

## 先進地の視察について

---

### 1. 視察の目的

先進地における運行システムや提供されるサービス、利用状況、導入後の住民からの反響などから、新しい公共交通の導入を検討するための知見を得ることを目的とする。

### 2. 視察先

千葉県内の事例とする。

### 3. 視察時期

H21年11月中旬を予定。

### 4. 視察候補地として考えられる先進事例

#### 県内の運行状況

- ・ 県内56市町村のうち、33市13町1村が地域の公共交通の導入に取り組んでいる。
- ・ 導入の目的として、交通空白地域における移動手段の確保、高齢者や障害者等の社会参加の促進、公共施設等への利便の確保が挙げられる。

#### 先進事例の絞込み

- ・ 一宮町の地勢と人口規模は、面積23.02km<sup>2</sup>、人口11,656人(H17年国勢調査)、人口密度506人/km<sup>2</sup>であることから、同等規模(人口3万人以下)の地域での取組みを参考とする。
- ・ マイクロバスやタクシーなどの小型車両を利用し、利用者の要望に応じた運行をするデマンド型の公共交通を導入した事例とする。

#### デマンド型タクシーを導入した2事例

酒々井町 ふれ愛タクシー

芝山町 あいあいタクシー

#### 特徴

町内全域を運行エリアとしたデマンド型タクシー

町外の(特定の)病院へもアクセス可能

運行時間内にスクールバスとしても運行(酒々井町)

町内と町外の鉄道駅を結ぶマイクロバスも運行(芝山町)

5 . 先進事例の紹介

酒々井町 ふれ愛タクシー

H16年より、町内全域と町外の2つの病院にも乗り入れし、ルートやダイヤを固定せず利用者の要望に応じた（デマンド方式）運行をする乗合タクシー。

朝夕の時間帯は、**スクールバスとして優先的に運行**されている。

利用者は予め利用登録をする必要があり、利用する場合は、利用券の事前購入と利用の30分前までに電話で予約をする。

**高齢者等の乗降負担軽減のために電動ステップを取り付けた車両の導入や、ふれ愛タクシーの周知活動**など、様々な利用促進策を講じている。

- 運賃 : 300円（町内全域）  
 500円（町内全域～病院）
- 運行日 : 平日
- 運行時間 : 8-17時
- 運行本数 : 30分間隔（町内全域）  
 1本/時（町内全域～病院）  
 （酒々井町HPより）



図 ふれ愛タクシーの利用方法（酒々井町HPより抜粋）

## 芝山町

### あいあいタクシー

H16年から、コースやダイヤなどの運行スケジュールを固定せず利用者の要望に応じて（デマンド方式）一定の地域内を運行する乗合タクシーの運行を開始。

運広範囲は芝山町内全域で、**町外の国保多古中央病院へも運行**をする。芝山町在住者が利用可能で事前に利用登録が必要となる。利用する場合、利用の30分前までに窓口もしくは電話で予約をする。

運賃：200円（但し、病院までは300円）

運行日：平日および土曜日

運行時間：7-16時（平日） 8-16時（土曜）



（芝山タクシーHPより）

### ふれあいバス

H17年より、芝山千代田駅とJR松尾駅（山武市松尾町）との間を往復するバスを運行。福祉センターや役場等の公共施設を縫い合わせるように路線が設定されている。

芝山千代田駅では芝山鉄道と、松尾駅では総武本線との接続が図られている。

運賃：200円

運行本数：6往復/日

運行時間：6時台～18時台



（芝山町パンフレットより）

## 参考．千葉県内のコミュニティバス等の導入事例

(1) 市部 (系統数及び路線総キロは平成19年度末現在、利用者数は平成19年度中の数値)

