場所（複数回答）

内容	回答数
海岸	5
館山	2
睦沢	1
墓参	1
弘行寺	1
ハーブアイランド	1
梨狩り	1
富浦	1
東金九十九里サンライズ	1
長南町	1
白子温泉	1
鴨川	1
勝浦	1
温泉	1
御宿	1
一宮巡り	1
一宮商業高校	1
総計	22

問2：自動車以外の移動手段の利用意向

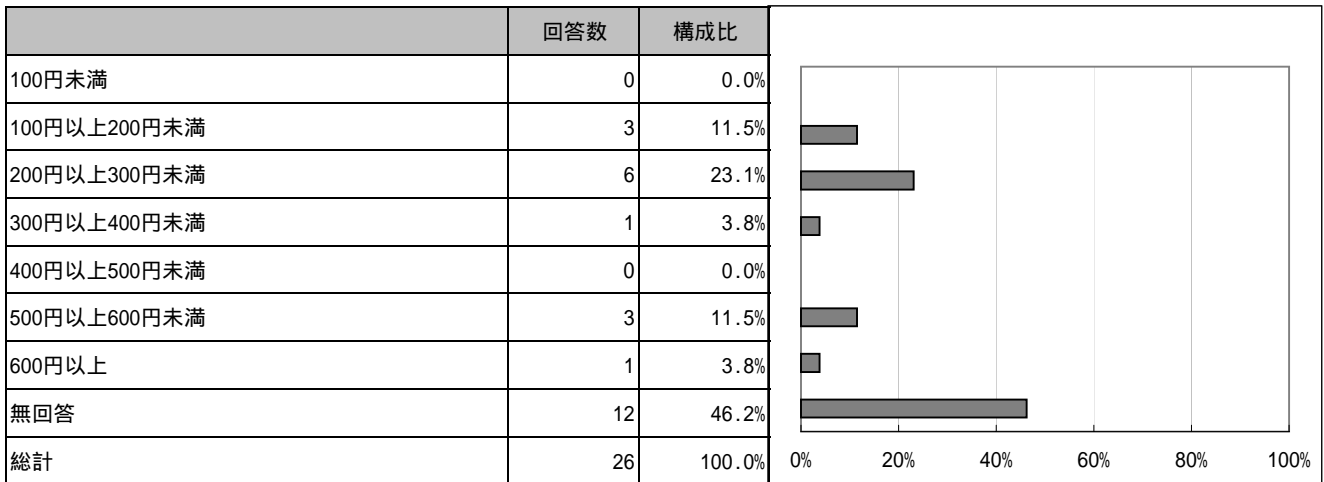
(1) 希望する移動手段

	回答数	構成比
駅発着のバス	0	0.0%
観光地・娯楽施設巡回バス	11	28.9%
ポンポン船	3	7.9%
レンタサイクル	12	31.6%
なし	12	31.6%
総計	38	100.0%

(2) 必要と思うサービス（複数回答）

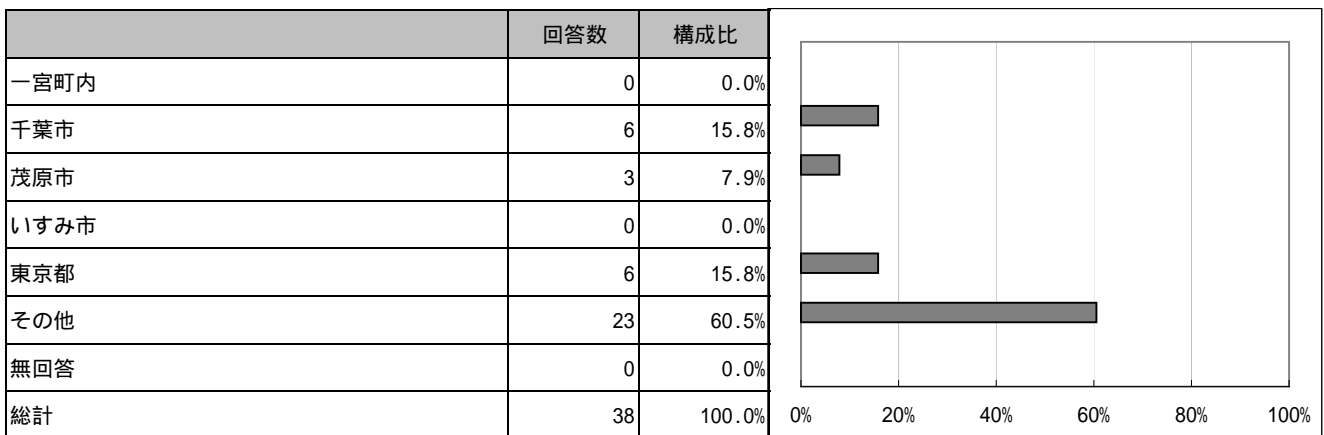
	回答数	構成比
運行本数多い	1	3.2%
JR線との接続	12	38.7%
バスの情報の分かりやすさ	1	3.2%
大きな荷物、気兼ねなく乗車	1	3.2%
一宮町の情報の充実	1	3.2%
観光施設のわかりやすさ	2	6.5%
その他	1	3.2%
なし	12	38.7%
総計	31	100.0%

(3) 支払い意思額(問2の1)でなし以外を回答した方

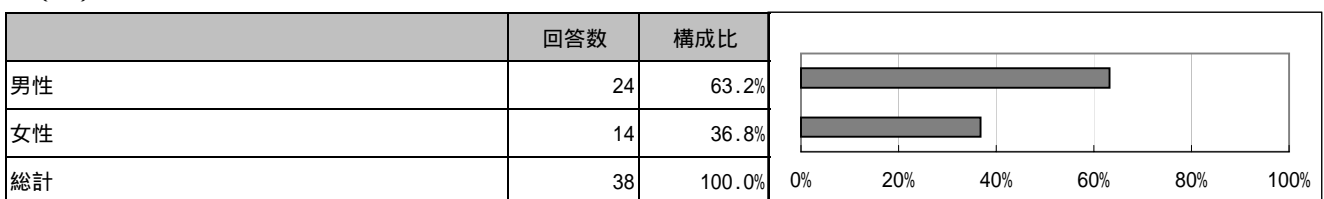


問3：ご自身について

(1) 住所



(2) 性別



(3) 年齢

