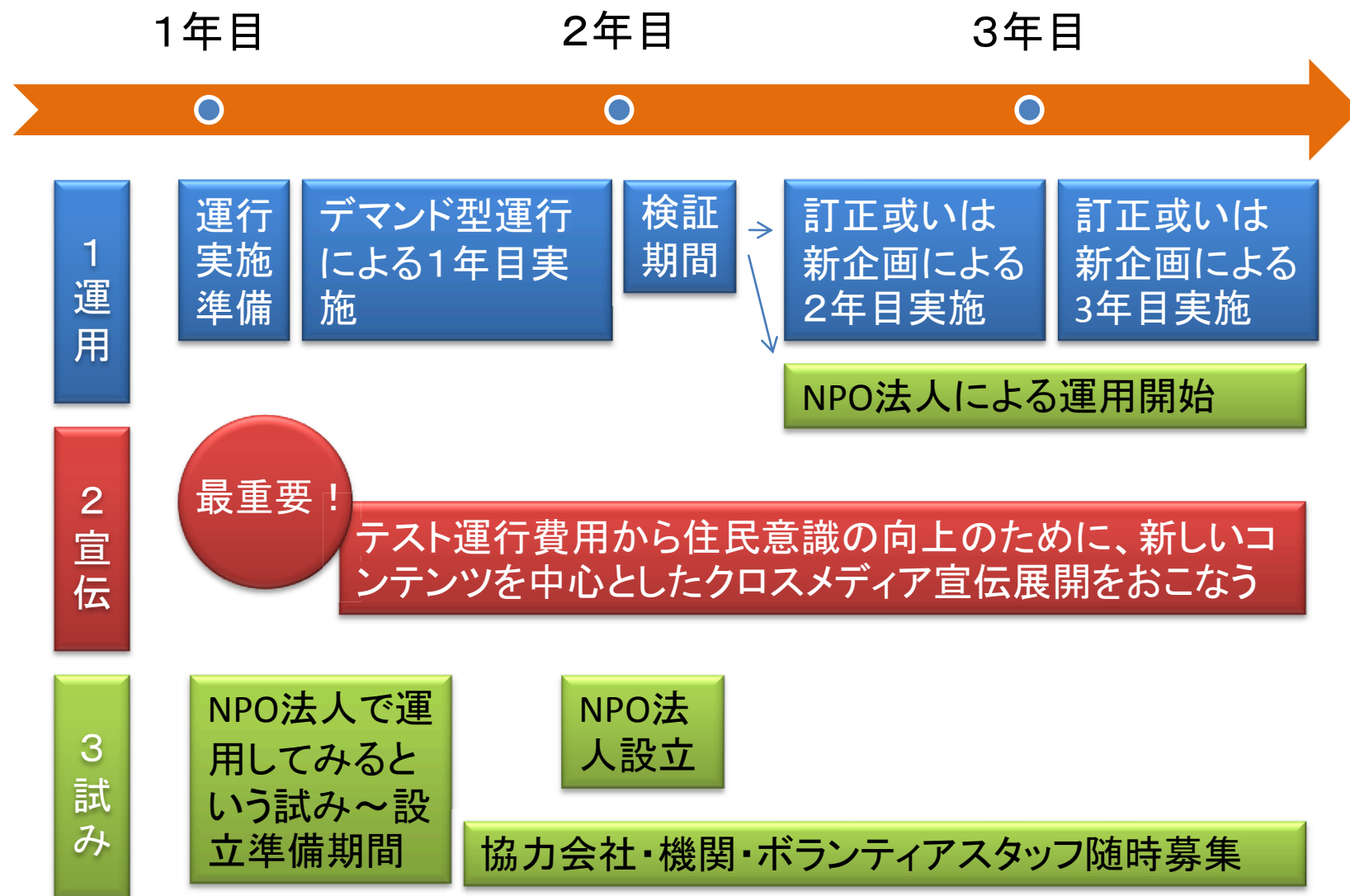


**「一宮町 地域公共交通」の
住民参加型
NPO法人での運営案**

提出:住民委員 佐藤隆志

2010年1月21日

イメージ的タイムスケジュール



3の試み:NPO法人を提案:仕事内容

1. 宣伝活動
2. システム作成
 - ・住民と地域を育てるサービス内容
 - ・フレキシブルなコースの設定
3. 運営費用
 - ・行政や企業と住民持ち株制度による初期固定費の獲得
 - ・定期券発行による運用固定費の獲得
 - ・媒体としての広告費の獲得
 - ・運用地(土地・建物)は行政からできるだけ借りる
4. 運行協力会社への委託及び管理と教育
5. その他
 - ・ベロタクシーの活用の試み
 - ・地方小都市型新交通システムへの開発研究
 - ・地域活動団体との連携

3の試み：NPO法人の収支（イニシャルコスト例）

イニシャルコスト(1年目／年)				
		単価	個数	合計
収入	行政や企業による出資(持ち株)	5,000	1,000	5,000,000
	住民持ち株制	5,000	2,000	10,000,000
				15,000,000
		単価	個数	合計
支出	事務所契約	1,000,000	1	1,000,000
	停車目印の制作と接地	2,000,000	1	2,000,000
	宣伝・材料	2,000,000	1	2,000,000
	事務所備品(パソコンとプリンターと電話)	1,000,000	1	1,000,000
	職員給料／年収	2,500,000	3	7,500,000
				13,500,000

3の試み：NPO法人の収支(ランニングコスト例)

ランニングコスト(2年目以降/年)					
		単価	個数	合計	
収入	町民パス 半年チケット	6,000	1,000	6,000,000	
	町民パス 1年チケット	10,000	1,000	10,000,000	
	回数券 20回	3,000	1,000	3,000,000	
	利用料	200	5,000	1,000,000	
	一宮観光ビザの発行 1日券	500	1,000	500,000	
	一宮観光ビザの発行 2日券	800	500	400,000	
	住民持ち株制(毎年)	5,000	2,000	10,000,000	
					30,900,000
		単価	個数	合計	
支出	家賃・維持	100,000	12	1,200,000	
	運行業務委託	10,000,000	2	20,000,000	
	宣伝・材料(パスの発行など)	100,000	12	1,200,000	
	職員給料/年収	2,400,000	3	7,200,000	
				29,600,000	

最後に

以上の提案内容は抜け穴の多い、とても都合の良い数字をだしております。しかし、国に認可していただいた、せっかくの機会ですので、将来の一宮町を人気のある、より住みやすく安全な町とするべく、公共交通をたんなる足とは考えず、コミュニケーションが豊かになるツールとして、住民意識の向上をはかることを主たる目的で作成しました。

ご傾聴ありがとうございました。