市名	名称・愛称	系統数	路線総キロ (km)	利用者数 (人)
千葉市	さらしなバス、おまごバス、いずみバス	3	65.50	131,147
市川市	市川市コミュニティバス	2	36.39	440,507
館山市	廃止路線代替バス	2	41.69	28,420
木更津市	中郷富岡線	1	28.98	8,120
野田市	まめバス	6	130.10	338,951
茂原市	茂原市民バス	4	89.66	18,239
成田市	成田市コミュニティバス	7	220.50	176,025
佐倉市	佐倉市循環バス	6	26.60	46,382
東金市	東金市市内循環バス(福岡路線)、連絡バス	2	36.20	14,537
旭市	旭市コミュニティバス	13	73.00	93,396
習志野市	習志野市コミュニティバス(実証運行段階)	4	25.65	101,212
柏市	かしわ乗合ジャンボタクシー かしわコミュニティバス	5	50.11	37,075
勝浦市	勝浦市民バス	4	37.50	9,757
市原市	あおばす、コスモス南総	2	28.90	97,995
流山市	流山ぐりーんバス	4	27.80	415,894
八千代市	「公共施設循環バス」ぐるっと号	4	92.07	85,541
我孫子市	市民バス	3	42.90	174,077
鴨川市	西条線、西条循環線、清澄線、曾呂線、東条線、大学線	8	53.70	48,038
鎌ヶ谷市	ききょう南線、ききょう東線、ききょう西線	4	58.30	61,106
君津市	栗倉・豊英線、小糸川循環線、亀山線、人見・大和田・神門線	4	102.83	148,745
富津市	廃止路線代替バス、富津市役所線	5	47.42	82,615
浦安市	おさんぽバス	2	15.00	1,172,231
四街道市	市内循環バス「ヨッピー」	2	14.46	75,228
袖ヶ浦市	袖ヶ浦市循環バス「ガウラ号」	3	95.28	4,035
八街市	八街市内循環バス(通称：ふれあいバス)	5	199.50	143,484
印西市	ふれあいバス	4	106.50	108,440
白井市	白井市循環バス「ナッシー号」	4	104.60	98,113
富里市	さとバス	4	75.60	15,318
南房総市	市営路線バス(富山線、富浦線)、廃止代替路線バス(平群線、丸線、北三原線)、スクール混乗バス(大井細田～千歳線)	5	139.80	47,193
匝瑳市	市内循環バス	6	204.09	105,321
香取市	佐原区循環バス、山田区循環バス、栗源区循環バス、神里線、大倉線、上の台線、成田空港線、旭中央病院線	13	298.48	86,570
山武市	山武市巡回バス	4	90.31	41,329
いすみ市	いすみ市路線バス、いすみシャトルバス、夷隅乗合タクシー	13	197.80	61,594
計	33市	158	2,857.22	4,516,635

(2) 郡部 (系統数及び路線総キロは平成19年度末現在、利用者数は平成19年度中の数値)

町村名	名称・愛称	系統数	路線総キロ (km)	利用者数 (人)
酒々井町	しすい ふれ愛タクシー	8	35.50	37,103
印旛村	印旛村路線バス	3	55.00	95,346
栄町	町内循環バス	2	39.70	43,143
神崎町	神崎町循環バス	3	57.40	4,518
多古町	多古町循環バス あじさい号	3	74.30	35,110
東庄町	外出支援バス	6	72.40	18,473
芝山町	芝山ふれあいバス、空港シャトルバス、芝山あいあいタクシー	3	48.29	125,693
横芝光町	横芝光町循環バス	2	84.13	33,748
一宮町	一宮町通院介助(にこにこサービス)事業	1	-	542
睦沢町	町巡回バス	1	37.00	3,430
長柄町	長柄町民バス	7	172.12	7,284
長南町	長南町巡回バス	4	76.00	11,716
御宿町	-	1	15.00	2,209
鋸南町	鋸南町循環バス	1	32.00	17,743
計	13町1村	45	798.84	436,058
総計	33市13町1村	203	3,656.05	4,952,693

注) 乗合タクシーの場合、路線という概念はありませんが、以下の説明の便宜上、1系統と計上しています。

※路線総キロ・・・バス路線が開設されている区間の距離をいいます。

※系統数・・・路線を実際に運行する経路パターンをいいます。

同一路線であっても起点・経由地・終点が異なれば、別々の系統として扱います。